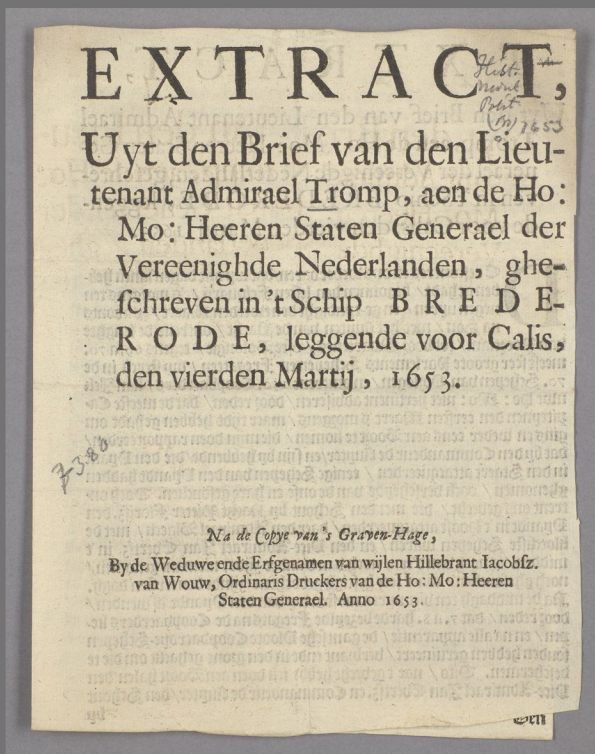


Tromp, Maarten Harpertszoon

Extract uyt den brief van den lieutenant admirael Tromp ...



Tryck // / I25 B 14 c Br. 1653

Tillkomstår 1653

Digitaliserad år 2019



National Library
of Sweden

EXTRACT,

*Hist.
Nieuw
Polit
(N) 1653*

Uyt den Brief van den Lieuten-
nant Admirael Tromp, aen de Ho:
Mo: Heeren Staten Generael der
Vereenighde Nederlanden, ghe-
schreven in 't Schip **B R E D E-
R O D E**, leggende voor Calis,
den vierden Martij, 1653.

7380

Na de Copye van 's Graven-Hage,
By de Weduwe ende Erfgenamen van wijlen Hillebrant Jacobsz.
van Wouw, Ordinaris Druckers van de Ho: Mo: Heeren
Staten Generael. Anno 1653.

EXTRACT,

Uyt den Brief van den Lieutenant Admirael Tromp, aen de Ho: Mo: Heeren Staten Generael der Vereenigde Nederlanden, geschreven in 't Schip BREDERODE, leggende voor Calis, den vierden Martij 1653.

Descontres en ons wederbaren / dat wy drie dagen landt hebben gehad / begonnen den lesten Februarj / 's morgens ten negen upren / en gepndicht den tweeden Maert / 's avonts na Son / met het sluyten van de Nacht / ontrent de lenghte van Boortlant / tot boort Swartenes / ofte Bolongie / tegens 69. a 70. meest seer groote Parlements Schepen en Fregatten / wy sterck in de 70. Schepen van Orlogen / en ontrent 150. Coopbaerders / kan Ich uwe Ho: Mo: niet pertinent adviseren / door reden / dat de meeste Capiteynen den eersten Maert 's morgens / maer tijdt hebben gehad om gins en weder eens aen Boort te komen / die mijn doen rapporteerden / dat by den Commandeur de Ruyter / en sijn by hebbende / die den Vpant in den Staert attacqueerden / eenige Schepen van den Vpant hadden ghenomen / oock verschepte van de onse en hare gesoncken. Doch ontrent ons gebecht / die met den Schout by Nacht Pieter Florisz. den Vpant in 't Hoost attacqueerden / daer den Admirael Blaeck / met de kiloeckste Schepen waren / en den Vice-Admirael Jan Ebertsz. in 't midden / is noch van d'een / noch van d'ander zijde / niemant genomen / noch ghesoncken / maer seer heftigh gebochten / zijnde den eersten dagh. Na de middagh ten vier upren mosten wy van den Vpant afwenden / door reden / dat 7. a 8. harde bezeylde Fregats na de Coopbaerders liepen / en na alle apparentie / de gantsche Vloote Coopbaerde-Schepen souden hebben geruineert / verbrant ende in den gront gehackt om die te beschermen. Dito / nae 't gebecht hebbe ick doen aen Boort halen den Vice-Admirael Jan Ebertsz. en Commandeur de Ruyter / den Schout by

by Nacht een groot stuck van ons zijnde / om hem te redderen / die nebens meer andere seer reddeloos was geschooten / hielden onderlinghe communicatie / wat ons boorts te doen stonde / den Vpant wederom te attacqueeren / en laten de Coopbaerders drijven / want wy niet machts genoegh en hadden om de Coopbaerders van sufficient Conboy te versien / oock niet wetende wat achterhoede den Vpant noch in de Hoofden mocht hebben / ofte te sluyten / ende de Coopbaerders te beschermen soo veel doenlick was / en die dicht boort ons te laten zeplen / en den Vpant met kleyen zepl te wachten / werde goet gebonden / dat wy de Coopbaerders souden beschermen / en den Vpant wachten / en dat wy geen vergeeffsche schooten souden schieten / want alreede d' Amunitie schaers begon te werden / wy sagen een groot stuck Be-oosten ons / alleen met sijn Fock / en groot Marssepl drijven / 't Schip den Vogel-strups / daer ick den Commandeur de Wilde met sijn drie na toe stierde om te helpen / en heel reddeloos zijnde / te slepen / was 't doenlick : Wy versamelde boorts ons gros / soo van Schepen van Orloge / als Coopbaerders / en gingen ons cours / het Luchjen N. W. doch in den avont werde het gantsch calm.

Den eersten Maert 's morgens / sagen wy 't Schip den Vogel-strups onder 't Vlot van de Engelsche / en den Commandeur de Wilde komt aen mijn Boort / relateert / dat hy gisteren avont een Couw daer aen gehad hadde / maer niet moghelick boort hem was geweest te slepen / derhalven 't selve hadden moeten laten drijven. Ontrent ten tien upren / ofte half elf upren / heeft den Vpant ons seer heftigh beginnen aen te tasten / s. a 6. van haer best bezeylde Fregats aen peder zijde van onse Vloote houdende / om / was 't mogelick / eenige Schepen af te snyden / en bochten tot Sonnen onderganck / doen staecten de Engelsche onder de Wint / waren op desen dagh van onse Vloote af gesneden / den Kapiteyn Jan la Sage van Zeelant / en Wyjn van Seelst van Amsterdam / en eenige weynige Coopbaerders / boort soo veel wy is bewust / quamen 's avonts verschepten Schepen by ons / klagende weynigh / of gheen Kruyt noch Scharp meer en hadden / en alsoo in ons behoefte Schip noch veel kogels van acht ponden waren / gaf ordre om die over te leveren / aen die daer Kanon van hadde / gingen wederom ons cours den Wint N. W. en pder repareerde soo veel sy konden / 't geen aen seucken was gheschooten.

Den tweeden Maert's morgens / was den Wint **N. W.** ontrent ten negen uren begon den Opandt ons wederom te attacqueren / met een groote hevigheyt / en boven twee uren niet gebochten hebbende / was by gissinge / de helft van onse Schepen / teynde Kruyt en Schary / daer wy eenige schooten naer schooten / dat sy by ons souden komen / gelijck sy deden / daer op Ick hen ordincerde pas voor ons / en in de Masse van de Vloote te blijven / en geen teycken ter Werelt van scheyninge te toonen / dat wy niet die noch Kruyt en Schary oberigh hadden / haer nebens de Coopbaerders souden defenderen / en hebben by gissinghe mer 25. ofte 30. Schepen / die noch Kruyt en Schary hadden / van de middag tot 's avonts na Son / de gantsche Vloote gedefendeert ; ontrent twee uren op Son / was Blaeck geronjungeert met een groot ghedeelte van zijn gros / pas buyten schoots van Ons / dede teycken / om aen te vallen / wy dat siende / lieten de Marsseps loopen / en wachten haer in / de boorste ontrent een 1/2 uren tegen ons / den Vice-Admirael Jan Ebertsz. en onse by hebbende Schepen ghechargeert hebbende / zyn d' Engelsche af-gheweecten ; Blaeck pas buyten schoots zijnde / is niet af-gekomen : Den Vice-Admirael Jan Ebertsz. en andere quamen my spreken / en riepen noch Kruyt noch Schary meer en hadden / doncker zynde / setten onse Dypren op / en ginge met kleyn zeyl ons cours **N. N. O.** om de Vloote by mallianderen te houden / den Wint **N. W.** doen lagh Swartenes **N. O.** van ons / ontrent vier mijlen : Blaeck sette mede zijn Dypren op / zijnde in de Wint van ons / en na midder-nacht verloozen wy 's Opants Dypren.

Den derden dito / 's morgens dagh werdende / sagen Calis **S. ten W.** van ons twee Mijlen / en niet een Engelsman / bertrouwe dat sy ghewent zijn / en haer cours hebben genomen na Wicht / om haer aldaer te repareren.