

Hjelpreda för sjökaptener och skeppshandlare till undvikande från glömska v...

Carlsten, O. A.,

60 A Br.



National Library
of Sweden

CARLSTEN, O.A.

Ex. A

Sjöväs.
Sjöfart.
(Bor)

Faint handwritten text, possibly a date or initials.

Faint, illegible text, possibly a title or header.

Faint, illegible text, possibly a line of a list or entry.

Faint, illegible text, possibly a line of a list or entry.

Faint, illegible text, possibly a line of a list or entry.

HJELPREDÅ

FÖR

SJÖKAPTENER OCH SKEPPSHANDLARE

TILL UNDVIKANDE FRÅN GLÖMSKA VID ETT SKEPPS
UTRUSTNING OCH KLARGÖRING FÖR SJÖN,

SAMT TILLIKA

PROVIANT-FÖRTECKNINGSBOK

OCH

FÖRTECKNING PÅ ALLA LÖSA SKEPPSINVENTARIER,
OMBORD Å ETT I KOMPLETT STÅND UTRUSTADT FARTYG,

AF

D. A. C. Carlsten



STOCKHOLM,

TYPOGRAFISKA FÖRENINGENS BOKTRYCKERI, 1854.

Priset: 16 sk. B:ko.



HJELPERIDA

SÖKAFTEGEN OCH SKREPSHANDLARE

THE EMPLOYERS FROM GLOUCESTER AND THE
UTTERING AND READING FOR THE

THE EMPLOYERS FROM GLOUCESTER AND THE
UTTERING AND READING FOR THE

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING

PROVANT-FÖRTÄCKNING



FÖRETA L.

Inseende nyttan af en dylik förteckning, och då en sådan ännu icke finnes, samt Herrar Sjö-Kaptener ej ega någon rättelse och ledning vid sina skepps proviantering och utrustning, utan komma ständigt i glömska än af ett, och än af ett annat (emedan vid dylika tillfällen många andra viktiga skeppsgöromål äro att tänka uppå), samt detta månggång förorsakar ledsamma och besvärliga följder, är detta lilla arbete egnat för undvikandet deraf. Det är äfvenledes ännu mer gagneligt i det hänseende, att ej Herrar Handlande å sin sida hafva specifikation å de varor som finnas hos dem till försäljning för skeppsbehof, hvarefter någon rättelse kunde erhållas.

Som uti Sverige icke finnes några etablerade Skeppshandlare (Götheborg undantagandes) hvilka kunna drifva denna rörelse uti den skala som erfordras, utan Kaptener måste tillita flera personer vid skeppens proviantering, så är denna lilla hjälpreda af väsendtlig nytta, så väl för desamma, som för de Herrar hvilka ega någon skeppshandel.

Stockholm i Maj 1854.

Författaren.

VERZEICHNIS
DER
BÜCHER

Das Verzeichnis enthält die Bücher, welche in der
Bibliothek der Universität zu Bonn vorhanden sind.
Die Bücher sind alphabetisch geordnet.
Die Rubricen sind: A. Theologie, B. Philosophie,
C. Geschichte, D. Geographie, E. Naturgeschichte,
F. Medizin, G. Jurisprudenz, H. Künste und
Handwerke, I. Belletristik, K. Miscellanea.
Die Rubricen sind in lateinischer Sprache
aufgeführt. Die Rubricen sind in lateinischer
Sprache aufgeführt. Die Rubricen sind in
lateinischer Sprache aufgeführt. Die Rubricen
sind in lateinischer Sprache aufgeführt.

Verzeichnis der Bücher
1851

Verzeichnis der Bücher

SKEPPS-DOKUMENTER.

1:o. **Billbref.** Utgifves af Kommers-Kollegium och innehåller frihet för fartyget att njuta de förmåner svenska flaggan är tilldelad utomlands. Förutan ett dylikt skulle således ej ett fartyg kunna segla utom riket.

2:o. **Mätarebref.** Utgifves af edsvuren skeppsmätare, innehållande fartygets dräktighet, och hvarefter alla dess utgifter inom riket betalas.

3:o. **Helfrihetsbref.** Utgifves af myndigheten på platsen hvarest fartyget är bygd, att det ej häftar för någon skuld.

4:o. **Folkpass.** Utgifves af stadens sjömanshus-ombudsman eller myndigheten på platsen, för att kontrollera och beskatta, samt hafva reda på svenskt sjöfolk.

5:o. **Skepps-Journalen.**

Dessa äro de hufvudsakligaste dokumenter. Om bord bör äfven finnas *Svenska Seglations-Förordningen* äfvensom *Certe-partie* och *Konnossementer* på lasten å befraktade fartyg.

PROVIANT.

	den		den		den		den
	Ld.	fl.	Ld.	fl.	Ld.	fl.	Ld.
Bröd:							
Knallar							
Ankarstock (s. k. mjukt bröd)							
Kneckebröd							
Beschuiten							
Kajutskorpor							
Sockerskorpor							
Utländskt torkadt bröd (sämre)							
D:o d:o (bättre)							
Kött:							
Färskt kött							
Salt d:o							
Rökt d:o							
Torkadt d:o							
Inlagdt d:o (färskt)							
Fågel d:o							
Vildt d:o							
Tungor etc.							
Fläsk:							
Färskt Fläsk							
Salt d:o							
Rökt d:o							
Smelt Svin-ister							
Medwurst							

	den	den	den	den
	Lll.	Lll.	Lll.	Lll.
Otfärade linor				
Mattväf; lagda lister				
Refsejsingar				

Duk:

	den	den	den	den
	Br.	Aln:r.	Br.	Aln:r.
Grof segelduk				
Fin d:o				
Helsinge-duk				
Flagg-duk				
Matt-duk				
Gammal klädningsduk				

Jernsaker:

	den	den	den	den
	Styck.	Styck.	Styck.	Styck.
7 tums spik				
6 d:o d:o				
5 d:o ek spik				
5 d:o furu d:o				
4 d:o ek d:o				
4 d:o furu d:o				
3 d:o ek d:o				
3 d:o furu d:o				
2½ d:o spik				
2 d:o d:o				
1½ d:o d:o				
1 d:o d:o				
Pump d:o				
Platthufvuden				
Jern-nubb				
Koppar-nubb				
Metallförhydningsspik				

	den	den	den	den
	Styck.	Styck.	Styck.	Styck.
Kast- & Syskonhakar				
Krampor				
Märlor				
Skrufvar				
Nålar (segel- & andra)				
Krokar (fisk- & andra)				
Jern- och ståltråd . .				
Block-hakar & kauser				
Läder:	den	den	den	den
	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>
Pump-läder				
Klädnings-läder				
Rått läder				
Ved:	den	den	den	den
	Famn.	Famn.	Famn.	Famn.
Bränsle-ved				
Stufnings-ved				
Färger:	den	den	den	den
	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>	<i>ll.</i>
Malen Krita				
Blyhvitt (bättre)				
D:o (sämre)				
Svärta				
Kimrök				
Gulocker				
Brunrot				
Krongult				
Rödfärg				
Mynja				
Cinober				
Blåfärg				

	den	den	den	den
	tt.	tt.	tt.	tt.
Berlinerblått				
Grönfärg				
Spanskgröna				
Pottlo				
Torksaker				
Diverse:				
Ljus				
Mast-talg				
Lod-talg				
Tvål				
Potaska				
Sänkbly				
Platt-bly				
Salpeter				
Groft krut				
Fint d:o				
Dref				
Kitt				
Svafvel				
Fnöske				
Terpentin				
Terpentin-spiritus . .				
Hartz				
Beck				
Bläck				
Knallhattar				
Stenkol				
Sand				
Kalk (vattenrenings-) .				

	den	den	den	den
	St:n	St:n.	St:n.	St:n.
Röd & hvit krita . . .				
Flintor				
Qvastar & ris				
Korgar				
Levavlar				
Tjärborstar				
Färgpenslar				
Vispar				
Lampvekar				
Stål-pennor				
Fjäder d:o				
Griffel d:o				
Blyerts d:o				
Skursten				
Tändstickor				
Post-papper				
Skrif d:o				
Grå d:o				
Förhydnings d:o				

De vanligaste Djur hvilka begagnas om bord, äro följande:

Hund	
Katt	
Svin	
Getter (för mjölken)	
Kaniner	
Dufvor	
Sångfåglar	
Höns, Ankor och Kalkoner	
Blodiglar (begagnas vid sjukdom)	

Block- och Tågvirke.

Tackel-block, enkla och dubbla.
 Kast-block, större och mindre.
 Katt-block, till ankarna.
 Gin- och Talje-block, samt Stjertblock.
 Kabel- och Bogrep.
 Pert- och Jag-linor.
 Warp- och Lesegels-trossar.
 Gin- och Talje-löpare.

Navigeringen.

Styr-Compasser med lådor. — Pejl-Compasser med lådor. —
 Chronometer och *Sjö-ur. — Barometer och Thermometer. —
 *Kikare och *Cirkelbestick. — *Sextant och *Octant. — Storm-
 glas och *Parallel-linial. — *Sjökort och *Nautiska Tabeller. —
 *Års-Almanach och Nautical-Almanach. — Skepps-Journal och
 Last-bok. — *Navigations-böcker (diverse). — *Seglations-
 rättelser. — Läkare-bok, begagnad till apoteket. — *Underrät-
 telser om utländska Hamn-umgälderna. — Nationsflagga. — Lots-
 flagga och Assurans-flagga. — Namnstandert och andra Stat-flag-
 gor. — Styrflög (kallad kattstjert). — Vimpel och diverse Signal-
 flaggor. — Vakt-tafla (griffeltafla).

Reserv-saker.

Uppslagsgoods (gammalt tågvirke).
 Fårskinn till beckqvastar.
 Tobak för besättningen.
 Garnerings-mattor och Bast-mattor.
 Grönsaks-låda med växande friska grönsaker.
 Glasrutor och Kajut-glas.
 Bleck- och Kopparplåtar.
 Porslin och Lerkärl.
 Större och mindre Syskon-hakar.

* Måste vanligtvis tillsläppas af Kaptenen, ej af Rederiet å svenska fartyg.

SKEPPS-INVENTARIER.

De fasta inventarierna, såsom master, rår, segel och rigg, äro icke behöfligt att specificera, emedan de ej kunna blifva frånvarande genom glömska. De lösa deremot vill jag noggrant upp-
räkna i följande ordning:

Jernsaker:

Skepps-ankaren.
Förtöjnings-ankaren.
Varp-ankaren.
Båts-ankaren (dragg).
Ankar-kettingar, hvartill hörer
pyntjeslåda.
Kettings-moring.
Kettings-hufvuden.
Kettings-stoppare.
Kettings-krokar.
Kettings-klys.
Kanoner, lavetter och kulor.
Kabyss med tillbehör af rör,
skrapare, sotare, lyftare,
kransar och stekpanna.
Stekgryta.
Beckgryta.
Stekpanna och kaffebrännare.
Smältslef och kaffeqvarn.
Köttgaffel.
Ugnsraka.
Barlast-skyfflar.
Knifvar och gafflar.
Eldtång och eldgaffel.
Fiskhake och pumphake.
Båtshakar.
Löshakar.
Pejlstock med alnmått.
Skrapor.
Märllspikar och splittshorn.

Harpun och ljuster.
Vantskrufvar.
Koben och måkare.
Kock-yx och såg.
Skafferi-yx och betzman.
Hoftång och hammare.
Kalmeislag och drefjern.
Lucklåser och luckjern.
Skans- och kabyss-hänglåser.
Domkraft (vid lastningar).
Skrufnyckel och korkskruf.
Jolldaviter och buteljoner.
Fyra pumpskor och stänger.
Slipsten med ho.
Färgsten med löpare.
Ljussaxar och pappsax.
Bultjern och handjern.
Skjutgevär och pistoler.

Koppar:

Kokkittlar.
Större kastruller.
Mindre kastruller.
Vattenkittel.
Thékittlar.
Kaffepannor.
Doppannor.
Kabyss-slef.
Vattenhämtare.
Hytt- och durkspygatten.
Kabyss- och kamin-rökatter.

Rundhusrör och falsar.
 Mast-plåtar.
 Kajut-kamin med rör, askskärm
 m. m.
 Bognpump och tillbehör.
 Matback.
 Större kopparspik.

Messing:

Kajut-låser, riglar, gångjern,
 ledstång, handtager m. m.
 Skeppsklocka.
 Kajut-ringklocka.
 Nackterhus.
 Nackterhus-lampa med ställ-
 ning.
 Styr-ratt.
 Kajut-ljusstake med sax, två
 pipor.
 Skyltar och vren.
 Fallreps-beklädnad.
 Tröskel- och trapp-beklädnad.
 Nagelbänk-beklädnad.
 Spottlåda, hakor och krampor.
 Signal-mast-lanterna.
 En mortel.
 Fatkranor.
 Skrufvar och klädhängare.
 Kajut-lampa.
 Fallreps-ringar eller stötter.
 Fönster-spjelar.
 Stäfziffror.
 Messingstråd.
 Tenor och ringar.

Bleck och Tenn:

Vattenfats-pump.
 Soppskål.
 Förläggarslef.
 Matskedar.
 Théskedar.

Olje-tratt.
 Vatten-tratt.
 Thé-kanna.
 Pnddings-form.
 Kaffe- och Thé-dosor.
 Hewert.
 Mist-ropare.
 Prej-ropare.
 Sopskyffel och kock-lanterna.
 Rum- och kajut-lanterna.
 Signal-lanterna för seglare.
 Enkla ljusstakar.
 Liten Olje-handkanna.
 Kabys- och skans-lampor.
 Bricka och Brödkorg.
 Rifjern och krydd-dosa.
 Stops-mått.
 Halfstops-mått.
 Kvarters-mått.
 Halfkvarters-mått.
 Jumfru-mått.
 Olje-dammischaner.
 Krut-dammischan.

Bly:

Djup-lod.
 Hand-lod.
 Fisk-lod.
 Urin-rennor.
 Däcks-spygatten.

Träsaker:

Storbåt med roder, åror, toffter,
 segel, tollare och tillbehör.
 Slup med roder, åror, toffter,
 segel, klykor och tillbehör.
 Joll med roder, åror, toffter,
 dynor, hvilare, klykor och
 skedda.
 Pumpspel med ringar, armar,
 pallar m. m.

Vinsch med tillbehör.
 Tvenne skeppspumpar.
 Fallreps-trappor.
 Stormleidare.
 Vattenfat och båtsfat.
 Ankare och kuttingar.
 Proviantstunor.
 Smörtina och friskbalja.
 Boyar och tunntratt.
 Vatten-pyttisar.
 Färg-pyttisar.
 Tjär-pyttisar.
 Matbackar och smörbyttor.
 Träslefvor och skedar.
 Dricks-kanna.
 Muskylor och klädskylor.
 Fatsvickor med tappar.
 Mast-litzer.
 Stag-litzer.
 Gaffel-litzer.
 Block-naglar.
 Konfert-naglar.
 Pumpnickor.
 Brottpakar.
 Pumphjertan.
 Logg-, Lod- och Sjömansgarns-
 vojter.
 Loggskäddor och pinn-compass.
 Luckbeklädnader och frihult.
 Slepbord och gitra.
 Handspakar.
 Rumstegel.
 Luckskalkningar.
 Skanleitsluckor.
 Namnbräden och ornament.
 Tomtunnor och baljor.
 Stötter under bjelkarne i rummet.

Diverse:

Tjärborstar och färgpenslar.
 Svablar och handveilar.

Speckade mattor till riggen.
 Levavlar och Måpp.
 Lifbärgare och luckpressennin-
 gar.
 Lä-, sund- och väder-segel.

Kajut-saker:

Soffa med dynor.
 Bord med duk.
 Stolar.
 Komod.
 Byrå med beslag.
 Spegel med öfverdrag.
 Matta till durken.
 Kajut-gardiner.
 Säng-omhängen.
 Duk med servietter.
 Skepps-apothek med dess till-
 behör.
 Handdukar och säckar.
 Flaggpåse och fallrep.
 Damborste och tågmattor.

Porlin:

Större fat.
 Mindre fat.
 Större skålar.
 Mindre tallrickar.
 Flata tallrickar.
 Djupa tallrickar.
 Smör- och Socker-askar.
 Spillkummar och muggar.
 Kaffe-, théfat och koppar.
 Karotter och aschetter.
 Tvättfat och kannor.
 Potta och burkar.

Glas:

Heltimme-glas.
 Halftimme-glas.
 Logg-glas.

Lamp-glas.
 Dricks-glas.
 Vin-glas.
 Patentdäcks-glas.
 Fönster-glas.

Buteljer och burkar.
 Flaskor och Bläckhorn.
 Bords-sourtown.
 Karafiner.
 Salt- och peppar-kar.

Reserv-Inventarier.

Ankare och kettings-klavar.
 Skrufklavar till smeckrare kettingar.
 Blocknaglar af träd och jern.
 Block- och Tåg-virke.
 Upphuggda stänger, spiror, bommar, årännen, spakämnen,
 båtshakskaft.
 Duk och Segel.
 Compass och Logg-glas.
 Block-skifvor och Konfertnaglar.
 Trävirke till klossar och klampar.
 Plankor och Bräder.
 Blockhakar och Kauser.
 Ögonhackbultar och Hufvudhackbultar.

Verkkista innehållande diverse verksaker underhålles och tillsläppas af skeppstimmermän å svenska fartyg, ej af rederierna; bör vara i fullgodt stånd, innehållande alla nödvändiga verksaker såsom hyflar, borrar, huggjern, sköllpar, filar, sågar, måttstockar, passare, täljknifvar, yxor, hammare, brynstenar med många andra saker.

Anmärkning vid Skepps-Inventarierna och Riggningen.

Som erfarenheten visat att enkelheten vid en skeppsrigging är af stor nytta och lättnad vid seglationen, äfvensom mindre kostsamt, och bättre att underhålla, borde alltid detta eftersträfvast, ehuru så icke är fallet, emedan på de tio sednare åren har ej någon väsendtlig förändring skett uti densamma. Med skeppsinventarierna har deremot en ganska stor förbättring och nyare uppfinningar blifvit iakttagna. De förnämsta fördelar är nu med de

så kallade pumpspelen till ankarens lättande, samt winschar nyttiga till allt förefallande kraftarbete ombord. På den sednare tiden har äfven kettingar kommit mera i bruk, och begagnas allmänt vid riggningen på många ställen, äfvensom jernsmide numera begagnas å de fleste rundhulten, hvarest tåg förut gjorde tjänst. Esselhufvuden, salningar, block och skifvor, ända till skeppsma-ster förfärdigas för närvarande af jern.

Skonertriggade fartyg äro de lättaste att manövrera med minsta folket. De flesta fartyg äro sålunda tacklade.

Engelska skepp är i allmänhet de enklaste och lätttriggaste bland alla nationers, då Fransmännens deremot är raka motsatsen.

Förenkling å en Skonertrigg.

Enkelt storskot å levang, och bomblocket löpande. Storgaffeln förutan begagnandet af järdar. Endast en dirk (sättes i ändan af bommen). Klofall och pikfall, enkla och lösa med klapppartaljør.

Storsegels halsupphalare löpande i skifva uti gaffelklon. Inga gigtåg till storseglet. Begagnandet af mast-litsor och ingen sneaumast. Begagnandet af sköllpadder med skifvor å alla stänger, bommar, spiror, gafflar m. m. i stället för block och stroppar. Iakttagas bör, att ej förklena isynnerhet märsstång och klyfvare samt jagarebommarne vid sköllpaddarnas infällande.

Enkelt salningshorn å storsalningen, hvilket bör vara långt, för bättre stöttning åt stängen, alldenstund enkelt vant begagnas. Enkelt vant och barduner till storstängen med ansättningstaljør, tjenliga äfven vid stängens strykning.

Begagna topplänter å stängfoten fästade uti främsta vantet, hvori stängen hänger då den är struken, hvilket göres vid minsta blåst och motvind med största lätthet, till stor nytta för fartygets arbetning och framfart.

Begagna patent-rack å storgaffeln, för undvikande af nötning och filning på masten.

Begagna löst gaffeltoppsegel, löpande på tågståndare långs med stängen och masten ned uti däck, hvilket tillsättas och bärgas utan att gå till väders.

Genom begagnandet af hvad nämnt är, behöfves inga block på stortoppen endast brassblocken, och företrädet af fast underlaget storsegel, med den då inträffande enkelhet i riggen kan icke frångås, framför segel med litsor och inhalare på denna toppen.

Förtoppen.

Begagna inga bram och öfverbramstager. Klyfvar och jagar-leidarne sättas på tamp å klyfvar och jagar bomringarne, som derföre äro försedda upptill med rund löpande skifva, och bastant gjorda.

Begagna infällda skifvor i märsrann och salningarne i stället för hängande block.

Begagna inga backspiror med dess gods, utan endast hängrå med tyngd uppå. Fast gaffelfockgaffel fästas med ögel och bult, samt inga pikfall och klofall, endast hangare.

Begagna sköllpadder på gaffelfockgaffelklon för in- och uthalare af seglet.

Ingen sneaumast på fockmasten, endast litzor. Förenkling af barduner och vant är icke att rekommendera, ehuru en del endast begagna enkla stängbarduner, men en enkel bardun med lika tjocklek och garninnehall som tvenne andra, eger ej den styrka, eller gör den tjenst, ty vid en slingring eller sättning springer den mycket förr, om äfven den vore tredubbelt tjockare.

Vid kryssning under storm, eller i skärgård, är begagnandet af en lös gaffelfockbom med levang af stor nytta och vighet. Alla rår jernbeslagna med ringar för topplänter och brassar m. m.

Begagna skinklar till underåbrasserna emedan de äro nyttiga och gör ganska stor lättnad vid vändningar, då brassarne öfverhala sig sjelfva både lättare och bättre; och begagnas äfven patent-rullbrass-block, går ombrassningen ännu lättare och bättre, så att skeppet ej behöfver mista någon fart uti vändningen, förorsakadt genom segelns backande.

Ingen öfverbramrigg, endast löst öfverbramsegel till inknefling uti bramseglet är ganska vigt och kan användas lika stort som något fast öfverbramsegel, och göra således samma nytta.

Underrå topplänter sättas i kryss öfver masttoppen, och löpa icke genom några block.

De andra topplänterna huggas med syskonhakar i rån samt slås knop i andra ändan för kauserna i vantstånden.

Begagnandet af jernarm-rack till märsrån, gör mycket till bättre bibrassning under bedivindsegling.

Sköllpaddor och skifvor vid underrå-rackena för undersegels-gigtågen.

Skifvor uti märsrårack-klamparna för märssegels-gigtågen.

Begagna inga kvartersblock under bramråna, utan infällda skifvor i rackklamparna.

Underrå-ledsegelsspiror fästas under råna löpande på trissor i yttre bögel, och endast fasthållna med en sprint vid indra bögel då de äro utsatta.

För begagnandet sålunda, då ej någon fastgöring behöfves, måste indra bögel vara försedd med en sträfvare eller knä inåt rån.

Focken försedd med bom och enkelt skot, är af stor nytta, så väl under seglationen, som isynnerhet under vändningar.

Stagfocken löpande på levang, är ett nyttigt stormsegel.

Uti alla skonertriggade fartyg böra icke segeln innehålla flera ref än de nödvändigaste, nemligen:

Tvenne uti storseglet, tillika med svigtningsrefvet.

Inget uti Gaffelfocken.

Ett " Stagfocken.

Ett " Bredfocken.

Tvenne " Märsseglet.

Ett " Klyfvarn.

Hvarest kettingar nu begagnas är följande:

Styrrep.

Underhangare och gaffelfock-gaffelhangare.

Fock- och Storsegelshalsar.

Stampdavids-gaijar och stag.

Bog-stag och Vaterstag.

Bogspröts-surrningar.

Märsfall och Skoter.

Bramfall och Skoter.

Pik- och klofall till storseglet.

Röstlinor och i Dirckblocken.

Af jern begagnas esselhufvuden salningar, båts-, fat- och kabys-surrningar, styrblock, båtsdaviter, skeppspumpar, vattencisterner m. m.

Skeppspumparna böra så placeras, att de med en balans kan pumpas båda på en gång om man så åstundar samt ej vara stående öfver däck. Begagnandet af jernpumpar har äfven den fördelen att de med säkerhet kan placeras utan att man behöfver någon ombyggnad eller pumpsot, hvilket borttager en stor del af skeppets lastrum.

Järnrörspumpar kunna äfven anbringas med lika säkerhet i

fartygets sida emellan dess timmer, bolläggning och garnering; men desamma böra då inläggas vid fartygets byggnad.

En stor del Holländska fartyg, isynnerhet så kallade koffar, hafva denna pumpinrättning i skandäcken.

Begagnandet af fallrigel och ketting på kranbjelkarne i stället för penterlinor vid ankrarnes fällande är ganska ändamålsenligt och nyttigt.

Att hafva storbåten så placerad på sin plats, att lossning och lastning kan försiggå ur storluckan utan att rubba densamma är äfven bekvämt.

Att hafva låringsbåtar är bekvämare och säkrare än dess hissning under akterspegeln.

En god vinsk uti ett skepp, sparar många svett droppar på besättningen.

En säker och bekväm styrinrättning är en god sak, och den bästa hittills kända, är den med utvexlingshjul, hvilket begagnas på tvenne vis, antingen med stående eller liggande ratt. I förra fallet måste det på rolstockhufvudet befinnliga quartcirkelformiga (eller något mera) kugghjulet utvexlas med en liggande rattstång försedd med långskrufsgångor; och i sednare fallet af en rätt upp- och nedstående rattstång, försedd nedtill med ett litet kugghjul, då ratten måste fästas på rattstången horisontelt. Då den sednare inrättningen begagnas kan alltsammans göras i lika höjd med däck, och trall öfver, att hvarken rolstock eller hjul blifva synliga, och borttagas då rattstången befinnes det slätt däck.

Denna inrättning är enklast och bättre än den förra med långskruf, men eger den olägenheten att det är svårare att styra endast för ratens läge.

Då dessa styrinrättningar begagnas, behövas hvarken kettningar, block eller rolkulet m. m.

Medelst begagnandet af trissor å vanten i stället för skärträn minskas nötningen af det löpande tågvirket, samt gör lättnad vid halningen.

Begagnandet af patent-rullblock gör att man icke behöver dubbelt märsfall. Vid begagnandet af ketting till klo- och pikfallen å storseglet, så går det förra uti ett skifgatt genom tvärsalningen (baksidan om masttoppen) hvarföre densamma derföre något utbyggas; och det sednare går genom sjelfva masttoppen något nedom esselhufvudet samt vidare ned emellan masttopp och stångfot, samt gjort hål för kettingen uti salningen ned på förkant om masten.

En del sjöfarande begagna uti sjön att uttrappa gigtåg och gårdingar på märsseglen, hvilka alltid under seglingen förorsaka nötning på seglen. Desse ändrar kunna med trygghet borttagas, förutsättande att det finnes hållfasta och säkra märsskoter.

Uppå en del Amerikanska skepp är det ett allmänt bruk att begagna dessa ändrar vid alla tillfällen såsom ledsegelsgods.

Förut omnämnda förändringar äro de viktigaste och allmänaste som för närvarande blifvit iakttagne, och rekommenderas de derföre allt efter hvar och en sjömans eget omdöme och godtbe-
finnande.

Iakttagelser.

Instrumenternas reglering, såsom Compasserna, Octanter eller Sextanter, Uren m. m.

Kokkärlens förtenning.

Kajutens duktyger, gardiner etc. rengöring.

Logg- och Lod-linornas uppstickning.

Apothekets iordningställande.

Uti Bokhandeln finnes:

Underrättelse om utländska Hamn-umgälderna . . .	3: 16	B:co.
Seglations-underrättelser öfver Östersjön och dess vikar	2: 16	»
Seglations-underrättelser öfver Skagerrack och Kattegat	1: 16	»



