

**Hvems är automobilen? : Uppgifter om de  
i dag i Stockholm körande automobilerna,  
daras nummer, ägare ... Suppl.: Landsorten ...  
Utg. af Ny tidning för idrott ... den 1 oktober  
1905. ...**

Stockholm  
1905

# EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



## Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400-till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

## EOD bokens fördelar!

- ➔ Få samma utseende och känsla som med originalet!
- ➔ Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- ➔ Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- ➔ *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- ➔ *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

## Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- ➔ Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

## Fler e-böcker

Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> lla boken.

- ➔ <http://search.books2ebooks.eu/>



Konstnär  
Bil,  
Dag  
(Bil)  
0

PRIS 15 ÖRE.

# H V E M S

ÄR

## AUTOMOBILEN?

UPPGIFTER OM DE I DAG I STOCK-  
HOLM KÖRANDE AUTOMOBILERNA,  
DERAS NUMMER, ÄGARE, FABRIK,  
==== TYP, STYRKA M. M. ====

**SUPPLEMENT: LANDSORTEN** (sid. 32—33).

UTGIFVET AF

**NY TIDNING FÖR IDROTT**

(SVENSKA AUTOMOBILKLUBBENS OFFIC. ORGAN)  
SOM OCKSÅ GÄRNA TILLHANDAGÅR MED VIDARE  
===== UPPLYSNINGAR OM VAGNARNA =====

DEN 1 OKTOBER 1905.

**A** (svart bokstaf  
på hvit botten) = Stockholm.



STOCKHOLM,  
SVENSKA TRYCKERIBOLAGET EKMAN & CO, 1905.



1905



# **PRIMA BENZIN** för **AUTOMOBILER** och **MOTORBÅTAR**

äfvensom

## == Smörj-oljor ==

af lämpligaste slag och bästa kvalité.

== Rengöringsmedlet "Effect" ==

Vagnsvampar, Putsmedel, Vagnsfett

m. m. ==

## **HARALD GUSTAFSSON**

Färg- & Kemikalieaffär

**14 & 16 Humlegårdsgatan, Stockholm**

\* Rikstel. 44 49 \*

Kontoret, Allm. Tel. 103 10 \* Fabriken, Allm. Tel. 138 55

Obs.! Bästa inköpskälla för prima Benzin!

**Lägsta prisnotering.**

Noggrannast rectificerad, med minsta möjliga lukt  
och särdeles lätt, därför i bruket bäst och billigast!

**Köp därför alltid Eder Benzin från ofvan-  
stående firma!**

Kungl. biblioteket  
Kungl. biblioteket



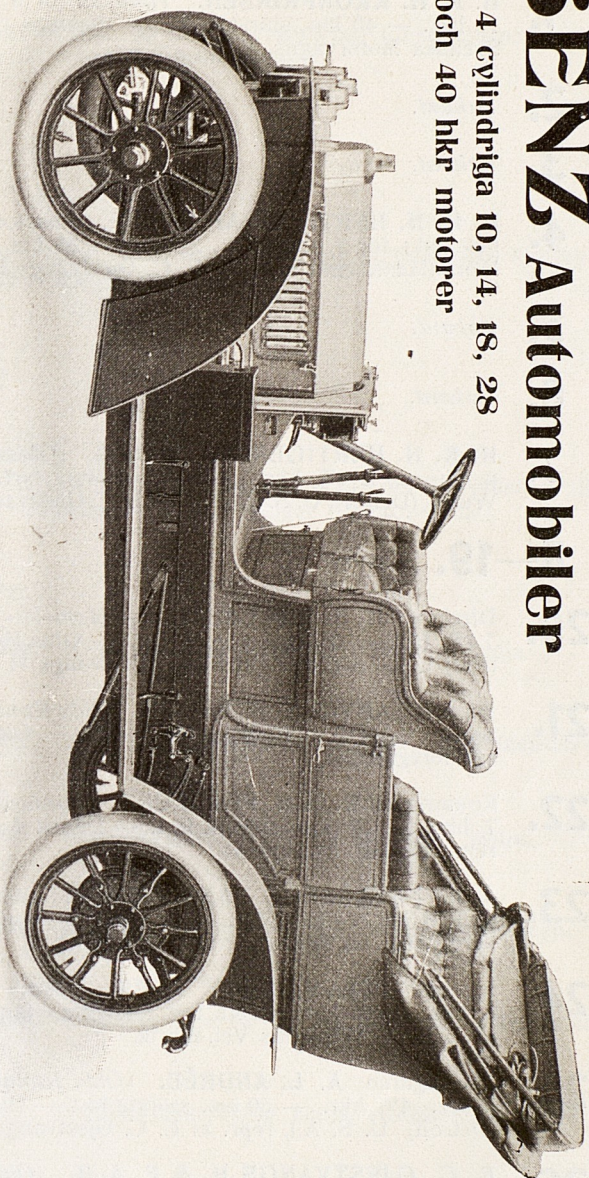
0 0000 000094062





# BENZ Automobiler

2 eller 4 cylindriga 10, 14, 18, 28  
och 40 hkr motorer



Luxlösa, bekväma automobiler af nyaste och solidaste konstruktion. Benz vagnar ha levererats till 20 furstliga personer, däribland till H. K. H. HERTIGEN AF SKÅNE.  
Prisuppgift på begäran. ➡ < Ensamiörsäljare för Sverige.

**GUESTVANGS H. & F. A.-B., Stora Vattugatan 10, Stockholm.**



1. **H. K. H. KRONPRINSEN.** *Tonneau* för 5 personer. — 12-14 hkr. — 40 km. största fart. — »Scania» (Malmö), repr. af Svenska Motorvagns A.-B.
2. *Vakant.*
3. *Vakant.*
4. **H. K. H. HERTIGEN AF SKÅNE.** *Phaeton* (tonneau, med fast tak) för 7 personer. 22 hkr. — 65 km. största fart. — Benz (Mannheim), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
5. *Vakant.*
6. *Vakant.*
7. **H. K. H. HERTIGEN AF NERIKE.** »Oldsmobil» för 2—4 personer. 7 eff. hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 8—19. *Vakant.*
20. Direktör **J. S. HELLBERG.** »Oldsmobil» för 4 personer 7 eff. hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
21. Ingeniör **ARVID A. WINBERG.** »Olds Runabout» för 4 personer. 7 hkr. — 40 km. största fart. — Olds Motor Works (se föregående).
22. Kontorschef **C. O. H. FORSLUND.** *Tonneau* för 4 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. — Dansk Automobil-Fabrik, repr. af A.-B. Sjöexpress.
23. **J. E. FRYKBERGS HANDELS A.-B.** *Lastvagn* (för 1,500 kg.) 8 hkr. — 12-15 km. största fart. — Maurer Union (Nürnberg), repr. af Heland & Selin (Örebro).
24. Ingenjör **PERCY H:SON TAMM.** »Star» för 3 personer. 7 hkr. — 45 km. största fart. — »Star» (amerikansk), repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
25. Åkeriägaren **A. L. ANDRÉE.** »Olds Runabout» för 4 personer. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
26. **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** »Oldsmobil» för 2—4 personer. 7 eff. hkr. — 35-40 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.



2 cyl. benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: 2 rullkedjor. — 870×100 ringar (»Continental»).

4 cyl. benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bak-axeln: kardan-axel. — 880×120 ringar (»Continental»).

Liggande 4-takts motor för benzin. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: enkel rullkedja. — 28"×3" ringar (»Continental»).

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: kedja.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: kedja.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: en rullkedja. Stålskenor på hjulen.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: differential och växellåda.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar

Liggande 4-takts benzin- eller gasoljemotor. Normalt hvarf-antal 700 pr minut. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: enkel rullkedja. — 28"×3" ringar (»Continental»).



27. E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B. »Oldsmobil» för 2—4 personer. 7 eff. hkr. — 35-40 km. största fart. — Olds Motor Works (se föregående).
28. E. C. GJESTVANGS H. & A.-B. *Kupé* för 2 personer. 3 eff. hkr. — 20 km. största fart. — Pope Waverley Motor Car Co (amer.), repr. som föregående.
29. E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B. »Oldstonneau» för 4—5 personer. 10 eff. hkr. — 45 km. största fart. — Olds Motor Works (se 26—27).
30. E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B. *Tonneau* för 4—5 personer. 10-12 eff. hkr. — 45-50 km. största fart. — Benz (Mannheim), repr. som föregående.
31. Droskägare JOHN LILJA. *Droska n:r 31*, för 4 personer. 12-14 hkr., blott 7 hkr. användes. — 48 km. största fart. — »Michigan» (amer.), repr. af A.-B. Södertelje verkstäder.
32. Byggmästare E. J. ÖHBERG. »Oldsmobil» för 2-4 personer. 4½ hkr. — 30-35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
33. Direktör A. L. BOSTRÖM. »Locomobile» för 2 personer. 6 hkr. — 20-25 km. (försäljningsuppgift 60 km.) största fart. — The Locomobile Comp. of America (Brigspont, Conn.), ej repr. i Sverige.
34. A.-B. P. A. NORSTEDT & SÖNER. *Lastvagn* (för 1,500 kg.). 6 hkr. — 16 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Berlin, Marienfelde), repr. af ingr Erik Hedlund.
35. Apotekare O. BJURLING. *Tonneau* för 4 personer. 8 hkr. — 35 km. största fart. — Maskinfabriks A.-B. Scania (Malmö), repr. (i Stockholm) af Sv. Motorvagns A.-B.
36. Grosshandlare ALB. B. ÖHMAN. »Rambler» för 4 personer. 8 hkr. — 45 km. största fart. — Thomas B. Jeffery & Co. (Kenosha, Wis., U. S. A.), repr. af Alb. B. Öhman.
37. A.-B. SLEIPNER. *Lastvagn* (för 3,000 kg.). 15 hkr. — De Dion-Bouton, repr. af A.-B. Amerikansk Cycle-Import
38. Firman BENDIX, JOSEPHSON & Co. »Oldsmobil» för 2-4 personer. 4½ hkr. — 30-35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
39. A.-B. STOCKHOLMS-TIDNININGEN. *Vagn* för 2 pers. och 400 kg. last. 10 hkr. — 40 km. största fart — Darracq (fransk), repr. af A.-B. Sjöexpress.
40. Grosshandlare A. O. W. NILSSON. »Pansarmobil» för 2-4 personer. 4½ hkr. — 45 km. största fart. — Waltham (New York, U. S. A.), repr. af Allm. Velocipedförsäljn. A.-B. i Landskrona och af ägaren.
41. Firman BERTHEAU, ENGWALL & WAGNER. »Cadillac A» för 4 personer. 8 hkr. — 40 km. största fart. — Cadillac (amer.), repr. af firman B., E. & W.



Liggande 4-takts motor för benzin eller gasolja. Normalt hvarf-  
antal 700 pr minut. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: enkel rull-  
kedja. — 28"×3" ringar (»Continental»).

Elektrisk motor, drifves med ström från ett batteri om 300 celler.

Liggande 4-takts motor för benzin. *Kraftens öfverföring* till  
bakaxeln: enkel rullkedja. — 30"×3½" ringar (»Continental»).

2-cyl. stående 4-takts benzinmotor. Kardanaxel. — 810×90  
ringar (»Continental»).

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: en rullkedja  
»Continental»- o. »Goodrich»- ringar.

Liggande benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: enkel kedja  
28"×3" »Continental»-ringar.

Ångvagn (eldas med gasolin). *Kraftens öfverföring*: kedja.  
»Locomobile»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: 2 kedjor. Kom-  
pakta (ej pneumatiska) ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: 2 kedjor. »Continental»-  
ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: en kedja. — Gormully  
& Jeffery-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kuggvexel. Kompakta (ej  
pneumatiska) ringar.

Liggande benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: enkel kedja.  
28"×3" »Continental»-ringar.

2-cyl. stående benzinmotor. Kardanaxel. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraften* direkt verkande på bakaxeln.

Gasoljemotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: kedja. —  
»Goodrich»-ringar.



42. Firman **BERTHEAU, ENGWALL & WAGNER.** »*Cadillac B*» — i öfrigt se föregående.
43. Byggmästare **A. F. HÖRLIN.** »*Pope Tribune*» för 2 personer. 6 hkr. — 25 km. största fart. — Pope Mfg Comp. (Hartford, U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
44. Herr **RUD. PEGELOW.** »*Oldsmobil*» för 4 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
45. Firman **RÜGHEIMER & BECKER.** *Tonneau* (för 4 personer) apterad för *varutransport*. 10 hkr. — 40 km. största fart. — Ford Motor Co (Detroit, U. S. A.), repr. af A. Östberg & Co.
46. **A.-B. DISTRIBUTIONSBYRÅN.** *Runabout* för 2 personer, 6 hkr. — 30 km. största fart. — Pope Mfg Co (U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
47. **A.-B. DISTRIBUTIONSBYRÅN.** Se föregående.
48. **A.-B. TAXAMETER.** »*Cadillac C*», drosknummer 243, för 4 personer. 8 hkr. — 40 km. största fart. — Cadillac (amer.), repr. af Bertheau, Engwall & Wagner.
49. **A.-B. TAXAMETER.** »*Cadillac C*», drosknummer 244 — i öfrigt som föregående.
50. Direktör **S. J. HELLBERG.** »*Oldsmobil*» för 4 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
51. **ROSENBAUMS HYRVERKS o. TAXAMETER A.-B. Vakant.**
52. **ROSENBAUMS HYRVERKS o. TAXAMETER A.-B. Vakant.**
53. Ingeniör **G. F. ERIKSSON.** (Uppgifter omöjligt att erhålla.)
54. Grosshandlare **N. P:SON KROOK.** *Phaeton* för 4 personer. 12 hkr. — 40 km. största fart. — Weiss Co., repr. af Nordiska Automobil A.-B.
55. **A.-B. SJÖEXPRESS.** »*Pope Tribune II*» för 2 personer. 6 hkr. — 35 km. största fart. — Pope Mngf Comp. (Hartford, U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
56. **A.-B. SJÖEXPRESS.** »*Pope Tribune II*» för 2 personer. 6 hkr. — 30 km. största fart. I öfrigt se föregående.
57. **A.-B. SJÖEXPRESS.** »*Pope Tribune IV*» för 4 personer (sidoingång till tonneau). 12 hkr. — 45 km. största fart. Fabrik och representant som föregående.
58. Ingeniör **F. PALANDER.** (Drottningholm). *Queen Tonneau* för 4 personer. 16 hkr. — 70 km. största fart. — C. H. Bloemstrom Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af F. Palander.



Se föregående.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. Gormully & Jeffery-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. Ringar från Fisk Rubber Co.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

Se föregående.

Gasoljemotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. 30"×3" »Goodrich»-ringar.

Se föregående.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring* till bakaxeln: kedja. — »Continental»-ringar.

2-cyl. 4-takts motor, benzin. Friktions-utvexling med dubbla kedjor. »Peters»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

Se föregående.

2-cylindrig benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

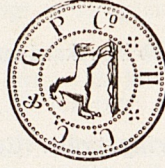
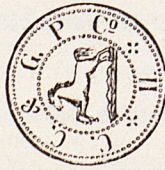
2-cylindrig, horisontel benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* »Dunlop»-ringar kedja. 3½.



# Herrar Automobilägare!

Montera Edra vagnar med

# CONTINENTAL<sup>S</sup>



(äkta endast med hästmärket)

## gummiringar.

Kompakta ringar för belastning intill 10,000 kg. monteras i vår verkstad Riddaregatan 15.

Continental-Caoutchouc- & Guttapercha-Compagnie, Hannover.

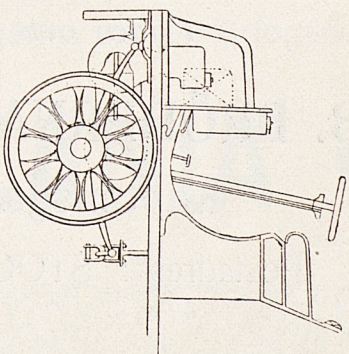
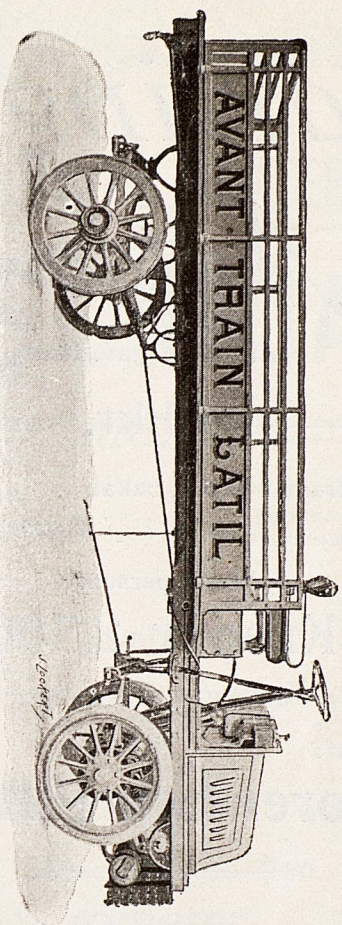
Ombud: **HUGO SPALCKHAVER, Stockholm.**

Telefoner: Riks. 55 11 ★ Allm. 43 13.



# LASTVAGNAR

från 750 till 5,000 kilo.



Solidt byggda lastvagnar med stor plattform och 2-cylindriga motorer. Direkt kopplad fullfart upp till 14 km samt fyra utväxlingar för fram på 3, 6, 10 och 14 km. samt backgång.

Prisuppgift och beskrifning på begäran.

**GJESTVANGS H. & F. A.-B.**  
**STOCKHOLM.**



# *Starling* *Automobiler*

*(Engelskt fabrikat.)*

————— 6 Hkr. —————

3 utväxlingar framåt och 1 bakåt.

28"  $\times$  2 $\frac{1}{2}$ " Goodrich Clincherringar

För 2 personer

**Kronor 2,500.**

Största lager af:

**Motorer och tillbehör**

*Goodrich' Gummivaror*

*i parti och minut.*

**A.-B. BRÖDERNA LANGBORG**

**Kaptensgatan 6.**

Postadress: STOCKHOLM 7.

*Priskuranter på begäran.*





MASKINFABRIKS-AKTIEBOLAGET

• **SCANIA** •

— MALMÖ —

Telegrafadress:  
SCANIA  
MALMÖ

Rikstelefoner:  
Hufvudkontoret S91  
Expeditionen 11 45

Omfattande tillverkning af **Automobiler** för person- och godstrafik, samt **Båtmotorer**.

Våra **Automobiler** och **Motor-typer** för 1906 erbjuda den intresserade många värdefulla **nyheter**.

Infordra illustrationer, beskrifningar och prisuppgifter, som gärna stå till förfogande.

• **SCANIA** •





59. Firman **A. ÖSTBERG & CO.** *Run about* för 3 personer. 4½ hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
60. Firman **A. ÖSTBERG & CO.** *Tonneau* (löstagbar tonneau) *Modell C.*, för 4 personer. 10 hkr. — 50 km. största fart. — Ford Motor Co (Detroit, U. S. A.), repr. af A. Östberg & Co.
61. Firman **A. ÖSTBERG & CO.** *Tonneau Modell A.* — i öfrigt som föregående.
62. **KOMM.-BOL. FERNSTRÖM, ROSIN, SANDGREN.** (Uppgifter omöjligt att erhålla).
63. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** *Phaeton* (grå med rött läder samt suflett) för 5 personer. 18-22 hkr. — 50 km. största fart. — Benz & Co (Mannheim), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
64. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** »*Gurik*» för 2 personer. 9 hkr. — 50 km. största fart. — Gustaf Ericssons Automobilfabrik.
65. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** *Phaeton* för 5 personer. 18 hkr. — 60 km. största fart. — Gustaf Ericssons automobilfabrik.
66. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** *Tonneau* (grå med svart läder och fast tak) för 5 personer. 30 hkr. — 90 km. största fart. — Pope Mfg Co (Toledo, U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
67. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** »*Tricar Rexette*» för 2 personer. 6 hkr. — 45 km. största fart. — The Rex Motor Mfg Co (Coventry, England), repr. af A.-B. Sjöexpress.
68. Ingeniör **GUSTAF ERICSSON.** *Runabout* för 2 personer. 10 hkr. — 30 km. största fart. — Franklin (Syracuse, U. S. A.), ej repr. i Sverige.
69. Verkmästare **G. S. A. APPELQVIST.** *Runabout* för 2 personer. 6 hkr. — 25 km. största fart. — Pope Mfg Co (Toledo, U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
70. Ingeniör **H. C. A. FRÆNKEL.** *Turistvagn* för 5 personer. 18 hkr. — 60 km. största fart. — »Norden» (ursprungligen »Northern», amer.), repr. af A.-B. Södertelje verkstäder.
71. Ingeniör **H. C. A. FRÆNKEL.** *Runabout* för 4 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. — »Norden» (se föregående).
72. Tandläkare **EDV. OLAISSON.** »*Ford*» för 4 personer. 10 hkr. — 50 km. största fart. — Ford Motor Co (Detroit, U. S. A.), repr. af A. Östberg & Co.
73. Kamrer **J. K. SKOGLUND.** »*Oldsmobil*» för 2 personer. 4½ hkr. — 25-30 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
74. **A.-B. NORDISKA KOMPANIET.** *Lastvagn* (för 3,000 kg.). 18 hkr. — 14 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Berlin), repr. af ing:r Erik Hedlund.



Gasoljemotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från Svenska gummifabriken i Gislaved.

2-cylindrig gasoljemotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från Fisk Rubber Co.

Se föregående.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Veritas»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Veritas»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: 2 kedjor. »Veritas»-ringar

Se föregående.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från North British Rubber Co.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Veritas»-ringar

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Goodrich»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från Diamond Rubber Co.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kugghjul. Hjulringar af järn.



- 75.** A.-B. NORDISKA KOMPANIET. *Lastvagn* (för 1,500 kg.). 9½ hkr. — 14 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (se föregående).
- 76.** A.-B. NORDISKA KOMPANIET. *Lastvagn* (för 1,500 kg.). 9½ hkr. — 18 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (se föregående).
- 77.** A.-B. NORDISKA KOMPANIET. *Lastvagn* (för 750 kg.). 8 hkr. — 30 km. största fart. — Knox Automobile C:o (amer.), repr. af A.-B. Nordiska Kompaniet.
- 78.** A.-B. NORDISKA KOMPANIET. *Lastvagn* — se föregående.
- 79.** Enkefru ALICE SALOMONSON. (Uppgifter omöjligt att erhålla.)
- 80.** Arkitekt W. O. A. DÄHN. *Vakant*. (Numret uttaget för lastvagn.)
- 81.** STOCKHOLMS ELEKTRICITETSVÄRK. *Promenadvagn* för 2 personer med extra säte för en person. 3-6 hkr. — 20 km. största fart. — Pope Waverley (Indianapolis, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 82.** A.-B. NORDISKA KAFFEKOMPANIET. »Olds»-reklamvagn för 2 personer och 450 kg. 10 hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Lansing, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 83.** Handlanden ARVID NORDQVIST. »Olds» varuvagn för 2 personer och 250 kg. belastning. 4½ hkr. — 25 km. största fart. — Olds Motor Works (Lansing, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 84.** Boktryckare B. J. BAGGE. »Star» för 2 personer. 7 hkr. — 40 km. största fart. — Star Engineering C:o (Wolverhampton), repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
- 85.** A.-B. A. WIKLUNDS VELOCIPEDFABRIK. »Star» för 2 personer. 7 hkr. — 40 km. största fart. — The Star Engineering C:o (Wolverhampton), repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
- 86.** A.-B. A. WIKLUNDS VELOCIPEDFABRIK. »N. A. G.» lastvagn (för 2,000 kg.). 8 hkr. — 18 km. största fart. — Neue Automobil Gesellschaft (Berlin), repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
- 87.** A.-B. A. WIKLUNDS VELOCIPEDFABRIK. »Baby Peugeot» för 2 personer. 5 hkr. — 30 km. största fart. — Peugeot (Paris), repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
- 88.** PARFUMERIE F. PAULI. *Olds varuvagn* (för 2 personer och 250 kg. last). 4½ hkr. — 25 km. största fart. — Olds Motor Works (Lansing, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 89.** TANTO AKTIEBOLAG. *Lastvagn* (för 3,000 kg.). 8 hkr. — 20 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Berlin), repr. af Erik Hedlund.



Se föregående.

Se föregående. Kompakta (ej pneumatiska) ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Kompakta ringar från Knox Autom. C:o.

Se föregående.

Elektrisk motor. *Kraftens öfverföring*: kugghjul. Ringar från Michelin & C:ie.

Benzinmotor. Kedjeöfverföring. 30" x 2" kompakta »Goodrich»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedjor. Ringar från Michelin & C:ie.

2-cylindrig benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: växellåda och kedjor. Ringar från Michelin & C:ie.

2-cylindrig benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: växellåda och kedjor. »Continental»-ringar, kompakta (ej pneumatiska).

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. Ringar från Michelin & C:ie.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: axel och konisk utväxling. Hjulringar af järn.



**Automobil-Benzin**

**Motor-Benzin**

**Gasolja för motorer**

**Prima kvalité. \* \* Billiga priser.**

En gros och en detail hos

**Adolph Lemons Aktiebolag**

**Mästersamuelsgatan 49,**

**STOCKHOLM.**

Riks Tel. 750  
" " 57 88

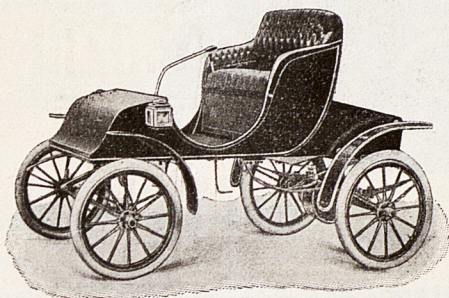


Allm. Tel. 54 18  
" " 18 646



# Pope Waverley

## Elektriska Automobiler



*Elektrisk promenadvagn kr. 5,500: —  
Suflett extra kr. 250: —*

---

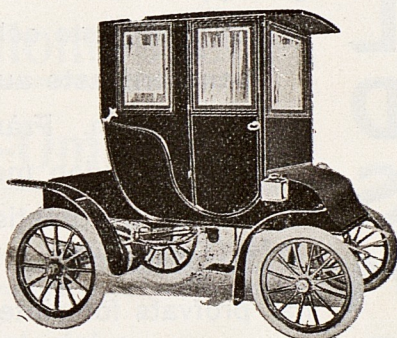
---

Lämpligaste  
Person-  
och

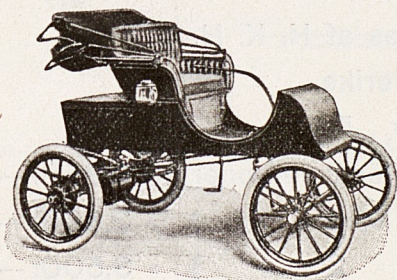
Varu-  
Automobiler  
i marknaden.

---

---



*Elektrisk kupé för 2 personer kr. 7,250: —*



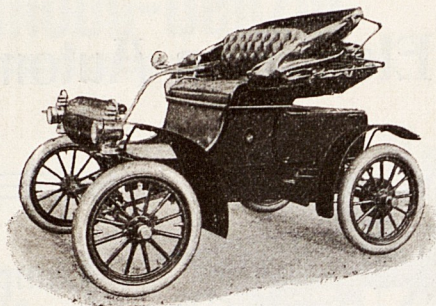
*Elektrisk promenadvagn kr. 4,750: —*

Tillförlitliga.  
Tystgående.  
Luktfria.  
Eleganta.

Gjestvangs H. & F. A.-B. —  
— Stockholm.



# OLDSMOBIL



1905 års modell.

**O  
L  
D  
S  
M  
O  
B  
I  
L**

är solid och stark.

går uppför alla backar.

är den treffligaste och lätt-

handterligaste automobil i

marknaden. Från promenad-

vagn kan den med lätthet om-

ändras till praktisk transportautomobil

för lättare varor.

har pröfvats för vinterbruk och

bestått profvet.

är inköpt och föres af H. K. H.

Hertigen af Nerike.

med 7 hkr. motor. Pris:

utan baksäte (för 2 personer) Kr. 3,350: —

med » ( » 4 » ) » 3,500: —

» suflett ( » 2 » ) » 3,500: —

**Gjestvangs H. & F. A.-B.  
STOCKHOLM.**



AKTIE-BOLAGET

# AMERIKANSK CYCLE-IMPORT

Eli Pettersson & August Lindblad

STOCKHOLM

försälja

DE DION BOUTONS i Paris berömda

Person-Automobiler

Automobil-Omnibussar

Automobil-Lastvagnar

i alla storlekar.

---

— MINERVA MOTOR C:os —

omtyckta

Automobil "Minervette"

till pris 2,500 kr.



90. Friherre **RUTGER BENNET**. »*Pope Toledo*» för 4 personer. 30 hkr — 80 km. största fart. — Pope Mfg Comp. (Hartfort, U. S. A.), repr. af A.-B. Sjöexpress.
91. **A.-B. NYA GRAND HÔTEL**. *Tonneau* för 4—5 personer. 12 hkr. — 45 km. största fart. — Adler Fahrrad werke (Frankf. a. M.)
92. **AFTONBLADETS A.-B.** »*Helios*» för 2 personer. 5 hkr. — 30 km. största fart. — A.-B. Södertelje Verkstäder.
93. Brukspatron **CARL KJELLBERG**. »*Olds*» turistvagn för 5 personer. 20 hkr. — 50 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit och Lansing, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
94. **MÜNCHENS BRYGGERI A.-B.** *Lastvagn* (för 0000 kg.). 10 hkr. — 12 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Marienfelde, Berlin), repr. af Erik Hedlund.
95. Godsägare **A. T. SANDBERG**. »*Oldsmobil*» för 4 personer. 4½ hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Lansing, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
96. Firman **GRUMME & SON**. *Lastvagn* (för 3,000 kg.). 18 hkr.—12 km. största fart.—Daimler Motoren Gesellschaft (Marienfelde, Berlin), repr. af Erik Hedlund.
97. Direktör **HELMER LANGBORG**. »*Starling*» för 2 personer. 6 hkr. — 35 km. största fart. — The Star Cycle Co (Wolverhampton), repr. af A.-B. Bröderna Langborg.
98. **A.-B. BRÖDERNA LANGBORG**. »*Starling*» — se föregående.
99. **A.-B. BRÖDERNA LANGBORG**. »*Starling*» — se föregående.
100. Grosshandlare **GUNNAR LANGBORG**. »*Starling*» — se föregående.
101. *Vakant.*
102. **LILJEHOLMENS STEARINFABRIKS A.-B.** *Lastvagn* (för 2,500 kg.) 9 hkr. — 12 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Marienfelde, Berlin), repr. af Erik Hedlund.
103. **LILJEHOLMENS STEARINFABRIKS A.-B.** *Lastvagn* (för 3,000 kg.). I öfrigt som föregående.
104. **A.-B. SALTSJÖQVARN**. *Lastvagn* (för 3000 kg.—egen vikt 2,700 kg.). 18 hkr. — 14 km. största fart. — Söderbloms Gjuteri A.-B. (Eskilstuna), repr. af A.-B. Zacco & Co Maskinaffär.
105. **SVENSKA MOTORVAGNS A.-B.** (Numret användes ömsevis för firmans skilda lagervagnar, som mestadels äro »Scania»-vagnar.
106. **SVENSKA MOTORVAGNS A.-B.** Se föregående.



Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: 2 kedjor. Gormully & Jeffery-ringar.

Benzinmotor. Kugghjul. 815 × 105 »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: rem med kedja. »Continental»-ringar.

2-cylindrig, liggande benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kugghjul. Hjulringar af järn.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. Kugghjulsvexel. Hjulringar af jern.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Goodrich»-ringar

Se föregående.

Se föregående.

Se föregående.

2-cylindrig benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kuggväxel Hjulringar af järn.

Se föregående.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Hjulringar af stål.



- 107.** SVENSKA MOTORVAGNS A.-B. Se föregående.
- 108.** BYGGNADS A.-B. MANHEM. *Lastvagn* (för 5,000 kg.) 21 hkr. — 12 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Marienfelde, Berlin), repr. af Erik Hedlund.
- 109.** Bryggmästare KNUT SIMONSON. *Turistvagn* för 4 personer. 8 hkr. — 35 km. största fart. — Maskinfabriks A.-B. Scania (Malmö), repr. (i Stockholm) af Svenska Motorvagns A.-B.
- 110.** TOBAKSFABRIKEN SKANDINAVIEN (Sundbyberg) *Voiturette* för 3—4 personer. 4½ hkr.—40 km. största fart. — De Dion-Bouton (Frankrike), repr. af A.-B. Amerikansk Cycle-Import
- 111.** ADOLPH LEMONS A.-B. *Lastvagn* (för 3,000 kg.). 8 hkr. — 10 km. största fart. — Söderbloms Gjuteri A.-B. (Eskilstuna), repr. af A.-B. Zacco C:o Maskinaffär.
- 112.** A.-B. NYMAN & SCHULTZ. (*Vakant* till våren 1906, då annan, större *lastvagn* anskaffas från samma fabrik, som är Söderbloms Gjut. A.-B. i Eskilstuna).
- 113.** A.-B. AMERIKANSK CYCLE-IMPORT. *Tonneau* för 4 personer. 12 hkr. — 55-60 km. största fart. De Dion-Bouton (Paris), repr. af A.-B. Amerikansk Cycle-Import.
- 114.** A.-B. AMERIKANSK CYCLE-IMPORT. *Runabout* för 2 personer. 6 hkr. — 40 km. största fart. — Minerva Motor C:o Ltd (Antwerpen), repr. af A.-B. Amerikansk Cycle-Import.
- 115.** A.-B. AMERIKANSK CYCLE-IMPORT. *Vakant*.
- 116.** Landtbrukare N. A. JANSSON (Järfva). (Uppgifter omöjligt att erhålla.)
- 117.** Grosshandlare E. BOSTRÖM (Sundbyberg). (Uppgifter omöjligt att erhålla.)
- 118.** Ingeniör V. WALLENBERG. *Tonneau* för 4 personer. 12 hkr. — 45 km. största fart. — Maskinfabriks A.-B. Scania (Malmö), repr. af Svenska Motorvagns A.-B.
- 119.** HAMBURGER BRYGGERIET. (Uppgifter omöjligt att erhålla.)
- 120.** Kronolänsman KNUT LUNDSTRÖM (Tumba). »Norden, typ I» för 4 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. — A.-B.-Södertelje Verkstäder.
- 121.** Ingenjör I. HJ. THISELL. »Star» för 5 personer. 16 hkr. — 70 km. största fart. — The Star Engineering C:o, repr. af A.-B. A. Wiklunds Vel.-fabrik.
- 122.** NYA VARUTRANSPORT- o. ÅKERI A.-B. *Vakant*.



Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kuggväxel. Hjulringar af järn.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. Kugghjulsväxel. Ringar från Michelin & Cie.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Hjulringar af stål.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kuggväxel. Ringar från Michelin & Cie.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Dunlop»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedjor. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedjor. Ringar från Michelin & Cie.



- 123.** Herr **K. A. G. KINELL.** »Oldsmobil» för 4 personer. 7 hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 124.** Kommendörkapten **E. LIND.** (Vagnen torde ej längre finnas i landet; nr:et i alla fall *vakant* så till vida.)
- 125.** Direktör **RAGNAR FLODQUIST.** *Tonneau* för 4 personer. 18-20 hkr. — 60-70 km. största fart. — Winton Motor Carriage Co (Cleveland, U. S. A.), repr. af Ragnar Flodquist.
- 126.** Brukspatron **CARL KJELLBERG.** *Tonneau* för 4 personer. 12 hkr. — 46-50 km. största fart. — Motor-fabriken i Göteborg (tillverkar ej numera).
- 127.** Firman **HECTOR & Co.** »Oldsmobil» för 4 personer. 7 hkr. — 40 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 128.** Arkitekt **W. O. A. DÄHN.** *Tonneau* för 4 personer. 12 hkr. — 70 km. största fart. — De Dion-Bouton (Frankrike), repr. af A.-B. Amerikansk Cycle-Import.
- 129.** Arkitekt **W. O. A. DÄHN.** *Vakant.* (Numret uttaget för lastvagn).
- 130.** Direktör **HJ. WICANDER.** *Tonneau* för 5 personer. 24 hkr. — 70 km. största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Marienfelde, Berlin), repr. af Erik Hedlund.
- 131.** Grosshandlare **EDV. FRANCKE.** *Limousin* (carroseri Herkomer) för 5—7 personer. 20-24 hkr. — 65 km. största fart. — Neue Automobil Gesellschaft »N. A. G.» — Berlin), repr. af A.-B. A. Wiklunds Velocipedfabrik.
- 132.** Grosshandlare **MARCUS SELIN** (Örebro). *Voiturette* för 2 personer. 4-5 hkr. — 40 km. största fart. — Nürnberger Motorfahrzeuge-Fabrik Union (»Maurer Union»), repr. af Heland & Selin (Örebro).
- 133.** A.-B. DISTRIBUTIONSBYRÅN. *Vakant.*
- 134.** Kassör **A. O. ENELIUS.** (Är under användning endera af nr 46 ell. 47).
- 135.** Grosshandlare **IVAR HOLMER.** *Vakant.*
- 136.** Direktör **CARL LÖFVANDER** (Hôtel Kronprinsen). *Tonneau* för 5 personer. 24 hkr. — 70 km. största fart. — Darracq (franskt), repr. af A.-B. Sjöexpress.
- 137.** Ingenjör **E. G. RUDÉN** (Lidingön). *Vakant.*
- 138.** Ingenjör **E. G. RUDÉN** (Lidingön). *Vakant.*
- 139.** Kamrer **A. OLDENBURG.** (»Dagens Nyheter»). »*Cadillac B*» för 4 personer. 8 hkr. — 40 km. största fart. Cadillac (amer.), repr. af Bertheau, Engwall & Wagner.



Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. Kugghjulsväxel. Ringar från Michelin & Cie

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja (differential). »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* 2 kedjor.  $920 \times 120$  »Continental»-ringar och »Samson»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. Ringar från Michelin & Cie.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring:* kardanaxel. »Continental»-ringar.

Gasoljemotor. *Kraftens öfverföring:* kedja. »Goodrich»-ringar.



- 140.** Ingenjör **H. FLYGT.** *Tonneau* för 4 personer. 16-20 hkr. — 60 km. största fart. — Winton Motor Carriage C:o (Cleveland, U. S. A.), repr. af Ragnar Flodquist.
- 141.** Ingenjör **E. L. MAGNUS.** *Runabout* för 2 personer. 7 hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
- 142.** Ingenjör **E. L. MAGNUS.** »*Gurik*» för 2 personer. 9 hkr. — 50 km. största fart. — Gustaf Ericssons Automobil-fabrik.
- 143.** Ingenjör **L. L:SON DEPKEN.** *Tonneau* för 4 personer. 16 hkr. — 60 km. största fart. — Winton Motor Carriage C:o (Cleveland, U. S. A.), repr. af Ragnar Flodquist.
- 144.** **VAGNFABRIKS A.-B. I SÖDERTELJE.** *Tonneau* för 4 — 5 personer. 10 hkr. — 35 km. största fart. — Vagnfabriks A.-B. i Södertelje.
- 145.** *Vakant.*
- 146.** Ingenjör **H. A. BERTHEAU.** »*Cadillac B*» för 4 personer. 8 hkr. — 40 km. största fart. — Cadillac (amer.), repr. af Bertheau, Engwall & Wagner.
- 147.** Ingenjör **H. A. BERTHEAU.** Som föregående.
- 148.** Ingenjör **H. A. BERTHEAU.** Som föregående.
- 149.** Ingenjör **H. A. BERTHEAU.** »*Cadillac C*». I öfrigt som föregående.
- 150.** Kapten **HAKON WIJK.** (Uppgifter ej kunnat erhållas.)
- 151.** **ARVID SCHUBERT.** (Numret användes växelvis för firmans skilda lagervagnar).
- 152.** **ARVID SCHUBERT.** (Numret användes växelvis för firmans skilda lagervagnar).
- 153.** **A.-B. CIGARETTFABRIKEN ORIENT.** »*Norden*» för 4 personer. 6 hkr. — 30 km. största fart. — (»Northern»), A.-B. Södertelje Verkstäder.
- 154.** Direktör **GUSTAF WICANDER.** *Tonneau-phaeton* (form: »Tulipe») för 6 personer. 28 hkr. — 75 km största fart. — Daimler Motoren Gesellschaft (Stuttgart), repr. af Erik Hedlund.
- 155.** Bryggmästaren **A. ROSENBERG** (Gefle). »*Oldsmobil*» för 3 personer. 4 $\frac{1}{2}$  hkr. — 25 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
- 156.** Byggmästaren **H. A:SON RISBERG.** *Voiturette* för 2 personer. 4-5 hkr. — 35-45 km. största fart. — Maurer Union (Nürnberg), repr. af Heland & Selin (Örebro).



4-cylindrig, stående benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Veritas»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kardanaxel. »Continental»-ringar.

Gasoljemotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Goodrich»-ringar.

Se föregående.

Se föregående.

Se föregående.

Se vidstående anteckning (= specificering omöjlig).

Se vidstående anteckning (= specificering omöjlig).

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: 2 kedjor. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från The Rubber Co.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.



- 157.** Bankir **CARL CERVIN**. *Vakant*. (Vagnen, en Rochet-Schneider för 5 personer, från Soc. Lyonnaise de Construction d'Automobiles, Lyon, om 24—30 hkr., 95 km. största fart, — befinner sig ej längre i landet).
- 158.** Löjtnant **A. C. ASPENBERG**. »Ford» med lösttagbar tonneau. 10 hkr. — 50 km. största fart. — Ford Moto C:o (Detroit, U. S. A.), repr. af A. Östberg & Co.
- 159.** **A.-B. MESSEN**. »Oldsmobil» (för 4 personer). 3½ hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. o. F. A.-B.
- 160.** Grosshandlare **H. GRÜDER**. (Uppgifter ej att erhålla.)
- 161.** **A.-B. ZACCO & C:o**. Vagn från Maurer Union (tysk), repr. af A.-B. Zacco C:o — vagnen ännu ej anländ.
- 162.** Ingenjör **C. E. W. JAGDMAN**. »Pope Tribune» för 4—5 personer. 12 hkr. — 60 km. största hastighet. — Pope Mfg C:o, repr. af A.-B. Sjöexpress.
- 163.** Ingenjör **C. E. W. JAGDMAN**. *Oldsmobil* för 2—4 personer. 5 hkr. — Olds Motor Works (Detroit), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 164.** Direktör **C. E. LAGERSTRÖM**. (»Freya-magasinet»). *Oldsmobil* för 3 personer eller 2 personer o. paketlåda. 4½ hkr. — 35 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 165.** *Vakant*.
- 166.** **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** *Elektr. reklamvagn* (för 350 kg.). 6 hkr. — 16 km. största fart. — Pope Waverley (amer.), repr. af E. C. Gjestvangs H. & F. A.-B.
- 167.** **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** *Lastvagn* (för 2,500 kg.). 12 hkr. — 14 km. största fart. — Avant train Latil (Paris), repr. som föregående.
- 168.** **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** *Oldsmobil* för 2 personer. 4½ hkr. — 30 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. som föregående.
- 169.** **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** *Oldsmobil* för 4 personer. 7 hkr. — 40 km. största fart. — Olds Motor Works (Detroit, U. S. A.), repr. som föregående.
- 170.** **E. C. GJESTVANGS H. & F. A.-B.** *Elektr. promenadvagn* för 2 personer. 4 hkr. — 30 km. största fart. — Alfr. Dinin (Paris), repr. som föregående.



Ej längre i landet. (Benzinmotor, kedjeöfverföring, »Dunlop»-ringar).

Benzin- (eller gasolje-)motor. *Kraftens öfverföring*: kedja. Ringar från Gormully & Jeffery.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

Benzinmotor. Kardanaxel. »Goodrich»-ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: enkel kedja. »Continental»- och Gislaved- ringar.

Benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. »Continental»-ringar.

40 element och 2 elektr. motorer. »Continental»-ringar.

2-cylindrig, stående benzinmotor. Drifves på framhjulen.

Liggande 4-takts benzinmotor. *Kraftens öfverföring*: kedja. 28"×3" ringar.

Se föregående.

Elektrisk, 42 element. Ringar från Michelin & C<sup>ie</sup>.



**SUPPLEMENT: Landsorten.**

(För så vidt uppgifter kunnat erhållas.)

*Siffrorna inom parentes hänvisa till n:r i Stockholms-registret på likadan vagn.***Arvika.**LIDSTRÖM, GUNNAR. *Maurer-Union*. (N:r 156).**Bohult:**KARLZÉN, KARL. *Oldsmobil*. (N:o 73).**Backe:**KJELLBERG, CARL, brukspatron. *Lastvagn* fr. Berliner Motorwagenfabrik. 12 hkr benzinmotor för 1,250 kg. Leverantör: Gjestvangs H. & F. A.-B.**Eskilstuna:**DAHLGREN, GUSTAF, ingenjör. *Oldsmobil*. (N:o 73).STÅHLBERG, L. F., dir. *Maurer-Union* med suflett o. glas, 6 hkr.**Flisby:**ÅKERHJELM, AXEL, friherre. *Minervette*, 2 pers., 6 hkr.**Fritsla:**WINGQVIST, BIRGER, fabrikör. *Oldsmobil*. (N:o 7).**Gefle:**KRONBERG, ERIK. *Oldsmobil*. (N:o 73).THISELL, löjtnant. *Minervette*, 2 pers., 6 hkr.**Gislaved:**GISLOW, W:M, disponent. *Oldsmobil*. (N:o 73).**Grycksbo:**MUNKTELLS, J. H., PAPPERSBRUKS A.-B. *Scania-tonneau*, 12 hkr.**Göteborg:**ARVIDSSONS AGENTURAFFÄR, A.-B. *Star*. (N:o 24).HANSSON & C:O, ALFR. *Maurer-Union* med suflett o. glas, 4 hkr.PRIPPS BRYGGERI, *Daimler lastvagn*, med gummiringar (N:o 102).**Halmstad:**WALLBERGS FABRIK, *Daimler lastvagn* (N:o 108).**Hammarstrand:**HANN, PAUL. *Oldsmobil*. (N:o 7).**Helsingborg:**KULL, A., ingenjör. *Oldsmobil*. (N:o 7).SJUNNESON, S., direktör. *Oldsmobil*. (N:o 73).**Hjo:**ANDERSSON, KARL, direktör. *Oldsmobil*. (N:o 73).**Kristinehamn.**OTTO, KARL. *Maurer-Union lastvagn*. (N:r 23).**Landskrona:**RUNDEBERG, E., löjtnant. *Oldsmobil*. (N:o 73).**Linköping:**RÄÄF, H., löjtnant, Ydre. *Oldsmobil*. (N:o 7).**Malmö:**BENSON, JOH., fabr., *Minervette*, 2 pers., 6 hkr.BURMAN, F., löjtnant. *Oldsmobil*. (N:o 7).HEIDEMAN, C. *Star*. (N:o 24).MARGARIN AKT.-BOL. ZENITH. *Oldsmobil-varuvagn*. (N:o 83).MASKINFABR.-A.-B. SCANIA. *Scania-phaeton*, 4 pers., 6 hkr, 30 km., benzin, kedja.DITO. *Scania-voiturette*, 2 pers., 3 hkr, 25 km., benzin, kedjor.



DITO. *Scania-tonneau*, 4 pers., 6 hkr, 35 km., benzin, kedjor.  
 DITO. *D:o*, 4 pers., 8 hkr, 45 km., benzin, kedjor.  
 DITO. 2 *Scania-voituretter*, 2 pers., 4 $\frac{1}{2}$  hkr, 30 km., benzin, kedjor.  
 DITO. *Scania-lastvagn*, 2,500 kg., 12 hkr.

#### **Mariestad:**

GULLBERG, SETH. *Star*. (N:o 24).

#### **Norrköping:**

BLAD & BERGQVIST. 2 *Oldsmobiler*. (N:o 73).

DITO. *Oldsmobil*. (N:o 7).

HOLMENS BRUK, *Daimler lastvagn* (N:o 94).

JÄDERHOLM, KARL, doktor. *Oldsmobil*. (N:o 73).

SWARTZ, J. G., *Daimler lastvagn*, med gummiringar (N:o 96).

#### **Nässjö:**

RUDELL, GUSTAF, postexp. *Minervette*, 2 pers., 6 hkr.

#### **Oskarshamn:**

ERICSSON, IVAR, handlande. *Scania-tonneau*, 4 pers., 8 hkr, 45 km., benzin, kedjor.

#### **Sala:**

TOUR, ingenjör. *Scania-tonneau*, 4 pers., 10—12 hkr, 50 km., benzin, kedjor.

#### **Skellefteå:**

MARKSTEDT, JOHN. *Oldsmobil*. (N:o 73).

#### **Sollefteå:**

FAGERSTRÖM, OTTO. *Ford*. (N:o 60).

#### **Sperlingsholm:**

KUYLENSTJERNA, C. S., godsägare. *Scania-tonneau*, 5 pers., 20—24 hkr, 65 km., benzin, kedjor.

#### **Trelleborg:**

PETERSEN, G., ingenjör. *Scania-tonneau*, 5 pers., 20—24 hkr, 65 km., benzin, kedjor.

#### **Trosa:**

SJÖBERG, C. *Star*. (N:o 84).

#### **Uddebo:**

CLAESON, FRITZ G. *Oldsmobil*. (N:o 7).

#### **Upperud:**

HALLING, M. V., ingenjör. *Oldsmobil*. (N:o 7).

#### **Varberg:**

ALMER, J., doktor. *Oldsmobil*. (N:o 73).

#### **Vexjö:**

OLSON, FR., landssekr. *Ford*. (N:o 60).

#### **Visby.**

EKMÄN, CARL E., konsul. *Maurer-Union*. (N:r 156).

#### **Ystad:**

LACHMANN, J., Charlottenlund, *Daimler lastvagn*, 2,500 kg., 12 hkr, 12 km., järnringar.

#### **Åmål:**

RÅLIN, A. G., fabrikör. *Oldsmobil*. (N:o 73).

#### **Örebro:**

FAGERLIND, J., disp. *Scania-tonneau*, 4 pers., 8—10 hkr, 45 km., benzin, kedjor.

HELAND & SELIN. *Maurer-Union*. (N:r 156)

NILSSON, E., d:r. *Maurer-Union* 3 pers., 8 hkr.

#### **Östersund:**

NÄS, PER. *Oldsmobil*. (N:o 73).

DITO. *Dito*. (N:o 7).



# Aktiebolaget Nordiska Kompaniet

Sportafdelningen  
Regeringsgatan, Stockholm.

---

## Automobil- dräkter

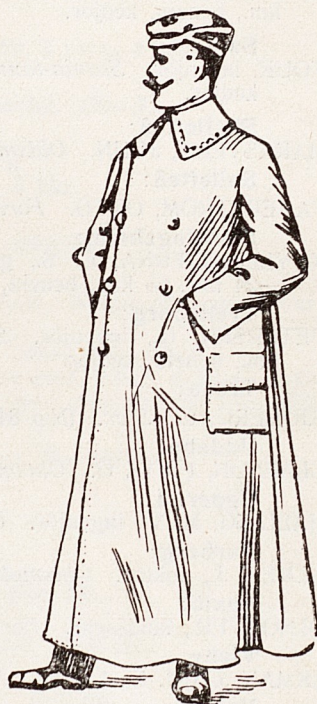
af alla slag



samt alla öfriga

## Ekiperings- artiklar

för



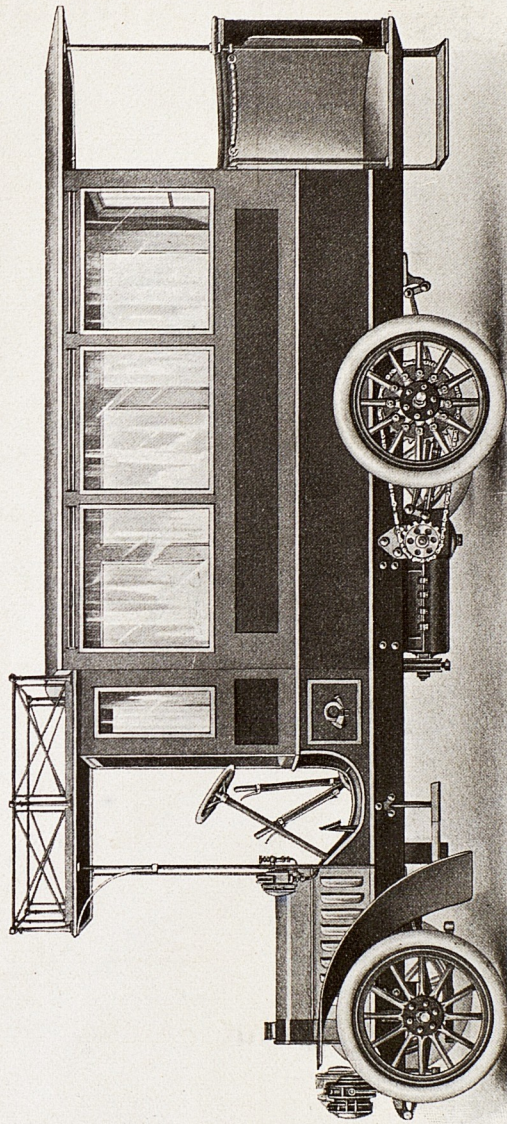
**Motorbåt- och Automobilfärder.**

---

Priskurant på begäran!



# AUTOMOBIL-OMNIBUS



Levereras i olika storlekar 8—30 personer.  
Prisuppgift på begäran.

**GJESTVAGNS** H. & F. A.-B.  
— STOCKHOLM. —



# HÄR

hade Gustaf Ericssons Automobillfabrik tänkt annonsera, men det behöfves ej!



[www.books2ebooks.eu](http://www.books2ebooks.eu)