

# National-linien till och från Sverige, Norge och Danmark

*Affisch >A1 N 1870-tal/2*



National Library  
of Sweden

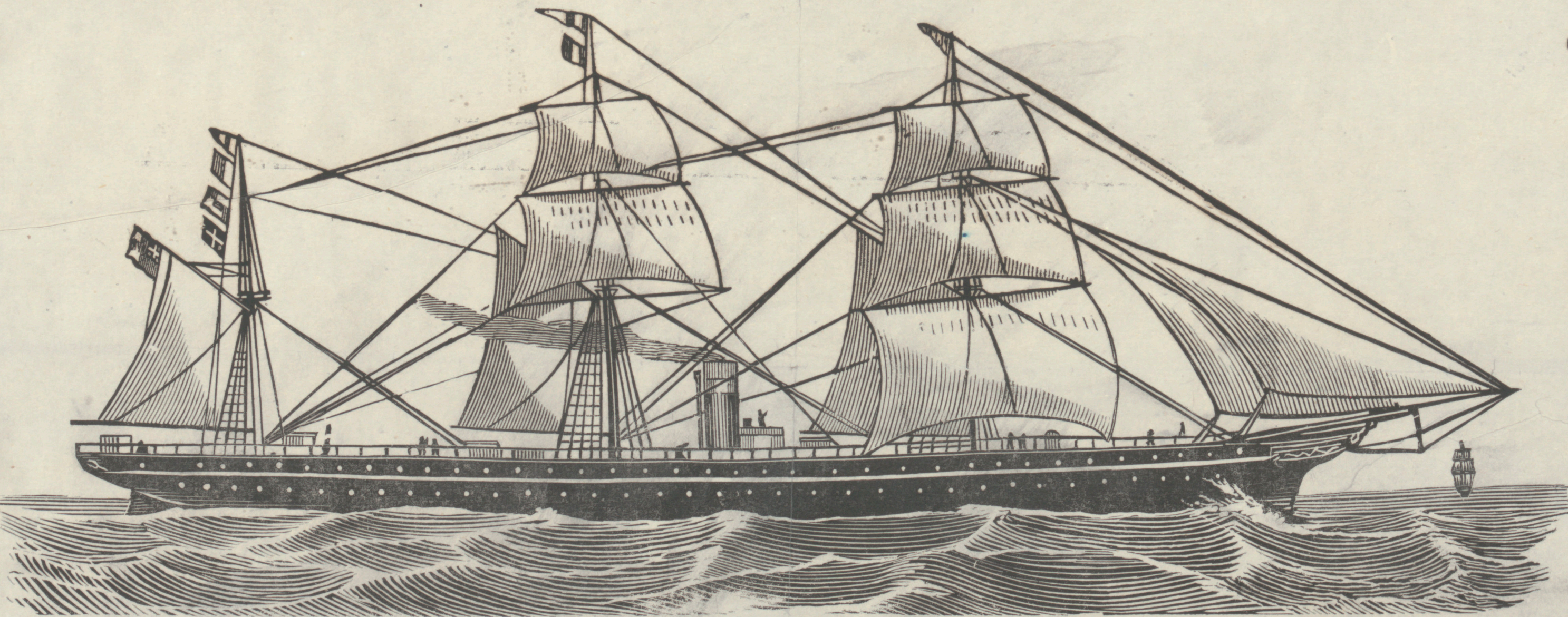
# NATIONAL-LINIEN.

TILL OCH FRÅN

## SVETRICE, NORGE och DANMARK.

LIVERPOOL - - - - - Ångare afgå från - - - - - HVARJE ONSDA  
 NEW YORK - - - - - från - - - - - HVARJE LÖRDAG.

Från New York till  
 Göteborg, Christiania eller Köpenhamn.  
**\$42.00**



Från Göteborg, Christiania eller Köpenhamn  
 till New York.  
**\$50.00**

Kompaniet eger följande i England byggda, första klassens jernångfartyg :

<b>FRANCE, Grace,</b>	-	<b>3540</b>	<b>HELVETIA, Cutting,</b>	-	<b>3315</b>
<b>DENMARK, Thomson,</b>	-	<b>3117</b>	<b>ERIN, Webster,</b>	-	<b>3310</b>
<b>ENGLAND, Thompson,</b>	-	<b>3450</b>	<b>VIRGINIA, Forbes,</b>	-	<b>2875</b>
<b>THEQUEEN, Grogan,</b>	-	<b>3517</b>	<b>Pennsylvania, Hall,</b>	-	<b>2875</b>
<b>LOUISIANA, Thomas,</b>		<b>2166</b>			

Dessa jernångare äro de största och bäst inredda af dem som göra resor öfver Atlanten, hvarjemte bekvämligheterna, kosthållet och värden om passagerarne välbefinnande äro öfverträffade.

Kaptenerna äro utmärkta män med stor erfarenhet i passagerarebefordringen; underbefalet och uppassarne äro valda med stor omsorg, och kunna passagerare påräkna den vänligaste behandling och den noggrannaste vård från deras sida. Tolk medföljer hvarje ångare.

I öfrigt ätnjuta passagerarne å denna linie precis samma fördelar som å någon annan.

PRISER FÖR ÖFVERRESAN LIKA LÅGT SOM PÅ NÅGON ANNAN LINIE.

För närmare underrättelsers erhållande vände man sig till

# P. L. HAWKINSON,

General-Agent för

Eller till

# NATIONAL - LIMITED

THE OLD WAY

## SVENRIGE, NORGE och DANMARK

Agency right here

LIVERPOOL . . . . . HVARJE ONSDA  
NEW YORK . . . . . HVARJE LORDAG.

The Godhavn Christiania and Copenhagen

2200  
2111 New York



2200  
2111 New York

The Godhavn Christiania and Copenhagen

The Godhavn Christiania and Copenhagen

381	3540 HELVETIA, Oetting.	FRANCE, Stee.
381	3117 ERIN, Webster.	DENMARK, Thompson.
287	3420 VIRGINIA, Forbes.	ENGLAND, Thompson.
287	3517 PENNSYLVANIA, Hall.	THE QUEEN, Grogan.
	LOUISIANA, Thomas, 2185	

These passages are in accordance with the regulations of the Government and the Company. The Company is not responsible for any loss or damage to goods or passengers. The Company is not responsible for any delay or stoppage of the vessel. The Company is not responsible for any accident or injury to passengers or crew. The Company is not responsible for any fire or explosion on board the vessel. The Company is not responsible for any piracy or robbery on board the vessel. The Company is not responsible for any war or rebellion. The Company is not responsible for any strike or lockout. The Company is not responsible for any strike or lockout. The Company is not responsible for any strike or lockout.

Miles 1111