

LAXÅ BRUKS AKTIEBOLAG

Laxå 3-hjuliga motordressin.

Laxå
1916

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

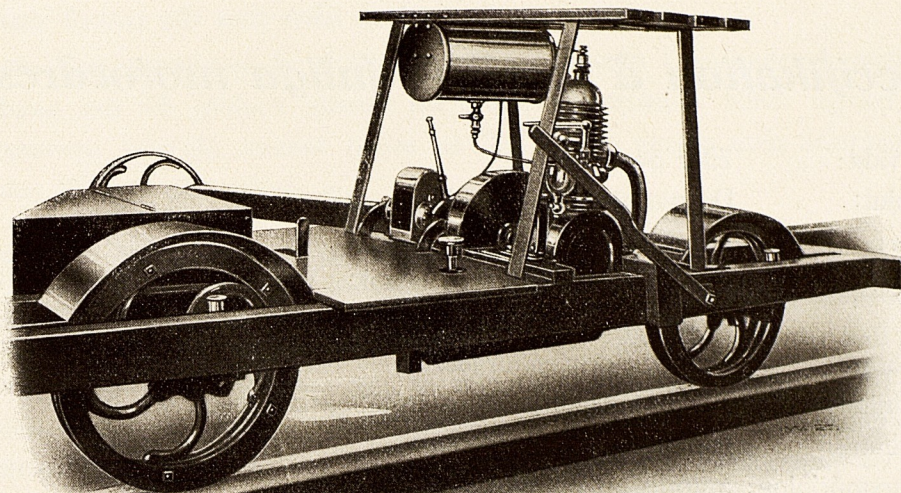
- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> alla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>



LAXÅ 3-HJULIGA MOTORDRESSIN

för banmästare och annat banbefäl

tillverkas som specialitet vid LAXÅ JÄRNVERK och försäljes af

LAXÅ BRUKS AKTIEBOLAG

LAXÅ

dit sålunda rekvisitioner böra ställas.



Specifikation å Laxå 3-hjuliga motordressin.

Spårvidd:	Efter önskan.
Löphjul:	De patenterade Laxåhjulen, ställbara.
Axlar:	1:a stål.
Motor:	För bensin, 1-cylindrig, tvåtakts, ventillös å c:a 2 ¹ / ₂ hkr., försedd med S. K. F. kullager i vefhuset. Startar åt hvilket håll som helst.
Förgasare:	Schebler originalförgasare.
Tändning:	Bosch magnetändning, inställbar för fram och back.
Afkylning:	Luftkylning.
Motorsmörjning:	Smörjoljan blandas i bensinen.
Kraftöfverföring:	Rullkedja och friktionskoppling.
Bensintank:	Rymmer 4 liter. Göres af större rymd om så önskas.
Bromsar:	Handbroms och fotbroms.
Sittplats:	För två personer.
Öfrig utrustning:	Stänkskärmar öfver flänshjulen. Ljuddämpare, verktygslåda med verktyg.
Vikt:	C:a 100 kg.
Hastighet:	Upp till 50 km. i timmen. Ytterst reglerbar. Samma hastighet i båda riktningarna.



Laxå 3-hjuliga motordressins företräden.

Den kan flyttas till och från spåret af en man.

Som dressinstommen är af lätt träslag och de lätta Laxå-hjulen kommit till användning och då motorn genom sin enkla konstruktion blifvit mycket lätt, har dressinens totalvikt kunnat hållas så låg, att en person utan ansträngning flyttar den till och från spåret.

Den är lätt att starta och ytterst reglerbar under gång.

Man öppnar bensinkranen under behållaren, ställer vredet å magnetapparaten på fram eller back (F eller B) och vefvar med den lösa vefven åt det håll, som magnetapparaten blifvit inställd, hvarpå motorn genast går i gång. Sedan man tagit plats, sättes dressinen i rörelse genom att **sakta** tillslå friktionskopplingen med foten. Hastigheten regleras med ventilen å förgasaren samt genom att vrida magnetapparaten, hvilken vid motorns startande **alltid** skall stå på midtelläget. (Vid det röda strecket).

Den har en enkel men effektiv smörjning.

Man blandar upp bensinen med 1/25-del motorolja i ett särskildt kärl och omskakar innan man påfyller bensintanken. (Till 25 liter bensin tillsättes således 1 liter motorolja.) Motorn smörjer sig härigenom själf invändigt. I smörj-kopparna å lagren skall användas konsistensfett.

Den är okänslig för kyla och tager sig fram i 2-3 tums djup snö.

Genom att vatten ej erfordras för afkylning och motorn är ventillös, kan dressinen användas i stark kyla och stå ute oanvänd utan att motorn blir sönderfrusen. I 2 tums djup snö tager den sig fram obehindradt, så vida ej snön är så kram, att den fäster vid hjulen.

Den är så konstruerad, att tyngdpunkten ligger synnerligen lågt, hvarigenom risken för urspårning och stjälpning är ytterst liten.

Den drager litet bensin.

Den är billig i inköp.

Pris: Kronor fritt å vagn Laxå.

OBS. Vid beställning glöm ej att uppgifva spårvidd och rälshufvudets bredd.

Intyg.

På begäran får undertecknad härmed intyga, att den af mig från Laxå Bruks Aktiebolag inköpta samt under 9 månaders tid dagligen använda trehjulingsmotordressinen, under hela tiden fungerat utan minsta mankemang, samt icke heller behöft den minsta reparation under denna tid.

Motorn som är af enkel konstruktion, försedd med magnetfändning, har med lätthet kunnat igångsättas till och med vid strängaste köld, samt dressinen med lätthet framgått å linjen då snö till 2 à 3 tums djup samt s. k. isbark förekommit å rälen, detta utom att kvastar anordnats å dressinen.

Dressinen kan med lätthet framföras med 4 à 5 mils hastighet, samt dessutom köras så sakta som önskas. Plats å dressinen finnes egentligen endast för 2 personer, men har utan minsta svårighet 3 à 4 personer kunnat färdas å densamma.

Motordressinen är försedd med kraftiga bromsar å 2 hjul, och kan motoren ögonblickligen frikopplas, så att dressinen från högsta fart kan stannas på en sträcka af 30 à 40 meter samt med lätthet afflyttas från spåret af en man.

Som en god fördel med motoren kan påpekas dess enkla konstruktion samt lätta skötsel, då smörjning af motoren ej behöfver ifrågakomma, utan kan köras med dressinen i flera timmar utan minsta tillsyn. Bensinåtgången är i förhållande till motorens kraftutveckling mycket ringa, och får undertecknad som sin åsikt framhålla att ifrågavarande dressinkonstruktion är en af de allra bästa och lämpligaste för banmästare m. fl. som behöfva ett billigt och godt fordon.

Laxå i Januari 1916.

C. W. Larsson

Banmästare.



www.books2ebooks.eu