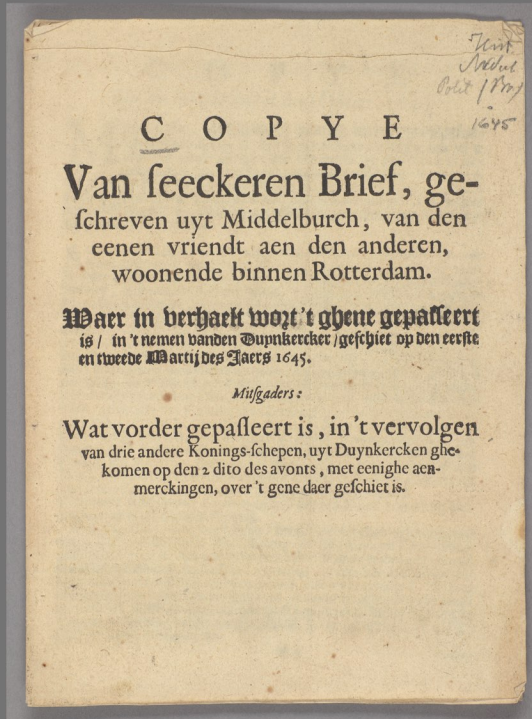


# Copie van seeckeren brief, geschreven uyt Middelburch, ...



Tryck // / I25 B14c Br. I645

Tillkomstår 1645?

Digitaliserad år 2019

*Uit  
Middel  
Burch / (M)  
1645*

C O P Y E

**Van seeckeren Brief, ge-  
schreven uyt Middelburch, van den  
eenen vriendt aen den anderen,  
woonende binnen Rotterdam.**

**Maer in verhaekt wort 't ghene gepasseert  
is / in 't nemen vanden Duynkercker / geschiet op den eerste  
en tweede Martij des Jaers 1645.**

*Mitsgaders :*

**Wat vorder gepasseert is, in 't vervolgen  
van drie andere Konings-schepen, uyt Duynkercken ghe-  
komen op den 2 dito des avonts, met eenighe aen-  
merckingen, over 't gene daer geschiet is.**



## C O P Y E.

*Laus Deo* in Middelburgh den 26 Meert, 1645.

**M**on Cousin, **I**ck hebbe de waaren/ die u l. mp toegelou-  
den heeft/elck op sijne No. wel geconditioneert ontfangen/ ende zal de  
selve/ mette eerste ghelegentheit/ verzeypden / ter plaetse daer u l. mp  
geordonneert hebt/ende dan de rekeningen overschicken: wat belangt  
den prijs van het Sout / het S. W. bis loopt hier seer op 66 pont / wepnich meer  
ofte minder/ het Brouaets naer adbenant/ ende sal apparentelijck (so desen wint  
langh blijft waepen/niet afflaen: maer rijzen/alsoo geen Sout/voorz eerst, te ver-  
wachten is/ dit par advijs.

**A**engaende van het nieuws / hier is wepnich/ dan loopt een gemompel onder de  
Cooplupden op de Boze / en de Gemeente op de strate/over het nemen van  
het schip van den Wyant / genaemt het Casteel van Medenblich/ dat de Wyn-  
kerckerz / eerst van ons genomen hebben/ als het geboert werde van eenen Ca-  
piteyn van Eechupfen/ genaempt Capiteyn Bleeker. Als mede wat gepasseert  
is/ in't vervolgen van drie Koninck Schepen/ die daechs daer naer/ als het Schip  
genaemt het Casteel van Medenblich/ upt Wynkercken/ oft soo men het noempt/  
het Scheur gelooopen was/ mede upt ghecoomen zijn/ende van ses van onse Oor-  
loch-Schepen/ vervolgt wierden/daer van datter vijf der selver/ den Wyant rijc-  
kelick bespleen/ende aen boort comen/naer dat eenen Capiteyn Jan Ceu-  
nen Sluys (die de selve schepen Commandeerden) verclaert/ ende de Capiteynen  
ende Commandanten der selver Schepen/ beclaecht/ heeft. Welcke zijn dese/ ghe-  
weest / eerstelijck/ dito Capiteyn Jan Ceunen Sluys/ die Commandeur was/   
als voorsz is/ wiens Schip in thien maenden niet schoon gemaect en was ghe-  
weest / soo hy verclaert / ende oversulck den Wyant niet en conde bespleen; den  
tweeden was Capiteyn Gohert Doozens/ dese twee waren van Amsterdam/  
d'andere vier waren van Zeelandt/ te weten het Schip van Capiteyn Frans  
Janz. daer in des Capiteyns absentie/ des Capiteyns Soon/ die Schipper opt  
selve Schip was/ op commandeerde t' Schip daer Capiteyn op was . . . . .  
Kegemozter/ t' Schip daer Capiteyn op was Adriaen Swart/ende t' schip daer  
Capiteyn op was/ Cornelis Kingelsz.

Wat aengaet het nemen van t' Schip / het Casteel van Medenblich genaemt/  
daer van is / tuschen den L. Adm. Tromp / ende den Capiteyn Cornelis Kin-  
gelsz/ groote discupt / wie van beyden het selve eerst zoude hebben geboordeert/  
den Capiteyn Kingelsz. heeft alhier / aen eenige van zijne vrienden/ geschreven/  
dat hy den Wyant eerst heeft aen boort geweest/ ende dat de gemelde L. Ad. daer  
naer aboordeerde / ende hem den Prijs had benomen/ oft affhandich gemaect/  
het welke den L. Ad. ter ooren comende/ heeft daer op aende Heeren Staten van  
Zeelandt geschreven / in deser doeghen/ als W. L. in dit Extract upt zijn C.  
brieff getrocken/ sal comen zien.

Extract uytten brieff van den Luytenant Admirael Tromp,  
gheschreven aen de Ed: Groot Mo: Heeren Staten van  
Zeelandt, uyt Rotterdam. In date den 20. Martij 1645.

**D**EN 1 deser maent liggende met ons seben Schepen / ende drie Fregatten/  
dooz Wardijche/hebbende met de selve het Scheur dicht beset / alwaer vier  
Coninck Schepen in lagen/ ende by wy geordineert was/ te volgen met ons se-  
ben Schepen/soo den Wyant alle vier quamen uyt te loopen/ ende de andere dzy  
Commandeerde wy / in sulcke ghevalle / de afgekapte Cabels ende Anckers te  
biffen. Den selven avont ontrent te half negen uren / seyn den Capiteyn  
Flegemoster / leggende inde mont van het Scheur / op de wyantwacht/met wyf a-  
les schooten/waer uyt wy oordeelden/dat den Wyant alle vier uyt quamen/hachte  
onse Cabel af/schoot een schoot/setten een vier in de Mars/ende twee achter op/  
ende verbolgde/ neffens vier van onse Schepen/ den Wyant/ waer onder Capi-  
teyn Kingelsz een musquet schoot dooz ons was/also hy by Westen van ons/had  
gheanckert gelegen/soo haest onse seplen schryp stonden/kreegen wy den Wyan-  
kerker int ghesicht / ende hielden hem (neffens Capiteyn Kingelsz die wy eerst  
meyden het Schip van Capiteyn Frans Janz te zyn) den heelen nacht in 't  
gesicht/van dien nacht weynich schooten / (so uyt Kingelsz / als uyt ons Schip)  
naer hem schietende/tot smoggens een ure dooz dach/begonden Kingelsz en wy te  
met een schoot naer den Wyant te schieten / ende den Wyant weynich wederom :  
den Wyant doens zynde op Kingelsz sijn bacboorts-bouch binnen musquets  
schoot/ende op onse stierboorts hals/mede binnen Musquet schoot;dach werden-  
de/wierde des Wyants groot Marssel / reddeloos gheschooten/ ende den selven  
loufden confuselijck naer ons toe/ daer dooz hy ons de zyde presenteerde/ende wy  
hem / pas dooz sijn groote Mast / aen boort seyn den / dat onse Leeuw uyt het  
Baljoen in sijn Schip neder viel/met ontrent de helft vant Baljoen/en ons volck  
enterden ober/sonder eenighe resistentie : want den wyant meest dzoncken / ende  
alle uyt de weegh/in het ruyt/waren ghecroopen/ als blyckt : want int enteren  
niemant doot/ ofte gequetst is geworden : en ontrent een cleen half ure naer ons  
abozderen / quam Capiteyn Kingelsz / met sijn Schip/ ontrent de Prijs/niet  
schreumende mijn/ om mede aenboort te leggen/waer ober ick selver verscheppen  
maele hebbe gheroepen / Capiteyn Kingelsz blyft van boort : want hier is niet te  
doen/ ten ware ghy al willens/tot schade/ende ondiens/ van den lande/ W. E.  
den prijs ende ons Schip / wilde schaloos maken : want de Zee by wat grof-  
gimck / niet tegenstaende het selve commandement / heeft echter den Wyant aen  
boort ghelept/sijn eyghen Fock gescheurt / en 't Schip wat ontrampneert ende  
aen de prijs niet ghebaen / als de Blinde/en de boben Blinde / mitsgaders alle  
het Wyant / vande Bouchspriet/ af gehackt / ende uyt de prijs gerooft alle wat  
hy hebben connen ober er ijghen. Dooz welck aen boort legghen/ in lye van den  
Wyant/ ende wy te loufwaert/conden (wat wy deden) in een geruymen tijt/niet  
van malsanderen raken / soo dat ons Schip met de holle Zee/ den Wyant ope-  
lyf ghevoert werde / en 't Schip van de Wyant/dooz Kingelsz Schip/niet con-  
nende

nende wijcken / is ons Galjoen / tot by de Steven / af ghevozen / daer door de  
 Borchspriet los is gezogt / en onbequaem om eenige voor-seplen te conren stellen;  
 waer upt is ghevolcht / dat ick onder den houck van Bebestir ten ancker hebbe  
 moeten blijven ligghen / ober de 27 uren alcer wy met ons Schip / als mede den  
 prijs / hebben comen sepl maecten / ende onse vier Schepen in Zee sijnren / om  
 den resterende Wyant waer te nemen / die de ghevanghens seplen / dat se van dien  
 abont meynde te volgen / ende tot grooten ondiens van den Lande / ende hartseer  
 van mijn persoon / sanderdaechs sijnogens / den Wyant niet zijne dzy Schepen /  
 daer ses van d'onse op vervolgden / hebbe moeten sien voorby seplen / daer anders  
 so wy in ons geheel geweest hadde / geboonchelik by souden hebben comen /  
 met hoope van met sulcken trefselicken beseyden ende gemonteerde Schip / als  
 ons is / te meer / datter wat goets / aen den Wyant te doen soude hebben geweest /  
 die ick nu ter contrarie zeele (t'welck Godt verhoede) dat het niet deel te beduy-  
 den en sal hebben ; wy zijn noch eyntelick naer den middach onder sepl gerocht /  
 ende hebben onse Schepen metten Wyant / ontrent 40 mijlen vervolcht / tot in't  
 gesicht van Goustaert / maer niet comen op seplen dat wyse wederom in't ghe-  
 sicht hebben comen crygen / waer naer den wint Westelijck quam / eade gang  
 t'eynde vijzes sijnde / alsoo ons Schip achtien weken in Zee was geweest / ghe-  
 nootfaecht waren / met onse prijs / maer huys te zeplen.

Edele Mo: Heeren dit is de ronde waerheit / ghelijck het in't veroveren van  
 den gemelde prijs is toe gegaen / waer door uwe E. Mo. knad sien / hoe bals dat  
 het voorgegeven gerucht / dooz ons Land is upt gestropt / ende also uwe E. Mo:  
 met redenen / voor een afront zoud hebben mogen rekenen / soo ick gelijck aldaer  
 voorgegeven is geweest / Kingels zijn prijs had ontnomen. So versouck ick hier  
 mede uwe E. Mo: gelieven / op de thays comste van Kingelsz ende 't Schip van  
 Frans Jansz / de Scheepvolcken / te doen examineren; ende bevindende als hier  
 vooren staet gementioneert / den voorsz Capiteyn Kingelsz te straffen op alsule-  
 ken maniere als D. E. Mo: wensten / gestraft te sien / so een Hollants Capiteyn  
 die uwe E. Mo: I: Admirael inder tijt zijnde / op sulcke maniere in naem ende  
 faem / soude moghen hebben geafronteert (gelijck nu voorgegeven wert) dat  
 Capiteyn Kingelsz my heeft gedaen) alcer hy op de Custe van Vlaenderen soude  
 moghen comen / om ter Judicature van den Scheeps Rijchsz-raet gestelt te wer-  
 den / ende soo den meer gemelte Capiteyn Kingelsz mede aen D: E: Mo: soude  
 moghen hebben gheschreven / versoucke my de Coppe van den brief mochte toe-  
 gesonden werden. &c.

Op dit schrijbens vallen alhier / onder de Zee-barende / ende Coop-luyden /  
 veele murmuratien / ende consideration / ende eerstelijck / dat den I. Admirael  
 hier schrijft dat den Capiteyn Hegemozter / op de Wyant-wacht / in de mont van  
 't Scheyre liggende / zeyn dede / met 5 a 6 schooten / sonder daer by te schrijven /  
 hoe veel vieren dito Cap. Hegemozter / op setten : want gemeenlick is d'ordre  
 geweest / dat soo menich Wyants Schip als de Wyantwacht siet upt komen / soo  
 veel vieren achter op te setten / ende soo veel schooten te schieten / ende den wyant  
 al schietende te volghen / soo dat men niet naer 't getal der schoten / maer naer 't  
 ghetal der vieren / moet oordeelen / hoe veel wyants schepen datter upt gekomen /

zijn/ soo dat hier/ consequentelick/ uyt volgen moet/ datter quade ordze gegeven moet zijn/ ofte dat de ordze qualick gevolght is/ het bedencken van de meeste alhier/ is/ dat by aldien den Cap. Regemozter/ meer bieren opgelet heeft/ als daer byants schepen uytgekomen zijn/ dat hy in sulcken ghevalle/ culpabel is/ aen de foute die'er in 't volghen/ is gheschiet: maer in dien hy maer een vier op gheset en heeft/ (op het schieten en moet men niet aengaen/ ofte letten) soo zijn de volghers culpabel aen den misflach/want (seggen zy) het en betaemt aen genen **L. Admir.** te volgen (mette meeste macht) op een schip alleen/ dat de minste is/ latende de dize grootste ende pzienciaelste liggen/ die daer naer openinge hebben/ om uyt te komen/ ende te seplen waer zy willen/ gelijk hier is geschiet.

Ten tweeden/ schryft den **L. Admirael** dat in 't verolgen van dit schip / hy ende Cap. Ringelsz. 't selve den gheleeden nacht in 't ghesicht hadden gehouden / ende haer des mozghens alle bepde / binnen musquet-schoot / daer by vindende den byant sijn groot Marseyl reddeloos geschoten zijnde/den selven confuselijck aen loufden/ ende daer dooz hem **L. Admirael** vooz den bough quam / soo dat hy hem/ recht vooz den grooten mast/ aen boozt seplde/ende den Cap. Ringelsz. eerst een kleen half ure daer naer aen boozt quam/ het welke immerz absurd luyt/dat een schip / binnen musquet schoot zijnde/twee aen een-gekoppelde schepen / niet datelick en zoude konnen aenboozt komen / waermeer daer eenichsins coulte is / ende daer van hebben noch drie Zee-barende luyden / ghetupgenis gegeven / te weten Jan Teunen Sluys/Govert Boozens/ende Coznelis Crupningen/doch (soo men hier meent) meer uyt jalousie/ende guaste/ als uyt siefde der waerheyt. Doch dit different sal wel kommen (mijns bedunckens) ge-effent worden: den **L. Admirael** verlaeght hem dat dooz 't aen boozt comen/ van Cap. Ringelsz aen des byants schip / sijn Gallioen / tot de steven zoude afgewezen zijn/ende daer dooz sijn Bough-spriet los gheswozden was / soo dat die onbequaem was/ om vooz-seplen te stellen/ soo dat daer uyt gevolght zoude zijn/ dat hy 27 uren/onder den houck van Bebesir / moeste ten Ancker blijven ligghen / om sijn schip / ende den pzijs klaer te maecken/ om sepl te konnen voeren/ende de vier andere schepen in Zee te stueren / om den resterende byant waer te nemen / die de ghebanghens sepden datse dien abont meenden uyt te komen; hier dient ten pzienciaelsten op gelet/(den **L. Admirael** schryft/ dat hy advis heeft/ van de ghebangens / dat de resterende drie byants schepen / dien avondt sullen uyt komen/ ende wacht 27 uren cer hy d'andere vier / van onse schepen seynt / om den byant waer te nemen; ende sijn schip doen mede gereet zijnde / om sepl te konnen voeren / ende de Pzijs mede. dit is sijn eppen schrybens/ waerom hy mette voozschzeve onse vier schepen/ niet mede en ginck om de byant waer te nemen / maer liggen bleef / tot dat hy tot ondienste van den Lande/ ende hartsker van sijnen persoon/ den byant sach vooz by hem seplen / die van ses van onse schepen verbolecht wierden/ hy twijffelt aen 't devoir van d'andere Capiteyns en blijft selver liggen. Ja mocht ymant seggen / den **L. Admirael** en vertrouden zijn Boughspriet niet. Vertrouwen hy die wel (sept men hier) om den byant van verre te volgen? ende naer hups te sepleu? ghelijck hy volgens sijn schrybens) gedaen heeft. Ende genomen de Boughspriet en was / ter eerster instantie/niet bequaem om sepl te komen boe-  
ren/

ren / waerom en ginck den L. Admirael niet in een van d'andere schepen ( 't 30 in Capiteyn Kingelsz. ofte 't schip van Frans Janisz. ) over ? die soo bezepet waren als het sijne / ( gelijck in 't vervolgen is ghebleken ) te meer dewijse hy van de gebangens seker advijs hadde / dat de reesteerende drie vyants schepen / dien abont upt komen souden ; sijn schip hadde sonder sijn persoon wel konnen by den Pijns blijven / het heeft wel meer sonder hem in Zee geweest : den L. Admirael en is aen geen een schip gebonden / alle de schepen sijn vooz den L. Admirael / soo wel Zeecruwen als Hollanders / gelijck wel vooz desen geschiet is / dat een Zeerus L. Admirael op een Hollants schip is over gegaen / ende een Hollants L. Admirael op een Zeerus schip. Indien hy L. Admirael in een ander schip had over gegaen / ghelijck ons hier dunct / dat behoorden gheschiet te zyn / soo en soude hy tot ondienste van den Lande / ende hart / eer van sijn persoon ( soo hy seyt ) den vyant niet hebben sien vooz by hem zeplen : maer soude den selven hebben connen / ende doen aentasten ; want soo Capiteyn Jan Teuwen berklaert : soo konden vijf van onse schepen / den vyant bespleen / en aenboort komen / daer manguerden maer een hoost / die d' andere Capiteyns vooz gegaen ende geantmeert hadde / 't welck des Luyt. Admirael's deboit was / 't lacher doens hy ; het komt het volck hier wel breeint vooz / dat den L. Admirael self schrijft dat hy den vyant / met drie schepen / heeft sien vooz by hem seplen / met ses van onse schepen die haer volghden / ende dat hy bleef leggen / ofte in geen ander schip over gegaen en was / in dien hy sijn schip niet en verroude / ende verlangen te hoorzen hoe hy dit sal konnen vergantwoorden / ofte hoe hare Ho. Mo. dit sullen verstaen / alsoo men in 't Jaer 1635. een Capiteyn vander Wt ( die maer een particulier Capiteyn was / ende by gebal / in absentie van den Vice Admirael Quast / maer over eenige schepen commandeerde ) wilde den Cop laten afflaen / om dat hy in geen ander schip was over gegaen / naer dat de vyant sijn groote mast had afgeschooten / het welck hem onmogelick was om doen / ghelijck alle die in de vloote waeren konnen getupgen / ende veele getupgt hebben / ende hier cond den Luyt. Admirael Cromp / gemackelijck ende met volkomen authozitept over gaen / daer den Capiteyn van der Wt / boven de onmogelijckheyt / niet toe gegualificeert en was / maer wy dencken hier dat die van Hollant het gewent zyn / dat haren L. Admirael thyns komt / wanneer der maer yet aen sijn schip schozt / eben als of hy het selve ghetrou had / ghelijck mede ghebleken is / in 't Goe-reetsche gadt / als den Jonghen Pijns ( het costelijcxte Julweel van ons Lant ) zoude naer Engellant baren. Wat dunct u l. mon Cousin ? of wordense in Hollant al heel blind / soo mogen wy haer upt Zeelant / wat oogh-water seyn den.

Ten lesten soo wozt hier oock / onder het volck / seer divers ghesproken / over het gheene den L. Admirael Cromp / soo arrogant / aen de Heeren Staten van Zeelant begeert / dat men den Capiteyn Kingelsz soude straffen / over het affront / dat dito Kingelsz / aen hem L. Admirael soude ghedaen hebben / in 't schrijven dat den L. Admirael hem sijnen pijns soude genomen / ende afhandich gemaecht hebben / als of hy Cromp sulcx niet meer ghedaen en hadde / 't welck Capiteyn Abzam Crjnsen / ende meer ander e / souden konnen getupgen / dat sijn eerste niet en is geweest ; men behoest maer te lesen / het blaeuwwe Bouckken / dat over cenige

ge ja

De jaren is wjt gegaen/ geintituleert: De loffelijcke daden/ gheleghentheden ende  
 afkomsten/ van den recht wel Edele Zee-helt/ Marten Harpersz Comp/ etc.  
 Ende versoeckt/ dat die straffe/ datmen den Capiteyn Kingelz/ al eer hy op de  
 Custe van Vlaenderen soude connen/ sal stellen ter judicature van den Scheep-  
 Rijg-raft/ daer hy het hoof van is/ ende alle de andere (gelijck de Paus sijne  
 Cardinalen/ wanneer sijne Heylicheyt per proponeert) doet amen segghen/ wjt  
 byese van in disgraft te komen/ dat hun daer naer (in eenige gelegentheyt/ te pas-  
 se gezocht zoude worden) om alsoo/ als rechter/ ende partpe sojmeel/ metten  
 voornemden Cap. Kingelsen om te springen naer zijn wel geballen/ gelijckmen  
 exempel heeft aen den Vice Admirael Berchem: maer wy hoopen hier/ dat hare  
 Ho. Mo. sullen neuterale Rechterz stellen/ ober dese sake/ die haer den oozlog ende  
 de Zee vaert verstaen/ ende d' selve last geven/ ende autoriseren/ om mede/ met  
 eenen te examineren/ de acten van den L. Admirael Tromp in desen begaen/  
 ende in 't voorsz. blaauwe Boecraen verhaelt.

Dit heb ick dooz versoeck van veele vrienden aen u. l. geschyeben die ( neffens  
 my) seer desireren dessels advis daer op te hoozen/ alsoo u. l. mede een ondt Zee-  
 varent man is/ die de oozloghen ter Zee/ soo in Oost als West- Indien/ Vene-  
 tien/ etc. heeft ghefrequenteert. Wy sullen met verlangen/ D. E. antwoorde  
 vermachten/ ende zal blijen.

**G. L. Geaffectioneerde Neef**

**J. A. B.**