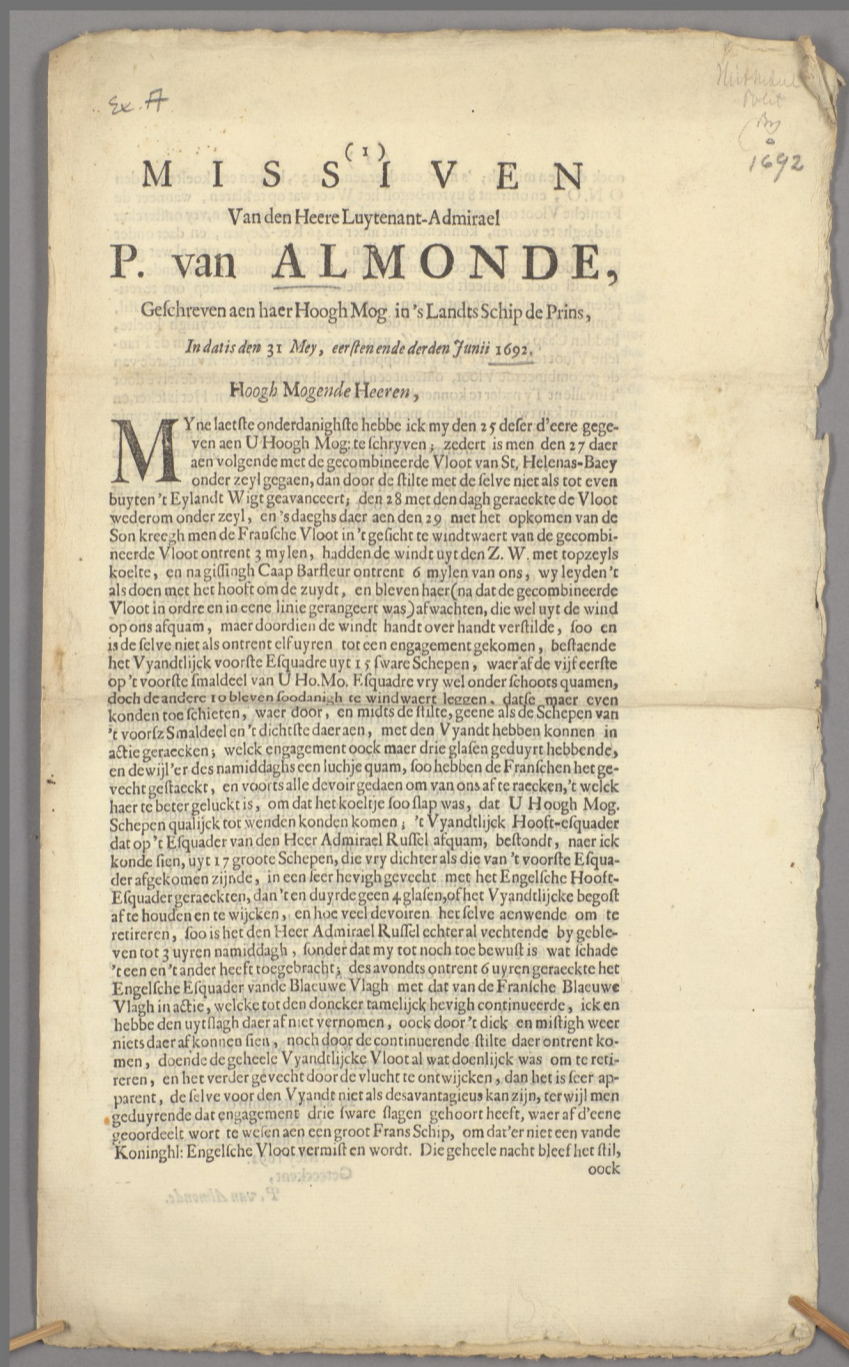


Almonde, Philips van

Missiven van den heere
luytenant-admirael P. ...



Tryck // / I25 B14c Br. Fol. 1692

Tillkomstår 1692

Digitaliserad år 2019



National Library
of Sweden

ex. A

Mitsmede
Polit
1692

M I S S ⁽¹⁾ I V E N
 Van den Heere Luytenant-Admirael
 P. van ALMONDE,

Geschreven aen haer Hoogh Mog. in 's Landts Schip de Prins,

In datis den 31 Mey, eersten ende derden Junii 1692.

Hoogh Mogende Heeren,

MYne laetste onderdanighste hebbe ick my den 25 deser d'eere gegeven aen U Hoogh Mog: te schryven; zedert is men den 27 daer aen volgende met de gecombineerde Vloot van St. Helenas-Baey onder zeyl gegaen, dan door de stilte met de selve niet als tot even buyten 't Eylandt Wigt geavanceert; den 28 met den dagh geraeckte de Vloot wederom onder zeyl, en 'sdaeghs daer aen den 29 met het opkomen van de Son kreegh men de Fransche Vloot in 't gesicht te windtwaert van de gecombineerde Vloot ontrent 3 mylen, hadden de windt uyt den Z. W. met topzeyls koelte, en na gissingh Caap Barfleur ontrent 6 mylen van ons, wy leyden 't als doen met het hoofd om de zuydt, en bleven haer (na dat de gecombineerde Vloot in ordre en in eene linie gerangeert was) afwachten, die wel uyt de wind op ons afquam, maer doordien de windt handt over handt verstillde, soo en is de selve niet als ontrent elfuyren tot een engagement gekomen, bestaende het Vyandtlijk voorste Esquadre uyt 15 sware Schepen, waer af de vijf eerste op 't voorste smaldeel van U Ho. Mo. Esquadre vry wel onder schoots quamen, doch de andere 10 bleven soodanigh te windwaert leggen, datse maer even konden toe schieten, waer door, en midts de stilte, geene als de Schepen van 't voorstz Smaldeel en 't dichtste daer aen, met den Vyandt hebben kunnen in actie geraecken; welck engagement oock maer drie glasen geduyrt hebbende, en dewijl'er des namiddaghs een luchje quam, soo hebben de Franschen het gevecht gestaect, en voorts alle devoir gedaen om van ons af te raecken, 't welck haer te beter geluckt is, om dat het koeltje soo slap was, dat U Hoogh Mog. Schepen qualijck tot wenden konden komen; 't Vyandtlijk Hooft-esquader dat op 't Esquader van den Heer Admirael Russel afquam, bestondt, naer ick konde sien, uyt 17 groote Schepen, die vry dichter als die van 't voorste Esquader afgekomen zijnde, in een seer hevigh gevecht met het Engelsche Hooft-Esquader geraeckten, dan 't en duyrde geen 4 glasen, of het Vyandtlijke begoft af te houden en te wijcken, en hoe veel devoiren her selve aenwende om te retireren, soo is het den Heer Admirael Russel echter al vechtende by gebleven tot 3 uyren namiddagh, sonder dat my tot noch toe bewust is wat schade 't een en 't ander heeft toegebracht; des avondts ontrent 6 uyren geraeckte het Engelsche Esquader vande Blaeuwe Vlagh met dat van de Fransche Blaeuwe Vlagh in actie, welke tot den doncker tamelijck hevigh continueerde, ick en hebbe den uytslag daer af niet vernomen, oock door 't dick en mistigh weer niets daer af konnen sien, noch door de continuerende stilte daer ontrent komen, doende de geheele Vyandtlijke Vloot al wat doenlijck was om te retireren, en het verder gevecht door de vlucht te ontwijcken, dan het is seer apparent, de selve voor den Vyandt niet als desavantagieus kan zijn, terwyl men geduyrende dat engagement drie sware slagen gehoort heeft, waer af d'eene geoordeelt wort te wesen aen een groot Frans Schip, om dat'er niet een vande Koningh: Engelsche Vloot vermist en wordt. Die geheele nacht bleef het stil,

oock

(2)

noock dick en mistigh; 's morgens daer aen, den 30, kregen een koelte uyt den O. N. O., en ontrent 8 uyren begoft het Weer wat op te klaren, wanneer de Fransche Vloot ontrent twee groote mylen aen ly van ons sagen, vry onstercker als daeghs te vooren, konnende niet meer als 46 Rec-Zeylen, en daer onder maer 35 a 36 Schepen van Oorlogh tellen, waer op als doen met al wat goet konde doen met de gecombineerde Vloot jacht gemaect werdende, de Vyandtl: oock alles heeft bygeset en geenerley devoiren nagelaten om te retireren, en ons als dan te ontloopen; ontrent 10 uyren wierdt het wederom stil, 's middaghs kregen de Windt uyt de Westelijcke kant met weynigh koelte, hadden Caap de Hague W. ten Z. van ons, en ontrent 3 uyren quam de Fransche Vloot ten ancker om Ty te stoppen, en ick voerende de Avantgarde van de gecombineerde Vloot, ontrent een half mijl van haer, sonder de selve door 't invalent Ty nader te konnen bykomen om haer aen te tasten. Het is seker, en niemant kan twiffelen, indien men onder en geduyrende 't gevecht een weynig koelte hadde gehad, of die volgende nacht tot 's anderen daeghs 's morgens ten 8 uyren toe, geen so swaren mist, of men hadde in staet geweest om vande Franse Vloot vry veel Schepen te veroveren of te ruineren. De schade ontrent U Ho. Mog. Schepen, vertrouwe ick meest of alleenlijk hier in te sullen bestaen, dat het Schip de Seven Provincien, gevoert werdende door den Capiteyn Evert de Liefde, diverse schoten onder Water heeft gekregen, ende ter nauwer noot met drie Pompen kan gaende houden, oock twee quade schooten door de Focke Mast, sulcks my genootsaeckt vinde de selve naer Portsmouth te doen verzeylen; doch den Schout by Nacht vander Goes, voerende de Capiteyn Generael, in sijn Ront-hout mede seer getroffen en beschadicht zijnde, heeft selve met Wangen geholpen, en in staet gebracht om de Vloot te konnen blyven.

Gisteren nacht ontrent elf uyren, is men met de gecombineerde Vloot, de Wint Z. W. met de Ebbe onder zeyl gegaen, gelijk oock de Fransche Vloot, die men op heden met het opkomen van de Son voor 't grootste gedeelte seer confuselijck het Rec van Ornai Kust sien inzeylen, werwaerts men geoordeelt heeft ongeraden te wesen den Vyand met soo een sware Vloot, als de gecombineerde is, te vervolgen, sulcks de selve ten ses uyren met de Voorvloet weder is ten Anker gekomen, Caap Hague Z. Z. O. drie mylen van ons. Ontrent acht uyren heeft men vijftien a seftien Schepen uyt de West sien komen, die de Vloot tusschen Ornai ende Kiskaffen af-stoppen; ick kan anders niet denken, of het zijn Schepen die tot de Fransche Vloot behooren, ende nu eerst uyt de Bocht van Vranckrijk komen, om met de selve te conjungeren; ten negen uyren gingh de Heer Admiraal Russel met de Engelsche Schepen onder zeyl, stellende cours nae de Caap Barfleur, ende ick met die van U Hoogh Mog., als mede den Admiraal van de Blauwe Vlagh, met eenige Engelsche ontrent elf uyren, dan onder dit verzeylen heb ick den Admiraal Asbey met sijn weynige by-hebbende Engelsche Schepen na de voorz Franschen tusschen Ornay ende de Kiskaffen sien toehouden, waer door my verplicht gevonden hebbe den selven derwaerts met Uw Hoogh Mog. Esquader by te blijven, om, is 't mogelijk, de selve te onderscheppen ende aen te tasten, waer ontrent alles, wat nae Soldaet en Zeemanschap practicabel is, sal in het werck gestelt werden; dit is 't, Hoogh Mogende Heeren, dat onder en nae het Gevecht, en in 't jacht maecken op de Vyandelijcke Vloot tot nu toe is voorgevallen. Ick sal geenderley occasie versuymen om Uw Hoogh Mog., van 't verdere met de meeste spoet onderdanighste advertentie te geven, ter wijl ick in de uytterste trouwe blyve,
Hoogh Mog. Heeren, &c.

In 's Landts Schip de Prins, ten Anker
de Kiskaffen O. Z. O. twee ende
een half mijl van ons, den 31
Mey 1692.

Geteckent,

P. van Almonde.

(3)

Dat. 1,

Rec. 9 Junii 1692.

Den Luytenant Admi-
rael Almonde.

Hoogh Mogende Heeren.

Na het afgaen van mynen onderdanighsten van gisteren avondt, ben ick wel met de byhebbende Engelsche en Landts Schepen des nachts met de voor-Ebbe onder Zeyl gegaen, met intentie om de seftien Fransche Schepen, in de selve gemelt, was 't mogelijk by te komen en aen te tasten, dan met den dagh hebbe geene van de selve te sien gekregen, zynde ontwijffelijck tusschen de Kiskaffen en Gernzey door gezeylt, en alsoo geëschappeert; ende dewijle het niet raedtfaem was de selve derwaerts door de Klippen heen te volgen, soo ben ick wederom Oostwaert aengezeylt, om den Heer Admiraal Russel op te soecken. Desen naemiddagh ontrent vier uyren tot tusschen de beyde Caepen de Hague en Barfleur geavanceert zijnde, heb ick den Vice-Admiraal de la Val, met acht a negen Koninghlijcke Engelsche Schepen, aldaer aengetroffen, die my door twee Capiteynen liet weten, dat de Heer Admiraal Russel gisteren ochtent soo schielijck was onder Zeyl gegaen, om dat onder de Wall verscheyde Fransche Schepen in 't gesicht had gekregen, waer af hy Vice-Admiraal dese voormiddagh drie, als de Soleil Royael, gevoert geweest zijnde door den Admiraal de Tourville, gemonteert met hondert en thien Stucken, l' Admirable, gevoert by des selfs Seconde, Monsieur de Beaujeu, met hondert en twee Stucken, le Fort met tachtigh Stucken, twee Fregatten en drie van kleinder Charter, by Caap de Wijk, tegens Strant heeft verbrant. Dat den Heer Admiraal Russel doende was met noch agt a negen andere bochtwaert in te vervolgen, en dat de Gevangens van de verbrande Schepen wisten te seggen, dat 'er onder 't gevecht noch vier a vijf van hare Schepen waren ge-ruineert en verongeluckt. Ick wil hoopen dat dese geluckige verrichtinge van noch meerder ende grooter successen sal gevolgt werden, ten besten van de gemeene faecke ende Wapenen van de Hooge Geallieerdens. Den Schout by Nacht Carter van de Engelsche Roode Vlagh is in 't gevecht gesneuvelt, van eenige andere Officieren van marque en heb ick niet vernomen.

Hoogh Mog. Heeren &c.

Waer mede
In 's Landts Schip de Prins, onder
Zeyl tusschen de Caap Hague
en Barfleur den eersten Junii
1692, 's avondts ten seven uy-
ren

Geteckent,

P. van Almonde.

Hoogh Mog. Heeren:

Mijn Heeren: Zedert dat ick den 31 laetstleden, ende daeghs daer aen den eersten deses, aen U Hoogh Mog. onderdanighst had bericht het gepasseerde in het Gevecht, ende in 't naefsetten van de Vyandlijcke Vloot tot die tijdt toe, ben ick op gisteren namiddagh met het Esquader van U Hoogh Mog., ende de Heer Ashby, Admiraal van de Blauwe Vlagh, met eenige byhebbende Koninghlijcke Schepen, by het gros alhier ten Anker gekomen, werdende door een gevangen Commandeur van een Fransche Brander geïnformeert, dat de Vyandlijcke Schepen, in myne voorige gemelt, waer op men Westwaerds hadde jacht gemaect,

(4)

maect, niet en waren gekomen uyt Brest, maer die in de Bataille tegens U Hoog Mog. Esquader hadden aengelegen, en 's nachts Zeewaerts laten doorstaen, om het te ontvluchten, 't geene sy genootfaeckt zijn geweest, niet sonder veel hazard tusschen ende door de Klippen van de Kiskassen te doen; den Admirael Ruffel, die ick besigh vond, om de noodige ordres te stellen tot het ruineren ende verbranden van twaelf Fransche Oorlogh-schepen, die achter de Klippen in de Bocht alhier gewecken waren, hebbe ick aenstonts wesen aanbieden de lichte Fregats en Branders van U Hoog Mog., omme nevens die van syne Majesteit daer toe ge-employeert te werden, ende vervolgens aen de selve de gerequireerde ordres ten dien eynde gegeven, sonder dat ick tot noch toe wete of'er eenige, of geene Branders daer ontrent bestet zijn; dan dit kan U Hoogh Mog in 't seecker berichten, dat voorlede nacht de ses grootste, alle van drie Decks, ende van dage de ses resterende, voerende 't minste tseftigh stucken, geruineert en verbrandt zijn, met alle haer Canon ende Ammunitie van Oorlogh, behalven de ses kleynste, waer afeenigh Geschut gelicht, en aen Landt gebracht was, om die Schepen hooger op te brengen, ende daer mede aen Landt, was 't mogelijk geweest, het verbranden te beletten: Dese geluckige verrichtinge doet Vranckrijck in sijn Zee-macht geen kleyn verlies hebben, terwijl met de twee Schepen (waer af men voor valt weet dat het eene gevoert door den Franschen Admirael van de Blacuwe Vlagh, is gesprongen, ende het andere staende het gevecht gesoncken) nevens de drie die by Caap de Wijck tegens strandt verbrandt zijn, thien Schepen van drie Decks, ende seven van tseftigh tot tachtigh stucken komt quijt te raeken: Ick hoope Uw Hoogh Mog. van desen allen hier naer een Lyfste te sullen senden.

Heden aen Boort komende van den Heer Admirael Ruffel, werdt my geseght, datter in een Kreeck in dese Bocht tusschen twee a drie hondert Transport-schepen leggen, oock datter ordres derwaerts gesonden waren, omme de selve te ruineren, als het sonder te veel hazard geschieden kan; dan ick vertrouwe het selve genoeghaem ondoenlijk te sullen zijn, door dien de Kreeck met laegh Water droogh loopt, ende beyde kanten met Canon en Musquetten beset is, om sulck ondernemen te beletten.

Ondertusschen heeft men van dage in de gecombineerde Krijgs-raedt geresolveert, de groote Vloot als nu te reduceren tot tusschen de vijftigh a tseftigh sware Schepen van Oorlogh, om daer mede te verzeylen naer Heyfant, voor den tijdt van thien dagen, tot het onderscheppen van alle de Vyandtljke Schepen, die langhs de Wal uyt of in Brest souden willen, ende dat men een Esquader van de resterende Schepen van Oorlogh ende Fregatten, met eenige Branders sal senden van hier langhs de Fransche Kust tot aen Duynkercken, om noch ses Fransche Schepen van Oorlogh die Oostwaerdt heen souden gezeylt zijn, op te soecken, ende is het doenlijk, te ruineren, ende Duynkercken gekomen zijnde, dat dan 's Landts Schepen van 't selve, behoorende tot de Vloot naer Duyns, ende die tot beveylinge van de Noordt Zee, onder den Capiteyn van Zeyl gedefineert zijn, naer Schonevelt sullen zeylen, om hunne nadere ordres af te wachten en te ontfangen.

Hoogh Mogende Heeren, &c.

In 's Landts Schip de Prinzen Anker in de Bocht van Barfleur den 3 Junij 1692. 'savonds ten acht uyren.

Geteckent,

P. van Almonde.

IN 'S GRAVEN-HAGE,
By JACOBUS SCHELTUS, Ordinaris Drucker van de Hoogh Mogende
Heeren Staten Generael der Vereenighde Nederlanden. Anno 1692.