

National-land-compani et : amerikanskt och europeiskt emigrations-bolag

National-land-companiet



National Library
of Sweden

Utrandr.
(Ber.)

1869.

National-Land-Companiet.

AMERIKANSKT OCH EUROPEISKT

EMIGRATIONS-BOLAG.

STADFÄSTADT 1867.

Kapital-fond 200,000 dollars.

President, JOHN S. LOOMIS.
Sekreterare och Skattmästare, CHAS. B. LAMBORN.
General-superintendent, W. E. WEBB.
General-agent, CYRUS N. PRATT.

General-Land-Commissionär i Skandinavien, Aug. Petersohn.
Kontor i Stockholm: Gustaf Adolfs torg, N:o 12.

ÄNDAMÅL:

Försäljning och kolonisering af åkerjord, städer och byar; befrämjande af åkerbruks- och bergverkshandteringar; hvarjemte Companiet afser att genom förbindelse och särskilda kontrakter med de förnämsta ångbåtslinierna inom och utom Amerika samt med de förnämsta jernvägslinierna bereda för invandrare och deras tillhörigheter en beqväm och billig transport till de vestra staterna och territorierna.

Detta Compani innehar agentur för

9,000,000 acres jord

i Nord-Amerikas Förenta Stater,

hvaraf

i Kansas för

Union Pacific Railway Companiet

(Stilla-hafs-jernvägs-bolaget.)

2,000,000 acres jord.

Denna i Kansas belägna jord har af kongressen blifvit anslagen till understöd vid utförandet af den storartade jernvägsanläggning, som sam-

manbinder Atlantiska och Stilla hafven. Dessa landsträckor äro belägna i dalarne omkring floderna Kansas, Republican, Solomon, Saline och Smoky Hill samt deras bifoder. Landets fruktbarhet är utmärkt; jordmånen består af svartmylla, åtskilliga fot djup, väl vattnad och eger en utsträckning af tjugu mil på ömse sidor om den stora kontinental-jernvägen till Stilla hafvet.

Dessa landsträckor utbjudas, för att bättre motsvara köparens önsningar, till ett pris af

Från 2: 50 till 15 Rdr Rmt pr acre.

Betalningsvillkor.

Försäljningar uppgöras på credit, som följer: En femtedel kontant vid köpets uppgörande. Vid första årets slut ingen annan inbetalning än löpande ränta; vid slutet af andra året en femtedel af summan med laga procent; vid tredje årets slut en femtedel med laga ränta; vid fjerde årets slut en femtedel med laga ränta; samt likaledes vid femte årets slut den återstående femtedelen med laga ränta.

Intresset på inbetalningarna beräknas efter 6 procent för år. Vid kontant betalning på en gång beviljas köparen 10 procent af betalningssumman.

Till exempel: — 160 acres jord, för 2: 50 Rmt per acre, skulle sålunda kosta 400 Rmt, hvilka betalas på följande sätt:

	Kapital.	Ränta.
Kontant betalning	Rmt 80: — . . .	
Vid slutet af första året		19: 20.
» » andra året	80: — . . .	19: 20.
» » tredje året	80: — . . .	14: 40.
» » fjerde året	80: — . . .	9: 60.
» » femte året	80: — . . .	4: 80.

Vid kontant betalning erhålles samma jordegendom för 360 Rdr Rmt.

Stadstomter och stenbrott. — Detta Compani eger och råder öfver stadstomter, qvarn-privilegier och värderika stenbrott utefter Stilla-hafs-jernvägslinien, hvilka af bolaget nu utbjudas åt affärsmän och manufakturidkare på de billigaste villkor, och vill Companiet på allt sätt söka att underlätta alla företag i handel, jord- och bergsbruk samt öfriga fabriksanläggningar.

Landsträckor i staterna och territorierna. — Companiet innehar äfven agentur för vidsträckta landområden i följande stater: Michigan, Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Colorado, New Mexico, Arizona samt *Öfra och Nedra Californien*, och vill detsamma åt enskilda eller bolag, som önska börja trädvaru- eller bergverks-affärer, medgifva billiga försäljnings- eller arrende-villkor för erhållande och användande af dess utmärkta jordegendomar.

Kolonier, hvilka bildas i Förenta Staterna eller Europa och hvilka ställa sig under National-Land-Companiets öfverinseende, försträckas med flyttbara boningshus, byggnadsmaterialer, åkerbruks- och bergverksred-

skaper till fabrikspris och aflemnade vid närmaste jernvägsstation till nedsatt fraktkostnad; och skall åt alla sådana kolonier *kostnadsfritt upplåtas jord till skol- och kyrko-byggnader.*

“Homestead och Pre-Emption Land“ — hvarmed förstås sådan jord, som enligt Förenta Staternas lagar, efter att i fem år varit bebodd och brukad af nybyggare, efter denna tid utan vidare betalnings erläggande för alltid förblifver nybyggarens egendom — finnes ännu rikligen att tillgå å ömse sidor på 20 engelska mils afstånd utefter Stilla-hafs-jernvägen.

National-Land-Companiet är beredvilligt att tillhandahålla och meddela nybyggare och emigranter upplysningar om de särskilda jordlotternas antal såväl som om alla hithörande lagbestämmelser och iakttagelser.

Personliga besök skola på begäran af kolonister, som önska utflytta till våra jordegendomar, med beredvillighet blifva aflagda af Land-Companiets tjänstemän, hvarvid alla äskade upplysningar skola meddelas med hänseende till jordens försäljning samt de förmåner och villkor Land-Companiet förmår erbjuda de enskilda personer och kolonier, som önska att på ett ekonomiskt och bekvämt sätt taga den af Companiet till försäljning utbudna jorden i besittning.

Kartor, cirkulärer och öfriga upplysningar rörande Companiets egendomar och verksamhet erhållas antingen genom personliga besök eller genom bref till

JOHN S. LOOMIS, President, N:o 2 Astor House, New-York.

CHARLES B. LAMBORN, Sekreterare, St Louis, Missouri.

WILLIAM E. WEBB, General Superintendent, Topeka, Kansas.

ABNER TAYLOR & COMP., Chicago — Randolph Street 88.

GEORGE D. TELLER, Agent, Buffalo, N. Y. Exchange Str. 19.

AUGUST PETERSOHN, General-Land-Commissionär, Stockholm, Gustaf Adolfs torg, N:o 12.

Herr *August Petersohn* är utnämnd till General-Land-Commissionär i Skandinavien för att der meddela alla nödiga upplysningar rörande jorden längs efter Stilla-hafs-jernvägen och öfriga landsträckor, som stå till National-Land-Companiets förfogande, samt att utveckla Companiets planer för beredande af billig och bekväm öfverfart med första klassens ångare från Skandinavien till Förenta Staterna och derefter med bantåg från de Amerikanska hamnstäderna till olika delar af landet. Han vill punktligt och med omgående post besvara hvarje bref och meddela alla äskade upplysningar om de amerikanska förhållandena. Hans adress är: *Stockholm, Hotell Gustaf Adolf* under de följande 6 månaderna, hvar-efter det är hans afsigt att återvända till Kansas med en Skandinavisk koloni.

Underrättelser för Skandinaviska emigranter till Amerika, hvilka hafva för afsigt att bosätta sig på Stilla-Hafs-Jernvägs-Companiets jordegendomar i Kansas.

Såsom innehafvande agentur för ofvannämnda jernvägsbolag i och för försäljandet och bebyggandet af dess jordegendomar, är Nat.-Land-Companiet beredvilligt att på allt sätt sörja för emigranternas och landköparens bästa och vill genom detta cirkulär meddela sådana underrättelser, som i hög grad skola bidra till befordrande och underlättande af deras företag.

Resa och Resekostnad.

De personer som hafva beslutat sig för emigrationen, önska merändels att erhålla ett tillförlitligt svar på följande tvänne viktiga frågor:

Huru långt är det till den plats, der våra nya hem skola blifva?
Huru mycket kostar det att komma dit?

På dessa frågor erhålles svar i följande tabell:

	Biljettpris.	
	Rmt	Rdr
Från Göteborg till New-York.	135.	—
» Christiania »	»	» 135. —
» Christiansand till »	»	» 135. —
För barn emellan 1 och 12 år halfva priset	»	» 67. 50.
För barn under 1 år	»	» 9. —

Jernvägspriser den 1 Januari 1869.

	Eng. Mil.	Rdr Rmt.
Från New-York till Kansas City.	1367.	70.
» » » Lawrence i Kansas	1410.	75.
» » » Topeka	1439.	80.
» » » Wamego	1476.	85.
» » » Manhattan	1490.	90.
» » » Junction City	1510.	95.
» » » Salina	1557.	100.

Ofvannämnda ställen i Kansas äro de förnämsta nederlagsorter och handelsplatser utefter jernvägslinien och äro belägna inom vårt landområde.

Huru lång tid tager det att komma dit?

Den vanliga öfverfartstiden för ångskepp från England eller Skottland är 13 dagar, för segelfartyg 30 till 40 dagar. Med jernväg kommer man från New-York till Kansas på 3 å 4 dagar. Från Göteborg till England 2 dagar, och kan hela resan sålunda fullbordas på 18 å 19 dagar.

National-Land-Companiet försäljer biljetter, gällande för hela resan från Skandinavien till Kansas och öfriga stater inom Nord-Amerika.

National-Land-Companiet är befullmäktigad Agent för de förnämsta Ångbåts- och Jernvägslinierna, och biljetter gällande för hela resan säljas af Companiets agenter till billigaste pris. Companiet tillhandahåller sina passagerare bekvämt inredda ångbåtar, hvilka fullborda sina resor under den behagligaste årstiden, samt egnar emigranter den största uppmärksamhet och omvårdnad under hela resan. Det är äfven af högsta vikt att emigranterna anmäla sig en längre tid före afresan, och medan priserna äro låga. Betydlig nedsättning i afgifterna medgifvas åt föreningar eller större sällskap af emigranter, som på en gång lösa sina biljetter och resa tillsammans under Companiets beskydd.

Hvad behöfva Mellandäckspassagerare medtaga för resan?

Mellandäckspassagerare förses med tillräckliga lifsmedel och dricksvatten, så mycket som erfordras eller åstundas. Maten är af bästa slag och serveras på bestämda timmar af fartygets betjening. Däckspassagerare böra sjelfva medtaga en madrass, täcke och nödiga matkär, hvilket allt äfven kan köpas vid afgångsorten till billigt pris. Hvarje passagerare erhåller sin egen koj. Qvinnorna anvisas plats i särskilda rum. Läkare finnes alltid ombord, som utan särskild betalning biträder med sjukvård och tillhandahåller nödiga läkemedel. De resande böra så mycket som möjligt hålla sig uppe på däck. Den del af fartyget, som upplåtes åt fördäckspassagerare, kommer att med omsorg hållas ren och flitigt ventileras, så att på allt sätt sörjes för emigranternas helsa och trefnad.

Fraktgods.

Ångbåts-Companierna ansvara endast för sådant gods, som blifvit lemnadt i deras vård såsom frakt. Jernvägsreglorna tillåta hvarje passagerare att medtaga 100 *ℓ* utan någon särskild afgift. För öfvervigt erlägges extra betalning. Man bör söka att föra med sig så litet saker som möjligt. Passagerare böra afskilja de persedlar som behöfvas för hela resan och sjelfva taga vård derom, emedan allt det öfriga instufvas i lastrummet och kan först vid framkomsten till Amerika utbekommas för att, om resan fortsättes, sedan transporterats till den station, hvarifrån bantågen skola afgå. Egarens namn och bestämmelseort böra derföre vara tydligt antecknade på hvarje serskild persedel.

Hvad är att göra före afresan?

Emigranten bör minst tio dagar på förhand underrätta Land-Companiets commisionär om tiden för sin tillämnade afresa samt dagen före densamma infinna sig vid afseglingsorten och då med första uppsöka honom för erhållande af nödiga upplysningar samt hjälp vid erforderliga uppköp. På begäran lemnar Commisionären recommendationsbref till

National-Land-Companiets President i New-York eller till öfriga Companiets tjenstemän på de orter dit resan blifvit bestämd, hvilka skola göra allt för att gå de emigrerandes önskingar till mötes.

Hvad är att göra efter landstigningen i Förenta Staterna?

Vid ankomsten till Amerika är en Agent för Land-Companiet de resande till mötes. Fråga efter honom och framlemna recommendations-brefvet. Han vill då gifva nödig hjälp och meddela råd och upplysningar om sättet att gå till väga samt ombesörja sakernas transporterande till jernvägen och lemna qvitto derpå. Det bästa råd vi kunna gifva emigranter är att efter landstigningen så fort som möjligt begifva sig af *inåt* landet.

Förfriskning å Jernvägar.

Bantåget stannar vanligtvis 20 minuter vid de stationer, der måltider intagas. De resande böra vara angelägna att passa på då conductören ropar sitt »all aboard!» emedan tåget omedelbart derefter sättes i rörelse. Hvad som förtäres under resan på jernvägen, måste af passagerarne särskildt betalas, emedan jernvägsbiljetterna endast gälla för transporten.

Ankomsten till Kansas.

Vid ankomsten till Kansas finnes vid hvarje station en agent från Nat. Land Companiet, hvilken utan någon särskild betalning är skyldig att lemna sin hjälp och bistånd, tilldess jord för boningsplats blifvit utvald samt emigranten på ett ekonomiskt och bekvämt sätt kommit sig i ordning. Han skall visa landet och meddela alla önskade upplysningar. Samma uppmärksamhet skall han egna dem, som söka sysselsättning. Likaså skall han upplysa om de olika priserna på allt som för nybyggaren är nödigt att förskaffa sig, såsom hus, gärdsgårdar, fruktträd och buskar, åkerbruksredskaper, spannmål, hästar, mulåsnor, oxar, kor, får och svin, samt öfriga här vanliga husdjur.

Hus och Åkerbruksredskap.

Land Companiet har träffat öfverenskommelse med olika fabriksbolag, som tillverka flyttbara hus och förbättrade åkerbruksredskaper af alla slag, hvilka till fabrikspris tillhandahållas jordspekulanter, som få dem sig tillsända med jernväg för halfva transportpriset och ega att mottaga dem vid den jernvägsstation som är deras nybygge närmast.

Upplysningar rörande jordmån och produkter i Staten Kansas.

Det öfra jordlagret består af en rik svartmylla, 3 till 4 fot djup, hvarunder påträffas ett tjockt lager af lera och öfriga växtgifvande jordarter, som i

stort öfverflöd frambringa Sommar- och Vinter-Hvete, Majs, Råg, Korn, Hafre, Bohvete, Timothej, och en mängd andra foderväxter, Potates, söt-Potates, Hampa, Lin, Tobak, Bomull, Rofvor, Rödbetor, Kål, Meloner af alla slag samt alla öfriga grönsaker. — Vilda frukter äro Körsbär, Smultron, Hallon, Lingon, Blåbär och Krusbär, Corinter och öfriga varieteter af småfrukter; Äpplen, Plommon, Päron, Persikor och Körsbär odlas med stor framgång. *De vilda vindrufovorna* äro af en utmärkt och god beskaffenhet, och växa snart sagdt öfverallt.

Boskapsskötsel, Jagt och Fiske.

Intet land torde ega rikare tillgång på vatten än Kansas. Vatten finnes der i en mängd klara och hastigt flytande strömmar och floder, källor som gifva rent och friskt vatten; salt- och mineralkällor: allt bidrager till att göra Kansas till det mest passande land för boskapsskötsel.

De otaliga slag af fiskar som finnas i dess sjöar och floder äro af utmärkt beskaffenhet. Elgar, Buffeloxar, Antiloper samt en mängd andra djur finnas i stort öfverflöd.

Handelsplatsernas förträffliga läge.

Icke allenast i städerna, utan äfven vid alla stationer och nederlagsorter är stor efterfrågan och god afsättning för de produkter Kansas förmår frambringa. Dylika städer och orter äro belägna längs efter jernvägen på icke mer än $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{4}$ mils afstånd från hvarandra, der man för sin spannmål eller sina kreatur alltid erhåller kontant betalning, så att jordbrukare ej hafva någon svårighet att afyttra sina varor, och på samma gång ett godt tillfälle är öppet för konkurrens.

Beundransvärd framgång för jordbrukare.

Det vore lätt att fylla volymer med exempel på den ovanliga framgång som jordbrukaren i Kansas röner i jernförelse med hvad som är fallet i de mera östra och norra staterna. Det har gifvits många exempel på att jordbrukaren från att ega intet genom inkomsterna af två å tre skördar betalat hela sin egendom, såväl jord och kreatur som åkerbruks- och öfriga redskaper och derjemte haft tusendetals dollars i behållning. Allt som behöfves för att blifva öfvertygad om sanningen häraf är att endast gå ut och sätta sig i beröring med jordbrukarna i Kansas, och de skola alla intyga att de före ankomsten dit icke känt till hälften af eller haft någon aning om de stora fördelar bebyggandet och odlandet af jorden längs efter Stilla Hafs-jernvägen tillskyndat dem alla, och hvilka i ännu högre grad skola komma dem till godo, då ofvannämnda jernväg, den längsta på jorden, nu innan kort blifver fullbordad.

De billiga priserna på jord i Kansas.

Någon fruktbarare jord än denna har aldrig varit utbjuden till försäljning inom Nordamerika, ej heller har något bolag gjort så stora uppoffringar som National-Land-Companiet för att åt emigranterna kunna

erbjuda tillfälle att på ett ekonomiskt och bekvämt sätt bebygga och odla jorden. Vårt stora mål är att åt de millioner emigranter, som till detta land ankomma och som här önska bosätta sig, tillhandahålla tillräcklig och god jord, till priser som alla kunna betala. Vi önska att se landet längs efter hela denna jernvägslinie bebyggt och odladt af en upplust, arbetsam och idog befolkning, som skall blifva en välsignelse för den nation hvarmed den knutit fostbrödralag, — ja! en välsignelse för alla jordens folk.

När böra Emigranterna afsegla?

Klimatet i Kansas är mycket mildt, och vintrarna så korta, att emigranter svårligen kunna komma otjenligt någon tid af året. År 1867 såddes hvete under hela December och Januari månader, och vårsådden börjades 1868 redan i Februari. Majsplanteringen börjas vanligen i April. Vinterhvete är moget i Juni. Emedan nybyggaren merändels behöfver någon tid för inredningen af sitt hem, kringgårdande af sin jord, samt anskaffande af nödiga redskaper, så ju tidigare han kommer hit på året, desto bättre.

Stora fördelar erbjudas föreningar eller större sällskaper.

När ett antal personer och familjer förena sig och resa tillsammans såsom ett parti eller sällskap känna de sig vid ankomsten till Amerika icke såsom främlingar, utan den första vistelsen i det nya landet blir för dem mera angenäm, då de hafva sina anförwandter och bekanta med sig och icke så besvärlig som om de skulle komma dit utan sällskap.

De kunna då äfven erhålla öfverfarts- och jernvägs-biljetter till billigare priser och derjemte erbjudas dem följande fördelar:

Då femtio eller flera familjer resa tillsammans och köpa jord af oss, vilja vi utan särskild betalning bevilja dem 160 eller, om sällskapet är större, ända till 320 acres god jord samt gifva dem full eganderätt att densamma såsom gemensam egendom använda, med förbehåll likväl att denna jord skall fördelas uti stadslotter för hela sällskapet gemensamma nytta samt att särskild jord utväljes för kyrkor och skolor såväl som platser passande till torg och andra allmänna ställen för kommunens begagnande, hvilkas underhåll skall bestridas genom inkomsterna af stadslotternas försäljning.

Cirkulärer, kartor och underrättelser.

Alla som önska erhålla våra cirkulärer, kartor och öfriga underrättelser, behagade derom skriftligen eller muntligen vända sig till Companiets tjänstemän och agenter, hvilka då skola beredvilligt och med omgående post besvara alla frågor samt utan vidare omkostnad än erläggande af postarfvode tillsända dem allt hvad de i ämnet åstunda.

Skandinaviska nybyggen vid Stilla Hafs-jernvägen i Kansas.

Allaredan hafva åtskilliga blomstrande kolonier uppväxt på våra landområden. De hafva flyttat till Kansas från de gamla Svenska nybyggena i Bishops Hill och Andover, Illinois samt från Wisconsin och Minnesota. Under förliden Augusti månad sålde Companiet till en koloni Svenskar från Chicago och andra orter i Illinois icke mindre än fjortontusen acres jord, belägen nära staden Salina i Kansas, och dessa äro nu som bäst sysselsatta med dess bebyggande och odlande. De äro högst belättna med sin jord och i alla afseenden nöjda med sina nya hem. De Svenska tidningarne i Chicago, »Hemlandet» och »Svenska Amerikanaren» hafva åt Skandinavier icke allenast i Amerika utan äfven i Europa meddelat de fullständigaste underrättelser om National-Land-Companiets jordegendomar samt om det utmärkta sätt, hvarpå detsamma arbetat för deras kolonisering.

Vittnesbörd af tidningspressen.

Följande artikel, som stod att läsa i »The Travellers Official Railway Guide», en af de förnämsta organerna för de olika jernvägsbolagen i Förenta Staterna, skildrar på ett sannt och träffande sätt naturbeskaffenheten af Kansas, den rikaste och fruktbaraste delen af Amerika och gifver på samma gång en allmän öfversigt af National-Land-Companiets planer och verksamhet.

»National-Land-Companiet.

Förenta Staternas materiella utveckling.

Att vårt land ur den blodiga strid, som satte vår statsförfattning på prof, har utgått icke blott segrande utan äfven med förnygrade och förökade krafter, är en sanning som ej lider några tvifvel; och då vi nu få vända våra blickar från fasorna af ett inbördes krig, äro vi äfven öfvertygade derom att den moraliska kraften hos vårt folk skall känna sig manad att arbeta för ett högre syfte än det varit förunnadt någon nation i historien före oss, samt att våra sträfvanden skola krönas med en herrligare framgång än som hittills blifvit bevittnad af vårt släkte — att, med ett ord, den falska demagogi, som förslappade våra statsmän och så när hade kastat vårt herrliga statsskepp såsom ett vrak på partistridernas och sedeförderfvets flygsand, nu skall nödgas gifva vika för den intellectuela och moraliska bildningen hos vårt folk.

Vi behöfva ej längre stadna vid skildringen af härarnes triumfer med thyåtföljande menniskoooffer, blodsutgjutelser och elände. Vi känna vederqvickelse af att åter få vända våra tankar på fredliga idrotter och på den lysande framtid Amerika nu går till mötes genom utvecklingen och förädlingen af dess makalösa rikedomar och oskattbara till-

gångar, genom framåtskridande i alla konstens och vetandets grenar, samt genom ett vist och oväldigt skipande af lagar och författningar, hvilka hafva till syfte en ostörd frid och allmän likhet inför lagen. Såsom ett medel att lättare få föreställning om och i minnet behålla de mest i ögonen fallande dragen af vårt lands naturbeskaffenhet, meddela vi här en kort översigt af dess geografiska indelning:

Förenta Staternas arealinnehåll, innefattande hela landets jord- och vattenområden.

	Qvadratmil. (Eng.)
Sjöar och floder till ett yttinnehåll af	3,010,250.
Atlantiska läglandet, (öster om Mississippi) . .	423,197.
Missisippidalen med betesmarker	1,899,811.
Stilla Hafs läglandet (vester om Mississippi) .	627,256.

De tre sednare uppgifterna afse endast fasta landets yttinnehåll.

Till belysning af hela landets materiella tillväxt kan anföras det af statistiken bevisade faktum att år 1850 voro de atlantiska staterna långt framom dem i Missisippidalen med hänsyn till jordbruket och de dermed förenade intressena.

Majs och hvete voro de produkter, som då isynnerhet förekommo i Mississippi-länderna. De Atlantiska Staterna hade mera odlad jord, ett större antal uppbrukade jordegendomar, hvilka i kontant värde överstego dem i Missisippistaterna; men den utveckling som egde rum mellan åren 1850—1860 medförde en öfverraskande förändring och för oss till minnes berättelsen om världens skapelse på sex dagar. År 1850 utgjorde den uppodlade jorden i de Atlantiska Staterna 63,965,491 acres, till ett värde af 1,991,599,378 dollars. I Missisippiländerna uppgick den odlade jorden till blott 48,885,479 acres, till ett värde af 1,232,941,038 dollars. År 1860 utgjorde den odlade jorden i de Atlantiska Staterna 73,882,853 acres, till ett värde af 3,132,561,500 dollars; i Missisippistaterna åter 87,034,199 acres till ett värde af 3,446,702,533 dollars. Dessa uppgifter utvisa för Mississippi-staterna en på 10 år vunnit tillväxt framför de Atlantiska staterna af icke mindre än 13,151,346 acres odlad jord till ett värde af 314,141,053 dollars. Läger man nu härtill att Stilla Hafs-staterna och territorierna utvisa en tillväxt från 181,644 acres odlad jord i värde af 6,033,010 dollars för år 1850, till 3,537,668 acres odlad jord till ett värde af 67,780,934 dollars, för år 1860, så framstår det tydligt, att Vestern har för sig en lysande framtid, och att den genom utvecklingen af handel, bergverks-handteringar och kommunikationsmedel i jemnbredd med folkets intellectuella och moraliska bildning skall ovillkorligen blifva nationens ekonomiska och politiska medelpunkt och pulsåder. Jernvägsskenor och telegraftrådar hafva vid denna underbara utveckling varit de medel, hvarigenom vägen banats för ett upplyst folk, som vetat begagna alla konstens hjälpkällor vid sina företag; och likväl hafva kommunikations-medlen ännu ej ens till hälften motsvarat ändamålet eller på långt när nått sin höjdpunkt.

Följande uppgifter åskådliggöra utsträckningen af Förenta Staternas jernvägsanläggningar, hvilka började år 1830 och vid 1868 års slut förete följande resultat:

	Antal af mil. Under arbete.	Kostnad.
Atlantiska Staterna hafva fullbordat 22,302.	18,975 mil.	833,002,406 doll.
Mississippi-Staterna	30,356.	19,415 » 796,868,403 »
Vestra Staterna	1,898.	432 » 29,590,000 »

Vi hafva sålunda gifvit en bild af vår republiks materiella tillgångar och de krafter som gjort densamma till frihetens förkämpe och härold bland jordens folk. Hvad är nu för oss såsom nation mera viktigt och magtpåliggande än att på bästa sätt arbeta för befolkandet, bebyggandet och uppodlandet af de millioner acres som ännu ligga orörda, samt förädlandet af de rika skatter som här i så ymnigt mått finnas att tillgå? Inberäknadt Staten Wisconsin samt staterna och territorierna vester om Mississippi återstå ännu något öfver *en billion och åtta millioner* acres upptagen jord. På hvad sätt kunna vi fullgöra vår skyldighet till samhället, tillförsäkra våra efterkommande lycka och oberoende samt tillknyta den nationela enhetens band så starkt, att inga fiender hvarken inifrån eller utifrån förmå slita dem? Svaret är lätt. Sätt åkerbrukets och kommunikationens intressen i förbindelse med hvarandra och befolka våra rika landsträckor med de trångbodda massorna i våra öfverbefolkade städer samt med Europas idoga och företagsamma millioner, hvilka måste lemna en kär men dock fattig fosterjord för att i Amerika njuta af de ädla gåfvor Gud der tilldelat människoslägtet. Lägg härtill ett väl ordnad och med kraft bedrifvet undervisningssystem, hvaraf välsignelserna i lika mån komma alla Staterna till del, och Amerikas framtida storhet — dess mål att lyckliggöra världen samt att, i och för detta, bringa till mögnad alla de krafter, som skola samverka till nationernas andliga och lekamliga upplysning — den skall rycka framåt med en snabbhet som kommer att öfverstiga de djerfvaste förhoppningar.

Af alla de försök som hittills blifvit gjorda att förena ofvannämnda intressen, är National-Land-Companiet det enda som, både med afseende på plan och utförande vunnit detta svåra och höga syftsmål, och de personer som utgöra dess styrelse äro genom sin karakter en tillräcklig och säker garanti för dess tillförlitlighet samt en fullkomlig borgen för dess framgång.

Herr Greely, en af Amerikas mest framstående och erfarne män, yttrar sig härom på följande sätt: — »Detta bolag afser isynnerhet att förena och praktiskt sätta i verket de intressen och fördelar, som länge varit af behovet påkallade, för att på ett bekvämt och billigt sätt leda inflyttningens mäktiga strömfåra till de vidsträckta landområdena i våra vestra stater och territorier. Dess verksamhet är just egnad att gifva emigrationen den utsträckning, som motsvarar å ena sidan den myckenhet af jord, hvaröfver detta bolag eger att förfoga, och å andra sidan de nationella intressen, som ligga uti en snar uppodling och utveckling af

de områden der jernvägarne löpa fram.» Detta bolags verksamhet angräper själfva roten af de svårigheter man förut haft att bekämpa vid kontrolleringen af den allmänna jorden i Mississippi-staterna, i det spekulanter gjorde inflyttningen till ett medel att blott fylla sina egna fickor och derigenom injagade ett allmänt misstroende, hos jernvägsbolagen att sälja och hos folket att köpa jernvägs-jorden. En annan fördel med detta bolag ligger i den omständigheten att detsamma, beräknande den omätliga trafik som blir en följd af de uppväxande nybyggena, just tillföljde derutaf ser sig i stånd att kunna erbjuda emigranter sin jord till ett *billigt pris*. Med blicken på de hittillsvarande svårigheterna och nödvändigheten att arbeta för ett sannt framåtskridande anser National-Land-Companiet sin uppgift vara den att förena åkerbrukets och kommunikationens intressen på ett sådant sätt, att Companiet åt hvarje jordbrukare, handverkare eller andra personer, som emigrera, kan erbjuda såväl ett *billigt hem* i vestern som ock en *billig öfverresa* för dem själfva, deras hushåll och egendom samt vid ankomsten nödig hjälp vid anskaffandet af erforderliga redskaper och husgeråd, allt till billigaste priser. Detta Compani eger för närvarande att föfoga öfver nio millioner acres af den bästa jord i denna verldsdel och är genom sina ombud och sin litteratur känd och representerad öfver hela Amerika och Europa.

Hufvudkontoret är N:o 2 Astor House, New-York.»

Billig och beqväm resa, kortaste vägen,

från

Göteborg till Förenta Staterna och Canada

kan företagas medelst

"Anchor"-Linien

Transatlantiska Ångbåts-Bolags

1:sta klassens stora och snabbgående

Ångbåtar:

CAMBRIA,	COLUMBIA,	INDIA,	BRITANNIA,
EUROPA	IOWA	CALEDONIA	UNITED KINGDOM

hvilka egas af

Henderson Brothers, 22 hörnet af Prind- sens- og Skepper- den. Christiania.	Handyside & Henderson, 51 Union Street. Glasgow.	Henderson Brothers, 6 Bowling Green. New-York.
--	--	--

Genom sin *proptra och ändamålsentliga inredning* erbjuda alla dessa ångbåtar passagerarne den största bekvämlighet såväl under resan från Göteborg till Leith, som från Glasgow till Amerika, samt afgå reguliert hvarje vecka

mellan

Glasgow och New-York,

medtagande passagerare från Skandinavien till alla delar i Förenta Staterna och Canada

via

Göteborg och Leith.

Bolaget har, på grund af en längre förspord klagan öfver den obekvämlighet, med hvilken Emigranter från Sverige hittills fått åtnöja sig,

beslutat att utsträcka sin linie äfven till Skandinavien, och i följd deraf komma redan under instundande vår bolagets egna, för passagerare inredda 1:sta klassens ångare, att i Göteborg afhemta sina passagerare.

Genom detta bolagets arrangement att låta sina egna båtar redan här i Göteborg mottaga de passagerare som önska af bolaget befordras, vinnes den stora fördelen att passagerarne genast vid embarkeringen komma under bolagets skydd och således kunna vara säkra för att icke blifva utsatta för något slags prejeri, emedan de hela vägen äro åtföljda af bolagets tjänstemän, som ha sig uppdraget att såväl öfvervaka deras intressen som ock att med humanité och välvilja bemöta passagerarne.

En hvar torde lätt inse, att den direkta befordringen ovilkorligen är att föredraga framför den indirekta, alldenstund man då redan i Göteborg får direkt med bolaget att göra, och kunna i följd deraf inga ursäkter ega rum, om någon har skäl till rättvis klagan.

Ombord å Ångarne som öfverföra emigranterna från Göteborg till Leith i Skottland (den kortaste öfverfarten till Storbritanien), erhålla passagerarne bekväma sofplatser, så att sagde resa kan företagas mera bekvämt och mindre tröttande än hittills.

Passagerarne böra i Göteborg förse sig med de artiklar som äro nödvändiga för resan, då de sedan äro befriade från all dylik omtanka.

Då passagerarne anlända till Göteborg, mottagas de af bolagets tjänstemän, hvilka fritt ombesörja all transport af deras saker etc., så att passagerarne äro från alla dylika utgifter befriade.

Vid ankomsten till Leith blifva de utan uppehåll genast befordrade pr Jernväg till Glasgow, som endast är 2 timmars väg, hvarest de embarkera å den Atlantiska Ångaren för New-York, hvarifrån de genast komma att afgå pr Jernväg till destinationsorten.

Companiets Skandinaviska Ångare komma att afgå ifrån Göteborg i öfverensstämmelse med deras Atlantiska, så att uppehåll ej kommer att ega rum. Skulle emellertid något oförutsedt hinder förekomma i de träffade anordningarne, skola passagerarne blifva underhållna af Companiet.

Passageraren är under hela resan försedd med så mycken väl lagad mat af bästa qualité som han kan förtära, hvilken serveras på följande sätt:

Frukost klockan 9: — The, Caffé eller Chokolade, Socker, mjukt Hvetebröd och smör eller Kex och smör.

Middag klockan 1: — Soppa, Kött eller Fläsk och Potates samt Plum-pudding om Söndagarne.

Qvällsvard klockan 6: — The, Caffé eller Chokolade, Socker, mjukt Hvetebröd och smör eller Kex och smör.

Mellandäck (**Steerage**), med särskild koj för hvarje Emigrant, lika billigt som någon annan linie.

Hvarje passagerare tillåtes medtaga 10 kubikfots rymd af res saker.

Passagerarne erinras att medtaga sängkläder, blecktalrik, bleckkopp, knif, gaffel och sked.

Salong, efter hyttens belägenhet och bekvämlighet, med utmärkt vire och alla nödvändigheter utom viner och spirituosa som kan bekommas ombord till medelmåttiga priser. All uppässning inberäknad.

3:dje plats: Rdr 285: —	Tour och Retourbiljett Rdr 475: —
2:dra " " 305: —	" " " 515: —
1:sta " " 320: —	" " " 550: —

Hvarje passagerare får medtaga 20 kubikfots rymd af bagage.

För barn under tolf år betalas endast half afgift.

För bagage, öfverstigande det bestämde antalet kubikfot, betalas Rdr 1: 50 pr kubikfot.

För att vara säker om plats bör 40 Rdr för salongs- och 20 Rdr för mellandäckspatser insändas. Alla upplysningar meddelas af

John Millar

i Göteborg, Agent för Sverige.

August Petersohn,

Commissionär i Stockholm.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

STOCKHOLM.

TRYCKT HOS A. HOLMBERG & COMP.

1869.

John Willer

August Petersen

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through.



