

SVERIGE. KUNGL. MAJ:T

**Kongl. May:tz Förordning öfwer the
Fahrkostar som i Bohuus Lähn skole niuta
frij Seglation.**

Götheborg, Tryckt hoos Laurentz Lönbohm.
1679

EOD – Miljoner böcker bara en knapptryckning bort. I mer än 10 europeiska länder!



Tack för att du väljer EOD!

Europeiska bibliotek har miljontals böcker från 1400- till 1900-talet i sina samlingar. Alla dessa böcker går nu att få som e-böcker – de är bara ett musklick bort. Sök i katalogen från något av biblioteken i eBooks on Demand- nätverket (EOD) och beställ boken som e-bok – tillgängligt från hela världen, 24 timmar per dag och 7 dagar i veckan. Boken digitaliseras och blir tillgänglig för dig som e-bok.

EOD bokens fördelar!

- Få samma utseende och känsla som med originalet!
- Använd ditt standardprogram för att läsa boken på skärmen, zooma och navigera genom boken.
- Skriv ut enstaka sidor eller hela boken.
- *Sök:* Använd fulltextsökning för enskilda fraser.
- *Klipp & klistra:* Kopiera bilder och delar av texten till andra applikationer (t.ex. ordbehandlingsprogram).

Villkor för användning

Genom att använda EOD-tjänsten accepterar du de villkor som ställs av biblioteket som äger den aktuella boken.

- Villkoren på svenska: <http://books2ebooks.eu/odm/html/nls/sv/agb.html>

Fler e-böcker

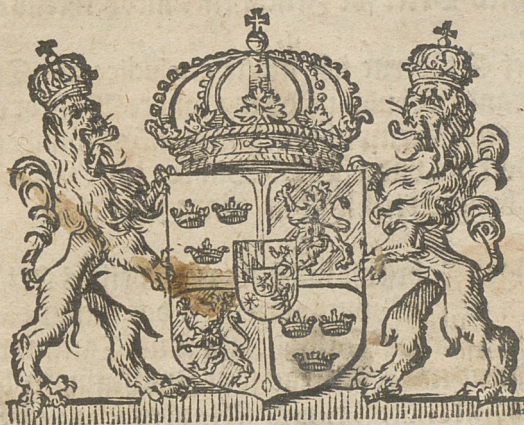
Redan nu erbjuder 30 bibliotek från 12 europeiska länder denna service.

Mer information finns tillgängliga via <http://books2ebooks.eu> lla boken.

- <http://search.books2ebooks.eu/>

Kongl. May:^{ts}
FÖRORDNING

öfwer the Fährkostar som i Bohuus Låhn
stole niuta frij Seglation.



Götheborg/

Tryckt hoos Laurens Lönbohm.



1.

Dugl. May:" wil allernådigt efterlåta alle thes
 Trogne Vnderfåtare som boo i Bohus Låhn
 at bygga tienlige och wålbefeglade Fahrkøstar/ aff
 sådant Bestick och stoorleek som hwar och en sielff
 behagar/ warandes jämbwål efterlåtit at sådan Skiep-
 bydgnad må skee vthi theas egne eller fråmmande Hamb-
 nar i Ståderne eller på Landet.

2.

Samme Fahrkøstar måge om Wintren ligga hemma i
 Bøndernes egne Hambnar/ på thet the så mycket bättre må
 kunna achtas och repareras.

3.

Skolethe hafwa Friisheet medh bem." Fahrkøstar at segla
 på Vthrijkes Orter för Fracht eller medh theas egen Last.

4.

På thet Ståderne icke måtte præjudiceras; Ty blifwer
 Wederbörande förbudt medh inge andre Wåhror at handla
 ån Tråå- och Steenwåhror/ sampt inkommande Spanne-
 måhl; Dock skal vnder Tråå-Wåhror intet Skewårcke som
 til Skiep byggerij tienligit är/ wara förståndit.

5.

Når någon Fahrkøst wil segla på vthrijkes Ort/ tå måste
 Skepparen eller Köppmannen/ först och innan han begyn-
 ner Lasta/ angifwa sigh widh nåste Tull-Sammare/ på thet
 en Tullbetient må förordnas som Inlastningen bijwijstar
 och tilseer at alt richtigt tilgår/ Skolandes sedan en Specifi-
 cation öfwer alle the Wåhror som inlastade åre/ til Tull-Con-
 toiret ingifwas/ ther efter Tullen skal beräcknas och klaar
 göras/ sedan bekommer Skepparen sitt Stöpas/ och kan så-
 ledes fortsättia sin Reesa tijt han sigh åmbnadit.

6.

Wedh Vthgående må wål thesse Fahrkøstar/ sedan the
 som bemålt är/ åre wederböriligen Visiterade/ Clarerade och
 förpas-

1739
förpassade/ vthsegla ifrån sine egne Hambner; Men widh
inkommande efterlåtes ingen ehoo then oet wara må/ widh
Skepp och Godz förbrytelse/ at taga något annat Inlopp
än på Stapel-Städerne; Ther sammastådes hwar och en
strart widh ankomsten skal wara förplichtat sigh på Tull-
Cammaren angifwa och efter wanligheten sitt Pass och
Kulle från then Orten ther ifrån han ankommer/ öfwerles-
werera/ ther efter han Kongl. May:^e och Stadzens Rättig-
heter skal clarera, och sedan theß innehafwande Ladning i
Städerne låssa.

7.
Kongl. May:" wil jämbwål allernädigst förbunna thesse
Fahrttygh/ anten the löpa Vthrijkes på Fracht eller medh
Last för Främmande eller Inhemste halff frij Skeppz-Tull
aldeles som andre Kongl. May:^e Undersätare på theras o-
monterade Skepp och Fahrkostar niuta plåga. Sammale-
des haar Kongl. May:" til en behageligh Tijdh efterlåtit
themfriheet för Skepps-Ungelderne som äre Siöråh-Last/
Pass och Armpenningar/jämbwål förblifwer Tullen på the-
ras Trå-Wahror efter then här til brukelige Taxa vtråcknat.

8.
Sammaledes måste Lille Tullen efter Tull Ordinantien
när någon Fahrkost på Landet vthur Böndernes egne
Hambner på Vthrijkes Ort seglar/ först Clareras, och Tull-
Zedlen widh Store Sid-Tullen vpwijsas/ men när någon
Fahrkost löper Iurijkes/ så betales Landtmans Tullen efter
Ordinantien i Staden tijt han länder.

9.
Om någon Fahrkost blifwer aff Borgare frachtad/ at lö-
pa til Iurijkes Städer medh något Godz/ serdeles Wiijn och
Kraingodz/ som Store Sid-Tullen vnderkastad är; Så skal
Skepparen wara förplichtad at taga frij Zedel widh Stora
Sid-Tulls Cammaren/ efter hwilken frij Zedel Godz et ther
thet anländer Visiteras skal.

10. Och

Och såsom Förfahrenheten haar wist hwad Underseff sig
theraff förordsakar at en Dehl Fährkostar taga Pass at löpa
på Inrikes Orter/ gåendes lijkwal sedan medh theras
Ladningar Vthrikes och således Kongl. May:^{te} Sid: Tull
försnilla; Alltså blifwer thetta här medh allswarligen förbu-
dit så lårt hwar och en är at vndwijka Confiscation aff
Skepp och Godz.

Och på thet hwar och en måweeta hwilke Hambner som til-
lätelige äro; En blifwa the här vnder vthnembde och Spe-
sificerade: Nembligen

Mastrand

Oddewalla

Kong: Elff

Strömstadh

Salckålla Vthgåande Hambn.

} Vthgående och inkommande
Hambner.

Befalles förthenstul alle Kongl. May:^{te} General Gou-
verneurer, Landzhöfdingar och Magistraterne i Ståderne/
sampt Tull-och andre Betiente som wederböre at the theenne
Förordning tilböriligen Maintinera/ handhaswa och befordra/
sampt ställa sig til hörsam Rättelse. Til yttermehra wisso
är thetta medh Kongl. May:^{te} egen Hand och Secret bekräff-
tat. Datum Ljungby den 4 Decemb. 1679.

C A R O L U S.



www.books2ebooks.eu