

[Politik - samling av affischer] - 173

Affisch Politik



National Library
of Sweden

SVERIGES ÅNGBÅTSFLOTTA

AF FARTYG ÖFVER 1000 BRUTTOTON

Före kriget:



Ton:
825,000

Efter tre års
världskrig:



650,000

Efter Edénska
ministärens
"modusvivendiaftal":



550,000

Om regeringen utöfver förut
lämnade 100,000 ton afstår
ytterligare 300,000 ton:



250,000

Hvilka följder får i framtiden afhändandet till utlandet af Sveriges handelsflotta eller en väsentlig del däraf?

Export:

Svenska exportvaror kunna icke föras till utlandet af svenska fartyg. Sverige blir beroende af utlandets i och för sig knappa tonnage. Utlandet kan härigenom tvinga ned priserna på de svenska exportvarorna. Detta kommer att försvaga och hämma industrien. Industrien kan då icke lämna staten de skatteinkomster den nu gör. Industriens skattebörda måste till väsentlig del öfverflyttas på andra näringar, som då få starkt ökat skattetryck. Industriens försvagande medför också arbetslöshet och låga löner.

Import:

Hvad Sverige behöver köpa i utlandet kan ej där hämtas af svenska fartyg, utan vi bli beroende af huruvida utlandet kan och vill betjäna oss med sitt knappa tonnage. Vi få då också betala de priser som begäres för alla nödvändighetsvaror som vi måste köpa utifrån. Bland annat försvåras och fördyras för långliga tider, till förfång för den inhemska livsmedelsproduktionen, åtkomsten af för jordbruket nödvändiga gödningsämnen och fodermedel. Bestående brist och dyrtid blir följden.

Tonnageafträdelse betyder alltså för årtal framåt:

beroende af utlandet, höga skatter, låga
arbetslöner, arbetslöshet, bestående dyrtid.

Tänk på framtiden!