

Kort beskrifning på aërostatiska
machinen, hvarmed herrar physici
Charles och Robert gjorde en luft-resa
1524 famnar öfver jorden, d. 1 dec.
1783, samt berättelse om herr
Montgolfiers tilförene gjorde

1784

EOD - Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 12 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400- till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
 - Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
 - *Sök:** Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
 - *Klipp & klistra:** Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).
- *Ej tillgängligt i varje e-bok.

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkor för användning: <https://books2ebooks.eu/csp/sv/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 40 bibliotek från 12 europeiska länder denna service. Sök böcker tillgängliga för den här tjänsten: <https://search.books2ebooks.eu>
Mer information finns tillgängliga via <https://books2ebooks.eu> boken.

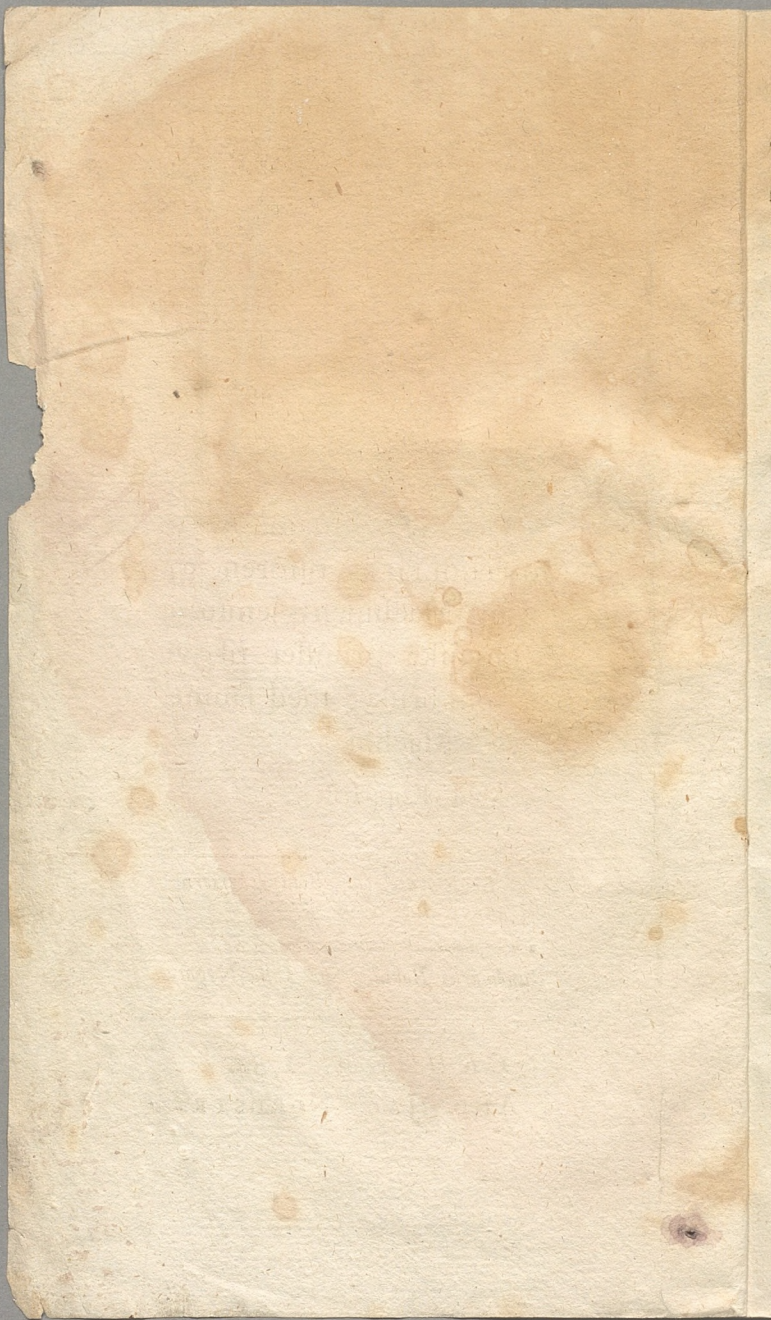
1774 BESKRIVNING

Kommunikation

1774

(1774)

1700-1827



1784 BESKRIVNING

Kort

KOMMUNIK.
LUFT
MACH.
1700-1829

BESKRIFNING

På

Aërostatiska Machinen,

Hvarmed

Herrar Physici CHARLES och ROBERT gjorde en Luft-Resa 1524 famnar öfver Jorden, d. 4 Dec. 1783, samt Berättelse om Herr MONTGOLFIERs tilförene gjorde försök med Luft-Machinen, jemte en tilläggelse på Physiska grunder til vidare eftertanka, om bruket med samma Machin.

Med Kopparst.

Se Kongl. Maj:ts Reglemente för Boktryckerierne, af d. 12 Augusti 1752, Art. 1, §. 3.

Försäljes i Runémarks Bokläda på Lilla Nygatan.

STOCKHOLM, 1784.

Tryckt hos AND. JAC. NORDSTRÖM.



Kort

DESKRIPTING

13

Arbeidets Maskin


Følgende er en beskrivelse af den
maskine, som er indsendt til
konkurrencen. Den er af
støbejern og træ og er
bestemt til at arbejde med
korn og lignende. Den er
let at betjene og er meget
stærk.

M. J. Foged

Den er indsendt af
M. J. Foged, som er
ejer af maskinen.

STORHANDLER
Ejendoms- og Handels-
Selskab





Om CHARLES Aërostatiska Machin.

Såsom nu den Aerostatiska Machinen, för hvars upfinning man här at tacka Herr *Montgolfier*, upväcker äfven så stor förundran, som den bevisar hvad et stort Snille kan uträtta, när det understödjes af Vetenskaperne, så har man trodt sig göra vår Almänhet en tjenst, om man kunde lära den närmare känna berörde Machin. I den afsigten är detta Kopparstycke förfärdigadt efter et ifrån Paris ankommet Original.

Redan hafva 4 Människor, medelst denna Luft-Machin blifvit uplyfte i höjden i många åskådare närvaro och befarit den högre Luftkretsen. De två förste, Herrar *d'Arlande* och *Pilastre de Rozieres*, anstälde detta förlök medelst en Kula af omkring 60,000 Cubicfots innehåll, gjord af Papp och Lårft, och upfyld med Rök af halm: vid hvars nedersta ände var fästad en Korg, hvaruti suto de två som skulle styra Machinen. De uplyftes således til en högd af 3000 Franiska fot i luften; och de kunde låta den efter behag höjas och sänkas medelst bemålte Rök, hvarmed de kunde förse den. Men de två siste, Herrar *Charles* och *Robert* hafva åstadkommit

mit et mycket förträffeligare skådespel, hvilket tilvant sig allas bifall, änskönt blandadt med fruktan hos dem, som fått ömarré känsla för mänskligheten. Den Machin, hvarmedelst desse siltnämde uplyftes i högden, har blifvit förestäld i Kopparstick, hvaraf medföljande Exemplar är et Aftryck. Des Inrättning är följande:

Luftkulan är skapad ungefär såsom en Blåsa, hvarunder hänger en bygnad lik et skepp, hvaruti de Luftrefande föras up i vådret. Kulan är förfärdigad af et slags Tyg, öfverstruket med et elastiskt Gummi, och upfyld med en lätt antändelig Rök, som af Upfinnaren kallas air inflammable (Bränbar Luft). Denna Luft tilredes och inkaffas i Kulan på följande sätt: Uti de tunnor, som man på Figuren ser omkring Machinen i en cirkel, finnes en myckenhet af Vatten och Järn-filspån upblandad med Vicriol-Spiritus; och då desse Species komma i Fermentation (gäsning), verkas dymedelst denna bränbara luft. Åfvanpå ändan af hvarje Tunna, finnes fästadt et Rör, som har förbindelse med Tunnan, och går i en horizontel linie til medeldelen af cirkeln, hvaräst alla dessa Rör förena sig i et stort lodrätt upstående Rör. Ifrån detta Rör föres den bränbara Luften i en Spruta, som är förbunden med Kulan nedanvid, och hvar-

ige-

igenom samma Luft henne meddelas. När således Kulan blifvit upfyld med Luftmaterien, täppes strax til för ändan, för at hindra den brännbara Luftens utfart ur Kulan, och slangen inlägges i det under Kulan hängande Skeppet. Detta Skepp, eller denne Bygnad föres nu up i luften af Kulan; men kan åter sänkas medelst omvridningen af en Skruf, som är fästad på Sprutan, hvilken har communication med Blåsan, för at derutur efter behag utfläppa den brännbara Luft. I en sådan under Kulan hängande Bygnad satte sig förbemälte *Charles* och *Robert* vid Kongl. Lustflottet les Tuileries i Paris; och sedan Kulan blifvit upfyld med bemälte Luft, och Tågen, hvarmedelst Machinen var fastgjord, blifvit afskurne, upfördes de i luften til en högd af 200 Toises, och passerade således Förstäderne St. Honoré, Mouceaux &c. Åskådarne i Tuileries förlorade dessle Resande utur ögnafigtet efter 55 Minuters förlopp. Sedan de upnått en sådan högd, at de icke mera kunde skönja något under sig, och de voro förfäkrade at man icke heller nedanifrån mera kunde se dem, och i hvilken högd de andades en så ren och frisk luft, som de aldrig förr ätnjutit, så förtärde de något af sine medförde lifsmedel. Sluteligen, och sedan de än en time kringvandrat i luften, låto de

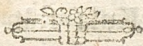
Machinen makligen fänka sig medelst för-
bemålte Skrufvens omvridning, och ned-
fattes på en Ång emellan Nesle och He-
douville, icke långt ifrån Pontoise, vid pass
9 Franska mil ifrån Paris, hvilken resa de
gjort på 1 time 54 minuter.

Sedan de således nedkommit på jorden,
och blifvit emottagne med frögderop af
det tilkommande Bondfolket, upfatte de en
skriftelig Berättelse om denna sin Luftfärd,
som underteknades ibland andra jämväl af
Hertigen af *Chartres*, hvilken också i det-
samma kom ridandes; och då nu denna
Machin, medelst Herr *Roberts* afftigande,
blifvit omkring 125 skålpund lättare, beslöt
Herr *Charles* straxt at göra en ny Luftresa,
som honom ock tilläts utaf Hertigen af
Chartres, dock med det vilkor at ej uppe-
hålla sig i luften längre än $\frac{1}{2}$ time, i anse-
ende til den iufallande aftonen. Han up-
for då genast inom 10 minuters förlopp
til en högd af 1524 Toises: Denna uträk-
ning gjorde han efter de medförde Baro-
meter och Thermometer. Han kunde väl
hafva upnått en större högd; men det til-
stundande mörkret, kölden och hans til
Hertigen gifna löfte påmintte honom at låta
Machinen fänkas, hållt han i den förfärliga
kölden kände en stark fusning för örönen,
och Pennan, med hvilken han gjorde sina
An-

Anmärkningar, föll honom utur handen. Efter 35 minuter sedan han andre gången var upfaren ifrån jorden, kom han ned på et Landtgoods, tilhörande en Engelsk Herre vid namn *Farrer*, hvilket Gods ligger vid pass $1\frac{1}{2}$ Frank mil ifrån det stället, hvarest han upfor i luften. Den munterhet hvarmed desse Luft-Resande bestego Machinerne, författe alle närvarande i största förundran; och den oförskräckta mine som syntes i deras anleten, intygade fullkomligen om deras trygga förlitande på Uppfinningens riktighet.

Det väsentliga af förestående Berättelse, och hela Uplysningen om Machinens byggnad samt den bränbara Luften, grundar sig på de Esterrättelser, som man fått ifrån en berömd Man i Paris, hvilken varit åsyna vitne til detta Experiment; och efter andra dels skrifne, dels tryckte Esterrättelser, har man sökt at göra den Historiska Berättelsen om desse Resandes färd mer utförlig: afsigten med alt är at gifva det Svenska Allmänna et mera fullständigt begrep om Uppfinningen, och det systemålet önskar man härmedelst vara träffadt.

Til närmare uplysning anmärkes, at en Frank Mil är $2290\frac{1}{2}$ Toises.



Om MONTGOLFIER'S Aërostatiska Machin.

Sedan Herr *Montgolfier* beräknat skilnadèn emellan den så kallade *air inflammable* eller bränbar Luft, och den mycket tyngre luften i vår luftkrets, har han funnit at en glob, upfyld af berörde *air inflammable* borde upstiga i luften så högt, til des båda luftslagen äro med hvarannan i jämvigt, hvilket icke kan vara annat, än ganska högt uppe i luften. Första försöket härmed gjorde Herr *Montgolfier* uti Annonay med en glob til skapnad aldeles rund, gjord af fint lärft och papper, i omkrets 105 Franske fot. Andra försöket anstältes i Paris d. 27 Augusti sistl. med en glob af taft, af 36 Fr. fots omkrets, öfverdragen med Elastiskt gummi; denne upsteg från Champ de Mars och gick öfver skyarne tils den aldeles förlorades utur sigtet; Man fick sedermera kunskap derom at han nedfallit vid Gones, 4 mil från Paris. Policen uti Paris, underrättade imedlertid allmänheten om sådana försöks anställande, på det icke någon förskräckelse hos de okunnoge måtte upkomma då de fingo se någon af dessa kulor, som i nedgåendet ungefärligen likna Månen, då den är förmörkad.

Den 19 September upfändes å nyo en stor Aërostatisk Kula från Slotts-Borggården i Ver-

i Versailles*); vid des nederste kant hade man häftadt en korg af flätadt vidje, hvari befunnos et Får, en And och en Tupp, och nederst en Baromètre. Efter ögnamåttet syntes Machinen stiga 600 Svenska alnar i högden; en västanvind bortförde Machinen sedan i horisontel fart, som påstod i 27 secund minuter hvarefter den småningom begynte sänka sig och stadnade i skogen vid Vaucresson $\frac{1}{2}$ Fr. mil från det ställe den upgätt; djuren befunnos vid lif och utan at hafva lidit något af resan; Fåret stod at åta ur sin häck; Barometern var kullstjelpt men icke sönderslagen.

Herr *Montgolfier* förbättrade derpå sin Machin, och gjorde först han sjelf, och sedan Öfverste Dillon i sällskap med en annan Officerare, försök at upgå i luften, hvilka lyckades; Härvid nyttjades dock den försigtighet, at Kulan altid var häftad vid tåg, så at hon, när som hälst kunde dragas ned til jorden.

Den 21 October upgingo Herr Pilastre de Rozier tillika med Majoren Marquis d'Arlandes vid Slottet Murette; Machinen
upftog

*) Denne Kula var icke rund, hon liknade tvenne mot hvarannan vände kåglor. Hennes tyngd var 800 Fr. skålpund, och skulle dock efter Herr Montgolfiers påstående dragas 1200 sådane skålpund.

upsteg 3000 Fr. fot i högden hvaresten den af vådret blef förd öfver Seineströmmen, nedan om Conference bommen, och vidare, få at hela Paris kunde ålkåda de Seglande. Desse ville nu stiga ned, men som de förmärkte at vådret dref dem på hustaken vid Sevegatan i förstaden St. Germain låto de Machinen åter upstiga, förmedelst den inrättning Herr Montgolfier gjort, at vid Machinen fäste en ugn, genom hvars ständiga eldande med halm, man kunde öka den bränbara Luften uti Kulan; De nedfätte sedan Machinen på andra sidan om Boulevarden och hade af resan ingen annan olägenhet, än at de voro mycket varme, och måste derföre straxt ömsa linne. De hade således på 25 minuters tid gjort en Luftresa af 5000 fannars längd. Machinen var 46 fot i diameter och lyftade emellan 16 å 1700 Fr. skålpund.

Det sednaste försöket, som Herr Charles och Robert verkstaldt, kan inhemtas af föregående Beskrifning, och den å Luftkulan bifogade Afritning.

Herr Montgolfier har lofvat at vid Nyåret företaga en stor Luftresa från Lyon til Paris, i sällskap med flere Personer; man väntar vidare underrättelse om verkställande häraf, som dock ankommer derpå om vinden vill blifva gynnande.

Herr

Herr Meunier har äfven föreslagit at med 150,000 Livres kostnad, af tunt och lätt träd inrätta et skepp, til storlek lika med et af 70 Canoner, hvilket han tiltror sig med åror kunna styra i luften, hvart han vil i horisontel fart. Tiden får utvisa hvad häruti kan vara öfverdrifvit.

Til deras tjenst, som älska små Anecdoter, och i synnerhet för Fruentimer, får man äfven nämna et Aërostatiskt försök, som hemma hos Hertigen af Chartres blifvit verkställdt. Hertigen hade budit mycket främmande til en stor aftonmåltid, hvarvid på bordet bland annat framsattes en förfeglad soppskål. Et af Fruntimren ref utaf nyfikenhet med våld up förfeglingen, då skålen befants vara fylld med Aërostatiske korfvar, hvilka til sällskapets ypperliga nöje högde sig up i luften och vandrade kring i rummet. Man föreställer sig lätt huru mycket löje häraf skulle upkomma.

Ytterligare Tillägning.

Som man kan fågna sig deråt, at många vackra Vetenskaper och ådla Konster hafva sin första uprinnelse från vårt k. Fädernesland, och at det Svenska Snillet, ingalunda är ibland de trögare, ehuru det icke uti alt kan vara första upfinnare, utan måste liksom alla andra polerade Nationer, stundom låna något, få kunna vi Svenska dock ofta förbättra de ting med hvilka andre börjat visa något nyttigt eller curieust för verden.

Til öfverflöd, kan här dock korteligen erindras, den stora aplication til flere Språks grundeliga kannedom, som en Svensk kan låra sig, och många lärt sig, framför andre Rikens underfätare icke allenast de närmaste med grannarne, som flere utom oss af andre Nationer kunna; utan vi lære oss ock, de längre bort varande Länders Språk, med mera lätthet än pluraliteten hos andre, som erfarenheten visar, så man tyckes icke taga miste, om man påstår at många refor flera Svenskar kunna Fransyska, Engelska, Spanska och Italienska, än de Rikens Underfätare som lika långväga från oss kunna vårt språk, hvilket kort sagt, bevisar vårt eldiga och lyckliga genie förlånt af Skaparens hand.

Den

Den Aërostatiska Luft-Kulans upfinnande i Frankrike, förtjenar at berömmas, ehuru det icke ännu hunnits bevisa, hvad verkelig nytta man dermed kan tillskynda samhällden dock tviflas ej på, at man äfven dermed kan något gagneligt åstadkomma; emedlertid förtjenar denna uppfinning, at fysiolofätta de Lärde i flere Riken, huru långt man til det högsta dermed kan komma.

Om det tillåtes af de Lärde och Herrar Physici (at jag får säga min mening härom, til at härmed roa mina Landsmän, och gifva dem någon hug för at subscribera til detta artiga försökets fullbordande hos oss under vårt climat, hvartil anledning redan är yppad, genom de lofvärde exempel, hvarmed redan til en början åtskillige vissa Högförnåme och hederlige Medborgare hafva sammankutit), så bör en Kula som skal gå lång väg och under vägen vara borta och tillbaka blott på et enda dygn, vara af en Diameter af circa 30 famnar: hvad möda och kostnad kommer icke at användas til en så stor Machin som ock til den quantiteten af brännbar luft? Göres Kulan mindre tror jag den i samma mon måste af en mindre luft uti sig gå endast en kortare väg; gör man under vägen mera brännbar luft, utan at hafva med sig från början af resan, så mycket,

ket som behöfves fram och tillbaka, hvilket jag håller för bäst at de Resande är förfedde med, huru obeqvämt at under många svängningar i luften, under en fart for-
di tare än med håst, anställa uti Resetyget, som i det närmaste lär få likna skepp, anställa ~~af~~ distilationer och kokning af bränbar luft, när det på stilla jorden sker med sådan omhugsamhet, försigtighet och tid, m. m. at tilverka bränbar luft, til Machinens uphållande, så är beqvämigheten til alt sådant ej förmonligare i luften.

Åter hvad Styrningen angår, bör det vara stort som et segel, om vådret det kan få rum at verka, eller Styret emot vådret, så gjort, at det så kämbart delar vådret, som det kännes och ledes i vattnet när man styr en båt; ty tryckningen emot styret, då man vil vända, får ej vara lättare uti vattnet än båtens ordinaire gång, svarande emot et eller två par årar, hvilkas bredd med djup rodning svarar innemot lika emot Styrets storlek under vattnet, ty uti den händelsen det skulle gå emot vattnet så lätt at styra som man med handen kan vända flaggan på et Kyrkotorn, tvårt eller sida emot vinden, så skulle icke Båten lyda roret. När strömmen häfver starkare, än den spenstighet som kännes uti vattnet emot Roret, så utvisar strömmen,
men

mer ej Roret kofan dit man hamnar, man
nödgas då följa strömmen til undergång :
När Roret åter trycker hårdare åt någon
fida i vattnet, än farten eller vinden drif-
ver båten, så går ej båten (eller om det
är skepp) til lands utan vänder immerfort
til sidor och ikring. Som det förhåller sig
i vattnet med styrning, måste det ock göra
i vådret proportionaliter, som det kan el-
ler icke kan kånbart tryckas emot vådret.

När Herr Physicus Charles var uppe al-
lenast $\frac{3}{4}$ mil öfver Jordenes yta, och det
vid de södra länder, men kände ändå en
stark vådersfusning för öronen, och at pen-
nan föll af handen för köldens skul, huru
mycket mera bör man supponera et mera
befvärligt Climat och de äfventyrligaste in-
fluencer på den Resande som kan gifva sig
up från jorden, til circa 90 graders pol-
högd, som väl ingen med Luftkula lår kun-
na göra, men i slikt fall, det låter sig gö-
ra, efter jag ingalunda vil gifva någon miss-
tanka til alt hvad som möjeligen kan hop-
pas, at framvisa som nyttigt och curieust
för oss, utan endast erindrar hvad möda
och kostnad som med denna Expedition
har förefallit och kan förefalla, samt huru
angelägit det är, at jämföra saken, så på
den ena som andra sidan, i synnerhet un-
der vårt kalla Climat, at när en gång en
sådan

fådan Luftresa hos oss anfålles, (som tro-
ligen snart nog torde kunna ske, emedan
til försök berömde och kunnige Män redan
lagt sin hand dervid). Passagerarne må
förse sig med väl varma kläder och tillika
om hufvudet, at kunna emotstå om något
starkt våder under resan skulle dem anfätta.

Sådan är i korthet Berättelsen om de
Aërostatiska Machiner, hvilken som vil til-
läggga eller förbättra något här om, och det
samma för Allmänheten vil meddela, gör
sig dermed förtjent mycken tackfägelse, och
kan sådant Manuscript insändas til Runé-
marks Boklåda vid Kgl. Posthuset emot nöj-
aktig betalning, då det sedan, jemte mera
som redan i denna sak är under arbete,
skal framläggas för den vördade Svenska
Allmänhetens ögon.

Uti bifogade Kopparstycke är Kulan
N:o 3, som högst up sitter, den bästa och
omständeligaste vi hittils sedt, och hvar-
med det nyaste försöket är gjort; men at
man här i korthet må få kunskap och sam-
ling tillika af de förr hos oss utkomne Af-
ritningar, följer härhos Afritning på de 2:ne
hår förut, N:o 1 är den som först köptes och
fåldes i Runemarks Boklåda med underskrift
på Tyska: Vorstellung der berühmten Aërostat-
ischen Machine die den 1 December 1783 um 1
uhr Mittags aus dem Garten der Thuileries mit
den

den Herren Physiçi Charles und Robert in die höhe gegangen, und 2 stunden nach herzwischen Nesle und Hedouville 9 stunden von Paris der gegend von Pontoise sich wieder nieder gelassen hat. Nach einem Französische Kupfer gestocken, und auf dem Address-Contoir zu 4 schill. zu verkauffen. Så snart detta uti fyra dagar varit synligt i nämnde Boklåda, under hvilken korta tiden ingen stor debit kunde ske, blef det sedan i träsnitt gjort, som ses i Stockh. Posten N:o 9. Man trodde affättningen vara större än en Man på sin del kunde sköta eller behöfde, hvarföre samma åter i Koppars tick blef afcopierat och hos Bokh. Arborén förfäld, samt anoncerat at en Beskrifning följde derjämte, den är dock ej längre än följande rader: A. Kulan, omgifven til öfra delen med B. C. D. Et Nät*), hvilket vid B. C. är förfedt med en vidsydd Fals af et Tåg rundt om Kulan, hvarvid E. E. & Linorna 20 fot långa äro fästade**), hvilka uppehålla F. Wagnen G. Et Rör fästadt vid Kulans nedre del, förfedt med H. En Öpning och Ventil, til den bränbara Luftens infläppande, jämväl I. en lika Öpning och Ventil, hvarigenom den bränbara Luftens utsläppes, då Machinen skal sänkas ned. (Anmärkning) Grunden til detta Experiment är, at 1 Cub. Tum Ordinair Luft är 900 gånger lättare än 1 Cub. Tum Vatten. Och 1 Cub. Tum af den bränbara Luft

B

ten

*) Nätet är för lätthetens skull.

**) Linorna har varit 9 fot under Kulan, som tillräckeligt långa.

ren är ifrån 7 til 10 gånger lättare än Ordinaire Luft *).

Här är således för denna gång korteligen beskrifvit och afritat alla de underrättelser man hittildags fått utrikes ifrån rörande de Aërostatiska Machiner, så at den som har denna lilla Piese, har åtminstone mera, än hvad utom denne Beskrifning förr är utkommit på Svenska. Framdeles skal vidare underrättelse om de Aërostatiske Machiner meddelas, emedertid tjenar til uplysning följande lilla underrättelse :

Notificationer.

Om ungefär 8 dagar förväntas ytterligare en Frank Afritning med Inscription i Kopparstick, på det stället där Herr Charles nederkom med Luft-Machinen; då man får se huru samma ser ut när den blir emottagen på jorden. Stycket lår bli på halft ark in folio, Illuminerat, som utvisar närmast hvart tings beskaffenhet derhos, så af Landsorten, Luftkulan, Folket, med Herrar Charles och Roberts klådedrägter m. m. med pe färgor som altflammans sig förhållit. Bemålte Illuminerade Kopparstick betalas i Prænumeration nu innom åtta dagar efter dettas utgifvande med 8 skill. sp. i samma Boklåda som denna Beskrifning är köpt eller Runémarks på Lilla Nygatan. Får man ej tillräckeliga Kopparstycken in (emedan til en början allenast Et Hundrade Illuminerade

1. Exem-

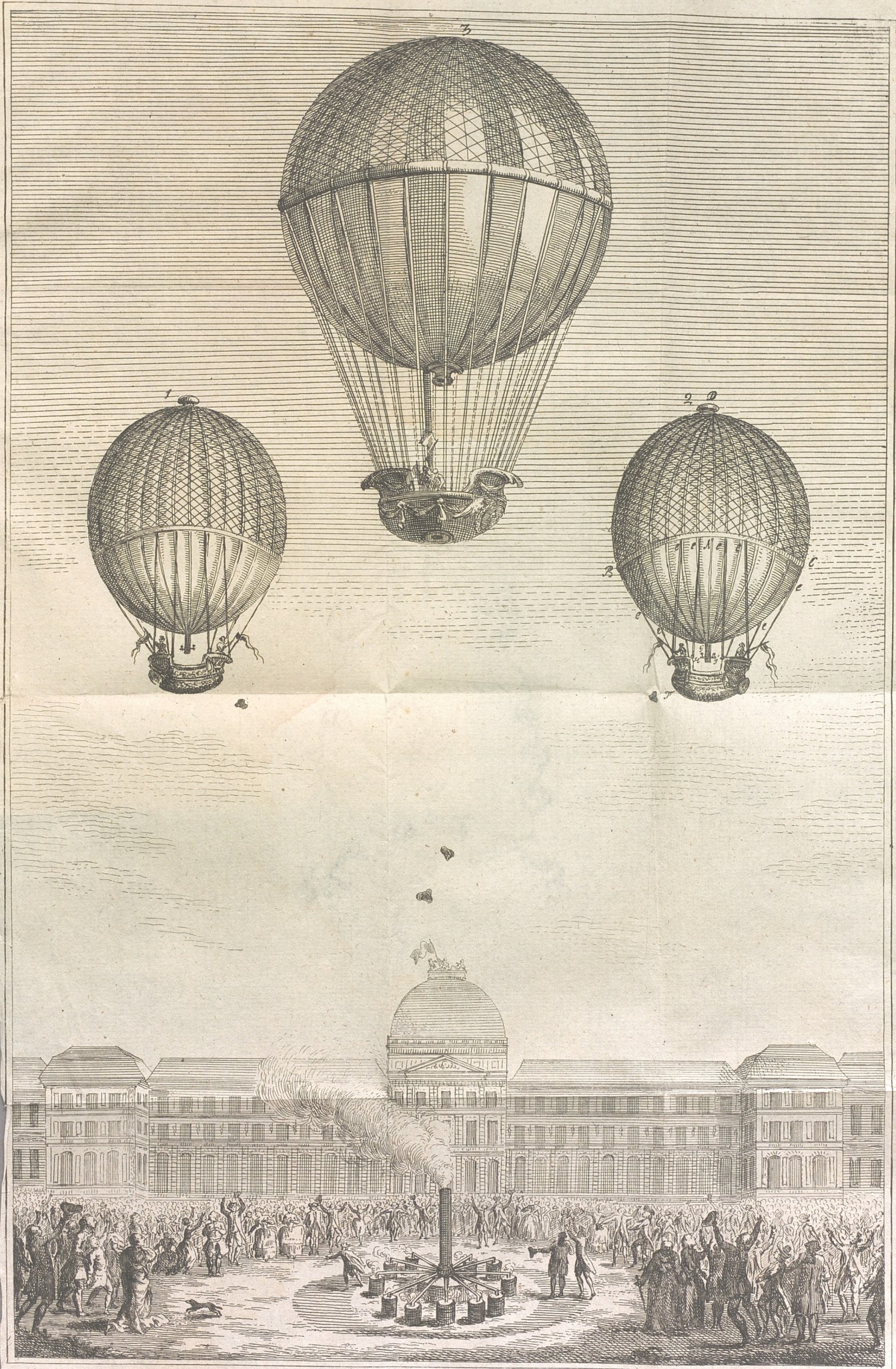
*) Denna proportion emellan tyngden af Vatten, bränbar Luft och ordin. Luft, behöfver än vidare stadfästas.

Exemplar äro requirerade til Boklådan) så nödgas man lemna af de oilluminerade til dem som sent resolvera sig köpa nämnde Prospekt vid Luft-Machinens nedkommande.

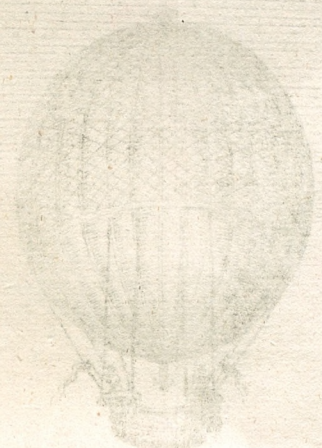
Uti Runémarks Boklåda finnes följande Svenska Chartor, efter pris af Kongl. Landtmäterie-Contoiret, til salu insatte.

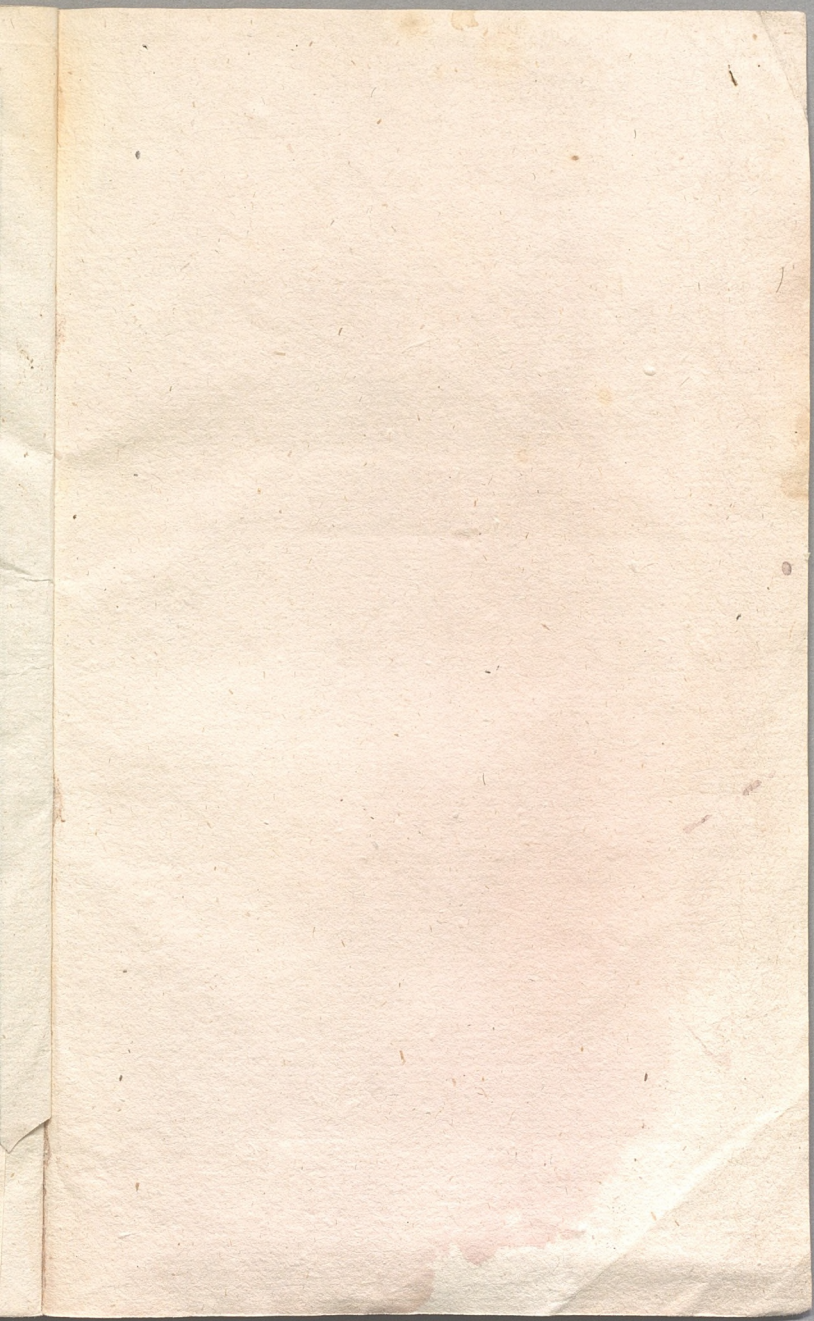
General-Chartan öfver Sverige, 8 sk. Södra delen af Sverige, 8 sk. Sjön Mälaren, 12 sk. Sjön Venern med beskrifning, 8 sk. Sjöar och Strömar med beskrifning, 8 sk. Finska Viken i 2ne ark, 16 sk. Vester-Norrland, Ångermanland, Jämtland och Åsele Lappmaak 12 sk. Stockholms Stads Grundritning, 8 sk. Dito Belågenhet, 6 sk. Grundritning öfver Upsala, 8 sk. Dito öfver Norrköping, 8 sk. Dito öfver Wadstena och Skenninge, 8 sk. Dito öfver Linköping och Söderköping, 8 sk. Dito öfver Carlstad, Christinåhamn och Philipstad, 8 sk. Östergöthland, 8 sk. Skaraborgs Lån, 8 sk. Elfsborgs Lån, 8 sk. Medelpad, 8 sk. Södermanland, 6 sk. Vestmanland, 6 sk. Nerike, 6 sk. Skåne, 6 sk. Vermland, (den sista eller nyaste) 8 sk. Stockholm med des Malmar, 6 sk. Flere nya Svenska Chartor finnes ej til köps: De öfrige blifva efterhand graverade. Hela Samlingen af 24 Chartor på 25 ark, när de tillsammans köpes, kostar då endast 3 R:dal. 32 sk. specie.

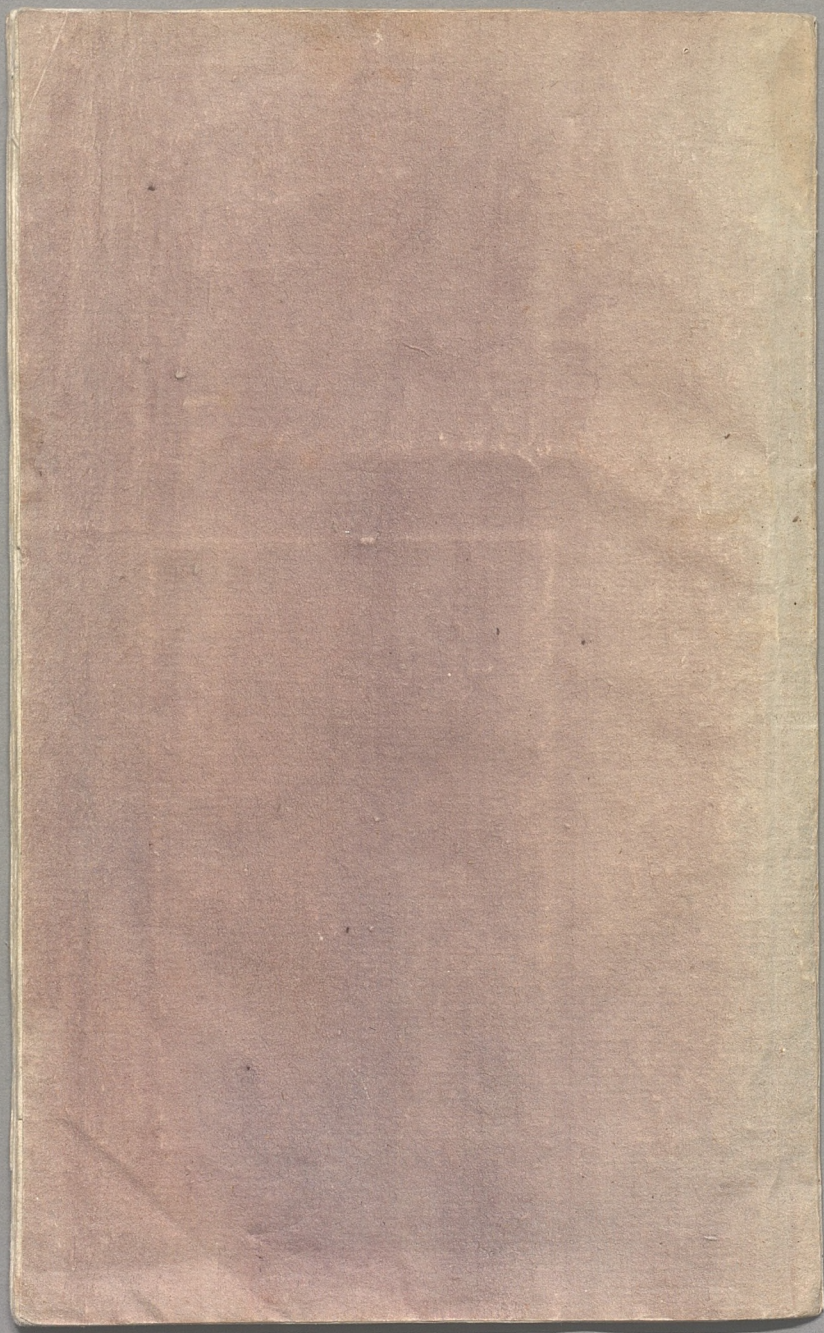




*EXPÉRIENCE DU GLOBE AÉROSTATIQUE DE MM, CHARLES ET ROBERT,
au Jardin des Thuilleries le 1^{er} Decembre. 1783.*







www.books2ebooks.eu