

GUST. O. SCHULTZE

[Priskurant].

Vislanda, Ystad

19

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

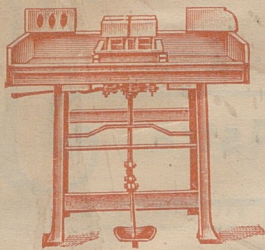
Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> alla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>

Murstensmaskinen
Praktikus Simplex.



253 kronor.

Säkerhetsbetslet
TRYGG



bör användas till alla hästar.

Ingeniör Gust. O. Schultze,

— Vislanda och Ystad. —

Ensamförsäljare för Sverige och Finland af

Säkerhets-hästbetslet "TRYGG".

Generalagent för Sverige och Finland för Schüsslers välkända

Cementvarumaskiner

för tillverkning af mursten, takpannor, dräneringsrör m. m. af sand o. cement.

Den mycket ansedda tidningen "Illustrirte Zeitung" i Leipzig skrifer i sin afdelning för polytekniska meddelanden:

"Förenklingen af kör- och ridbetslet för hästar under samtidigt åstadkommande af herraväldet öfver dem, har sedan långa tider varit ett af ryttare och körvänner eftersträfvadt mål. Mångtaliga äro de betslet, ränn- och saxtränsar, kandarer m. fl. pinoredskap, som skola tvinga hästen till lydnad, dock uppfylle inget af dem ändamålet helt och hållet, och olycksfall, försorsakade af hästar, som icke af något af nämnda betslet läto styra sig, inträffade esomoftast.

För någon tid sedan kom ett säkerhetsbetslet i marknaden, som på goda grunder framkallade uppseende och vann erkännande. Detsamma utmärker sig genom sin sinnrika enkelhet, pålitlighet, lätthet och prisbillighet. Närmare synes i afbildningen. Betslets verkan ligger däruti, att vid tillräckligt hårdt åtdragande af tömringarne (de större ringarne), de mindre nosrems- eller noskedjeringarne intränga i den till skenande färdiga hästens mule, som på så sätt öppnas. Hästen kan således icke bita ihop tänderna och, då ingen häst skenar, förrän han bitit sig fast i betslet, är fara förebyggd.

Erfarenheten med detta betslet har visat att hästarne taga det gärna och att de mest hårdmynta djur däraf blifvit lena i mulen. Betslet utöfvar äfven en förmånlig återverkan på djurets temperament; argisinta hästar eller sådana som pinats af tränsar e. d. och däraf blifvit oroliga, blifva snart nog åter fromma och lugna. Dessutom är säkerhetsbetslet äfven ett uppfostringsmedel för nybörjare och hårdhändta ryttare, ty det åstadkommer en lätt hand och den möjligen varit van att betrakta tömmen som ett fasthållningsrække, blir snart tvungen att afstå härifrån, likaså äfven hästar, som ligga tungt på tömmen. Vid tömmens eftersläppande återföres betslet i sitt rätta läge af nosremmen eller noskedjan. Dessa säkerhetsbetslet komma otvifvelaktigt att fort finna allmän användning.

Säkerhetsbetslet får ej förväxlas med andra betslet som funnos i handeln för en del år tillbaka och vore oanvändbara emedan de icke kunde dragas i sär och ej återtogo sitt rätta läge på rid- och vagnhästar vid tömmens eftersläppning.

BRUKSANVISNING.

Det bör noga aktas på att betslet fästes **rätt**. Alla hästar och särskildt sådana med len mule böra vänjas vid betslet på så sätt, att **under ett par dagars tid hufvudlaget fästes i tömringarne** (de större ringarne) och **tömmen i nosremsringarne** (de mindre ringarne). Betslet verkar då som ett vanligt sådant. **Sedermera sättes tömmen i tömringarne**. Blir hästen nu bångstyrig, så intränga de mindre ringarne vid tömmans åtdragande i gapet, trycka upp mot gommen, ned emot tungan och tvinga sålunda djuret att gapa. **Fastbitandet i betslet förhindras** således, ty af nosremmen (resp. noskedjan) och hufvudlagsremmen hållas **ringarne i stående ställning**.

Skenande hästar bita alltid krampaktigt ihop tänderna; omöjliggöres detta så kan hästen omöjligen skena. Hufvudlagets remmar och nosremmen **eller kedjan** följer med vid ringarnes inträngande i munnen, men drager dessa tillbaka, så snart tömmen släppes efter. För att underlätta ringarnes tillbakaförande på hästar med len mule rekommenderas betslet med **fjädrande noskedja**. **Hufvudlaget och nosremmen böra sitta väl åt, det förra stramt**. Vid måttligt åtdragande af tömmerne, förskjutur ringarne ej och betslet tjänstgör som ett vanligt.

OBS! Hårdhändta körsvenner tvingas af betslet att behandla hästen väl och att köra som sig bör: **hästen åter blir lättkörd och pålitlig**.

Betslet är patenteradt i de hufvudsakligaste staterna och levereras endast i prima utförande, blankt och elektriskt hopsvetsadt, således finnas inga spetsar och hvassa kanter, som på något sätt kunna åstadkomma sår eller skada hästen.

Säkerhets-Hästbetslet "TRYGG"

sändes **portofritt** mot postförskott eller förut insänd likvid för

Kr. 3: 50 pr st. med nosrem och vanlig noskedja,

" 5: 00 " " " " " " fjädrande "

(rabatt vid köp i parti)

Förnicklade betslet med kedja

(vanlig eller fjädrande)

— Kr. 1: 10 mera pr st. —

genom Ingeniör Gust. O. Schultze, Vislanda och Ystad.

Ensamförsäljare för Sverige och Finland.

Korrespondens-adress: Ystad.



Ingeniör **Gust. O. Schultze**, VISLANDA och *Ystad*



Ensamförsäljare för Sverige och Finland af

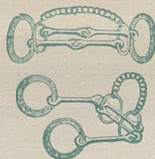
== Säkerhets-Hästbetslet "TRYGG". ==

Cementvarumaskiner

för hand- och maskinkraft.

Falstakpannor Astra

med vattentät öfveryta.



OBS.! På ett års tid såldes i Sverige omkring 600 Säkerhetsbetslet "TRYGG"

INTYG:

Intyg från H. M. Kejsarens af Tyskland stall.

Betslen hafva i och för försök blivt använda och kunna vi konstatera, att desamma äro lämpliga för uppnående af ändamålet att tämja skenande hästar.

Grefve *von Wedel*,
Öfverhofstallmästare.

De från Eder inköpta säkerhetsbetslen hafva användts på några hästar i det storhertliga stallet, emedan de lågo för hårdt på tömmen. Betslen hafva visat sig vara mycket praktiska och äro ifrågasvarande hästar nu lena i mulen och ligga lätt på tygeln.

O.....

von Schmelie,
Öfverstallmästare.

Var god sänd ytterligare betsel. Med det i Dec. månad köpta är jag till alla delar belåten.

P.....

Grefve *zu Stollberg*.

Gärna intyg jag, att de från Eder köpta säkerhetsbetslen i bruket visat sig vara förträffliga, hästarne gå lätt, hålla gärna i tömmen, vid skenande verkar däremot betslet kraftigt, att enligt min åsigt, det är omöjligt för hästen att kunna skena. Afven vid ridning användes betslet med godt resultat.

A.....

v. d. *Gröben*,
Kaptän a. D., Säteriägare.

Var god sänd mot postförskott ytterligare 6 st. Säkerhetsbetslet för arbetshästar och 2 st. för vagnhästar med finare utstyrsel. De redan erhållna hafva visat sig vara utmärkta.

P.....

F. von Lochow,
Godsägare.

Var god sänd mig ytterligare 4 st. af Edra utmärkta säkerhetsbetslet mot postförskott under adress: Furst Constantin Contangène, Deputerad.

Roman (Rumänien).

Furst *C. Contangène*.

Efter användning af Edra säkerhetsbetslet under 3 månaders tid, kan jag sanningsenligt intyga att desamma fullt motsvara mina förväntningar. Två mycket unga vagnhästar, skygga och med utpräglad skenvana, blefvo på grund af Edra betsel fromma som lamm.

M.....

Max Haan,
Godsägare.

Får härmed underrätta, att jag provvat de af Eder uppfunna säkerhetsbetslen i alla afseenden och intyg jag gärna, att de äro utmärkta för körning och ridning med hårdmynta och tungt på tömmen liggande hästar, som härmed tyglas lättare än med candarre. Det finnes ingen möjlighet för hästen att skena. Jag har all anledning att rekommendera Edra betsel till det bästa.

A.....

Sander,
Godsägare.

Jag har noga *afprovvat* hitsända säkerhetsbetslet såväl i körning som ridning och får meddela följande:

Betslet är *elegant tillverkad*, *lätt* och *icke pinande* för hästen, enär det vid *normala tempo* endast verkar som en *lätt träns*.

Det är alldeles rätt, att skenande hästar alltid bita sig fast i betslet. Härigenom upphäfves tränars och stängers inverkan af käkarne, emedan de körande eller ridandens återhållande kraft verka på de främste kindtändernas framsida, hvaraf allt inflytande på hästen omintetgöres. Denna *olägenhet* är på *sinnrikt* och — detta är hufvudsaken — på *enkelt sätt afhjälpt genom Edert säkerhetsbetslet*.

Af alla redskap för skenandets hindrande måste i frågavarande säkerhetsbetslet betecknas som det bästa, emedan det har en enkel, men sinnrik och hästen i öfrigt icke besvärande konstruktion. Af samma skäl är det att *rekommendera icke blott för hästar, kända för skenvana, utan för hvarje häst*, emedan betslet tillförsäkrar den körande eller ridande *herravildet under alla förhållanden*.

N.....

Liebl,
Distriktsveterinär.
Linieveterinär.

Sänd mig 2 st. säkerhetsbetslet Trygg, *profbetslet* Ni sände mig var bra.

.....

G. N. Andersson,
Lillholmsjö.

Åberopande mitt aktningsfulla af 24 d:s torde Ni vara god omgående tillsända mig 1 förnickladt säkerhetsbetslet med fjädrande noskedja i *likhet med det förut bekomna*.

Eskil Larsson,
Lödöse.

Haf godheten sänd omgående ett säkerhetsbetslet Trygg med nosrem och kedja mot postförskott. Det jag requirerade i vinters är förträffligt. Man kan dermed stoppa *en skenande häst utan att skada honom* eller göra honom något ondt.

Nämndeman *Erik Olofsson* d. ä.,
Kaxås pr Offerdal!



Ingeniör GUST. O. SCHULTZE, Vislanda och Ystad.

Kostnadsförslag

å Schüsslerska Cementvaru-Maskiner med lämpligaste antal formar, levererade frakt- och tullfritt svensk hamn. (Observera maskinafbildningarne).

- | | |
|---|--------------|
| 1 Praktikus-Simplex för tillverkning af årligen 300—500000 mursten, (an-
tingen vanlig massiv sten, kilformig sten till hvalf, profil- st. eller ur-
hålkad sten) med 2000 formplattor för massiv sten, 1000 för urhålkad sten | 985 Kronor. |
| 1 Optimus , tillverkningsförmåga per år 500—900000 mursten af förut näm-
da slag, med 3000 formplattor för massiv sten, 2000 för urhålkad sten | 1600 Kronor. |
| 1 Wilhelma för tillverkn. af årligen 50—75000 vattentäta falstakpannor
med pat.-färgströaren Exactum , 600 prima specialgjutgoodsformar, form-
ställ för takåspannor med 25 formar, färgkvarn Rapide för handkraft | 1237 Kronor. |
| 1 Takpanne-maskin Modell G , med 600 formar, färgkvarn m. m. som ofvan | 962 Kronor. |
| 1 Ideal för tillverkn. af dränrör 1 1/2"—2"—2 1/2"—3"—4"—5"—6" med
100 formar och formningsförnödenheter till hvarje af diametrarne | 1975 Kronor. |
| 1 Solide för tillv. af 60—75000 enfärgade, släta eller refflade golfplattor
200×200 m/m, med färgströaren Exactum , 600 formplattor | 428 Kronor. |
| 1 Sandsigtmaskin Reform N:o 1 eller 3 | 170 Kronor. |
| 1 Brukblandn.-maskin Intensiv N:o 1 | 372 Kronor. |

Golfplattepressar **Herkules** för tillverkning af flerfärgade plattor, rörformar
till brunnringar och rör af större diametrar efter specialkostnadsförslag.

Våra maskiner och formar hafva blifvit köpta af firmor i: *Askersund, Balachany (Ryssland), Braberg pr. Söderköping, Carlshamn, Göteborg (af Carl Wallén & C:o), Enviken, Furudal, Helsingborg, Helsingfors, Landskrona, Malön, Mörrum, Malmö (af A.-B. Skånska Cementgjuteriet), Myrbacka, Stockholm, Söräng, Svärdsjö, Sätenäs pr Tun, Torskors, Tårfvad, Wackerslätt, Wallsta, Åmål o. s. v., från hvilka i allmänhet vidare beställningar inkommit.*

OBS.! Ägare till sandtägt bedes i eget intresse göra närmare förfrågan om ofvan-
nämnda maskiner för handkraft, afsedda speciellt för tillgodogörandet af sand med
tillhjälp af cement, hos

Ingeniör GUST. O. SCHULTZE, Vislanda och YSTAD, tillverkare af cement-
takpannor "ASTRA".

————— Korrespondensadress YSTAD. —————

Meddelande om tillverknings sättet lämnas våra köpare afgiftsfritt.

Ingeniör Gust. O. Schultze, Vislanda och Ystad.



Murstensmaskinen
Optimus
366 kronor.

Astrapannor

från

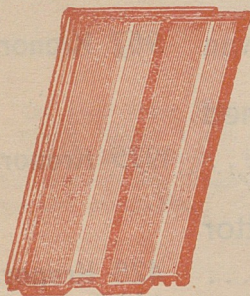
Gust. O. Schultze, Vislanda.



Falstakpanne-maskin
Wilhelma
280 kronor.

Falstakpannan ASTRA

Silfvermedalj Ljungby 1905.



Vattentät, frostbeständig öfveryta.
Falsarne öfvertäckta
Billiga, varaktiga och
vackra tak.

Astrapannan är en dubbelfals-takpanna med vattentät öfveryta, äfven längdfalsen är öfvertäckt, zinkplåtsrännor under falsarne inbesparas.

Astrapannorna tillverkas på formar och blifva fullkomligt raka, hålla noggrant mått och äro lättäckta. Hvar panna hänger på 2 klackar och kan genom en ihålig klack bindas vid närmaste läkt, så att pannorna ligga säkra äfven i storm. Den vattentäta öfverytan i röd eller skiffergrå färg hindrar förvittring och sönderfrysning samt fastväxande af mossor.

Astrapannan är icke tung, 1,000 pannor täcka 65—70 kvm. och väga omkring 2,300 kg., 1 kvm. med läkt beräknas till 35 kg. och täckes af 15 pannor. Afståndet mellan taksparrarne tages 1 meter à 1,20 m., beroende på läktens groflek 2"×1¼" eller 2"×1½". Läkten spikas efter mall på 333 mm. afstånd från öfverkant till öfverkant. För täckning i vinklar formas pannorna med hoftång e. d. Takåsen täckes med kupiga pannor eller såsom vid tegeltak brukligt. Ett tak med astrapannor blir ellsäkert, lätt, hållbart och tätt samtidigt vackert och billigt.

Pris kr. tusendet frött banvagn, Wislanda.

INTYG.

Astrapannorna äro förstklassiga i snygghet och framförallt i varaktighet. Täckningen med Astrapannor är lätt. Jag täckte två hus, båda med dubbla frontespisar, der en vikt plåträdda lades i vinklarna. Hörnen på pannorna afklippas behändigt med en vanlig hoftång., tills de få den önskade formen.

B. O. Thelander,
Ljungby.

Pannorna äro till full belåtenhet och så många som sett dem, prisa dem

M. P. Larsson,
Öjasjömölla, Tingsryd.

*Astrapannorna hafva användts af Statens jernvägar, till Femsjö kyrka,
Elmeboda Fattiggård etc., etc.*

www.books2ebooks.eu